

MITTEILUNGSVORLAGE

öffentlich

 Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP
Planungs- und Umweltausschuss	21.09.2026	

Betreff:

Vorstellung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zur Aktivierung der Bahnstrecke Norden
- Dornum/Bensersiel - Esens

Sachverhalt:

Im Zuge der Erstellung der Machbarkeitsstudie zur Aktivierung der Bahnstrecke Norden-Dornum-Esens/Bensersiel wurde mit Beschluss des Kreisausschusses vom 25.09.2025 (Vorlage 0112/2025) die Verkehrsregion Nahverkehr Ems-Jade (VEJ) beauftragt, den Kosten-Nutzen-Indikator für die Trassenvariante 3 (Verlauf westlich von Bensersiel/Esens mit Anbindung von Fulkum und Holtgast sowie umwegiger Anbindung von Bensersiel) zu ermitteln.

Nachdem die ersten vorläufigen Ergebnisse den erforderlichen Kosten-Nutzen-Indikator von +1,0 nicht erreichten, wurde in der Sitzung des Kreisausschusses am 12.05.2026 (Vorlage 0004/2026/1) über die Erteilung eines Zusatzauftrages an die mit der Untersuchung beauftragte Ingenieurgesellschaft beraten. Im Ergebnis wurde die Erteilung eines Zusatzauftrages beschlossen. Gegenstand des Zusatzauftrages waren unter anderem die Anpassung des Bedienungskonzeptes für die Linien K1 und K2, Maßnahmen zur Beschleunigung der Gesamtstrecke, die Anpassung des Betriebskonzeptes an einen Saisonfahrplan, Maßnahmen zur Senkung der Investitionskosten sowie die Erweiterung der Einzugsbereiche der Schienenhalte. Ziel war es, hierdurch eine Verbesserung des Kosten-Nutzen-Verhältnisses zu erreichen.

Die beauftragte Ingenieurgesellschaft für Verkehrs- und Eisenbahnwesen mbH (IVE) hat die Untersuchung zwischenzeitlich abgeschlossen. In der Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses werden die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie einschließlich des Zusatzauftrages von der IVE gemeinsam mit der PTV Transport Consult GmbH vorgestellt.

Wittmund, den 03.09.2026

gez. *Börgmann, Wiebke*

Anlagenverzeichnis: