

## **BESCHLUSSVORLAGE**

öffentlich

<b>↳ Beratungsfolge</b>	Sitzungstermin	TOP
Haushaltsausschuss	08.12.2016	
Kreisausschuss	13.12.2016	

### **Betreff:**

Neuanschaffung eines Elektrofahrzeuges für den Fuhrpark des Landkreises Wittmund

### **Sachverhalt:**

In 2017 sind für zwei Dienstfahrzeuge neue Leasingverträge abzuschließen. Bislang werden im Fuhrpark Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor verwendet. Um zum Klimaschutz beizutragen, ist es aus Sicht der Verwaltung sinnvoll, ein Elektrofahrzeug anzuschaffen. Mit einem Fahrzeug könnten zunächst Erfahrungen gesammelt werden.

Eine durchgeführte Wirtschaftlichkeitsberechnung hat ergeben, dass bei einem Elektrofahrzeug derzeit ein Kauf einem Leasingvertrag vorzuziehen ist. Des Weiteren sind Kosteneinsparungen im Vergleich zu den derzeitig eingesetzten Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor zu erwarten. Bei der Wirtschaftlichkeitsberechnung sind die Leasingraten mit den Abschreibungskosten bei Neukauf verglichen worden. Als Folgekosten sind Steuern (Elektrofahrzeuge sind 10 Jahre steuerbefreit), Versicherungsbeiträge und Kraftstoffverbrauch berücksichtigt. Des Weiteren gelten Elektrofahrzeuge als weniger wartungsintensiv als Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Die Anschaffungskosten für das Fahrzeug betragen ca. 26.000 EUR.

Die Kosten für eine Ladestation belaufen sich auf ca. 1.000 EUR. Die Ladestation kann über 230V-Steckdosen betrieben werden, sodass die Bereitstellung der Infrastruktur nur mit geringen Kosten verbunden ist.

Gemäß dem Integrierten Klimaschutzkonzept des Landkreises Wittmund ist es Ziel, eine deutliche Reduzierung des CO<sup>2</sup>-Ausstoßes bei den Dienstfahrzeugen zu erreichen. Die Vorgaben für Benzinfahrzeuge werden bereits erfüllt. Elektrofahrzeuge sind darüber hinaus umweltfreundlicher als Benziner bzw. Dieselfahrzeuge, da keine Abgase entstehen und geräuscharm gefahren wird.

Die größten Bedenken bei Elektrofahrzeugen liegen in der Reichweite der Batterie. Die Batterien reichen derzeit für eine Strecke von bis zu 300 km. In diesem Zusammenhang wurden die Fahrtenbücher des Fuhrparkes aus den Jahren 2008-2014 ausgewertet. Festzustellen ist, dass 55% aller Fahrten unter 60 km pro Dienstreise und 78% aller Fahrten unter 100 km pro Dienstreise waren. Insofern ist ein Elektrofahrzeug für einen Großteil der Dienstreisen gut geeignet. Die Aufladezeit beträgt derzeit bis zu 10 Stunden. Die

Dienstfahrten finden in der Regel zwischen 6:30 und 17:00 Uhr statt. Somit steht genügend Zeit für Ladevorgänge zur Verfügung.

**Finanzierung:**

1. Gesamtkosten 26.000 EUR (Fahrzeug) 1.000 EUR (Ladestation)	keine	2. jährliche Folgekosten Abschreibung Fahrzeug (13 Jahre) 2.000 EUR und Zinsen durchschnittlich 447,69 EUR Abschreibung Ladestation (5 Jahre) 200 EUR und Zinsen durchschnittlich 6 EUR	keine	3. objektbezogene Einnahmen	keine
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	€	<input type="checkbox"/>

Haushaltsmittel

Produktkonto:

- Noch zur Verfügung: €  
 stehen nicht zur Verfügung

**Beschlussvorschlag:**

**Der Neuanschaffung eines Elektrofahrzeuges für den Fuhrpark des Landkreises Wittmund wird zugestimmt. Die Einplanung in den Haushalt erfolgt entsprechend der zur Verfügung stehenden Mittel.**

Wittmund, den 24.11.2016

gez. Stigler (Amtsleiter)

Abstimmungsergebnis:			
<b>Fraktion</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Fachausschuss</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Kreisausschuss</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Kreistag</b>	Ja:	Nein:	Enth.:

**Anlagenverzeichnis:**

