

# Landkreis Wittmund

**Erstellung eines Fokuskonzeptes Mobilität**

Anlagenband Pläne

Stand: 22.05.2024

## **Landkreis Wittmund**

### **Erstellung eines Fokuskonzeptes Mobilität**

Anlagenband Pläne

Stand: 22.05.2024

Auftraggeber: Landkreis Wittmund  
Fachbereich Steuerung und Kreisentwicklung

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr  
PGV Dargel Hildebrandt GbR  
Adelheidstraße 9 b  
30171 Hannover  
Telefon 0511 220 601-87  
Telefax 0511 220 601-990  
E-Mail: [info@pgv-dargel-hildebrandt.de](mailto:info@pgv-dargel-hildebrandt.de)  
[www.pgv-dargel-hildebrandt.de](http://www.pgv-dargel-hildebrandt.de)

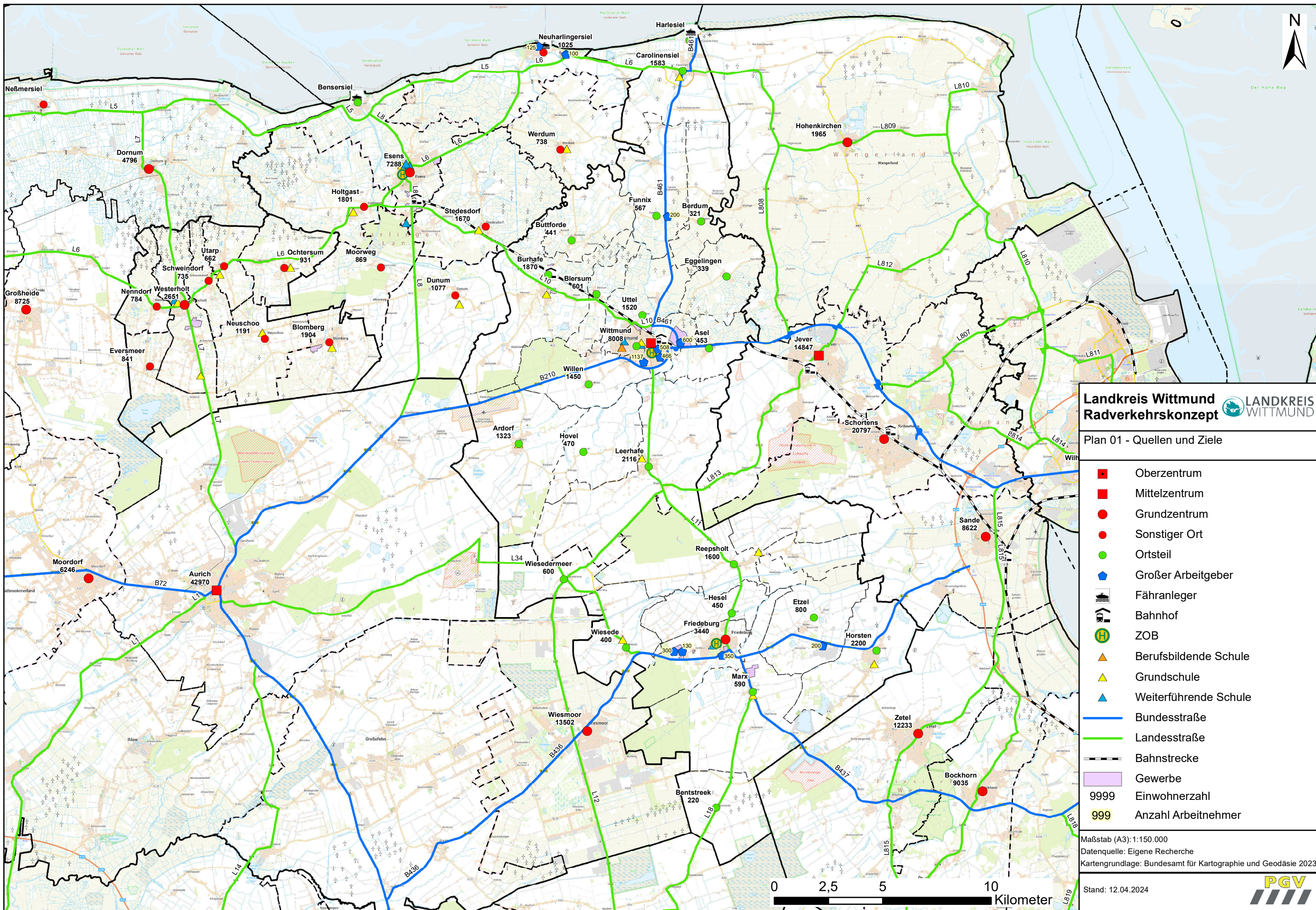
Bearbeitung: Edzard Hildebrandt  
Annika Wittkowski  
Marvin Uhde

Hannover, im Mai 2024

## Übersicht

### Pläne

NR	Titel
01	Quellen und Ziele
02	Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2019 - 2021
03	Wunschliniennetz
04	Klassifiziertes Straßennetz
05	Radverkehrszielnetz mit Radwegebestand
06	Radverkehrszielnetz mit radtouristischer Anbindung
07	Touristische Routen im Radverkehrszielnetz
08	Prüfnetz
09	Führungsformen
10	Belagsqualität
11	Karte Online-Befragung
12	Karte & Freitexte Online-Befragung
13	Karte Online-Befragung (Legende differenziert)
14	Karte & Freitexte Online-Befragung (Legende differenziert)
15	Handlungsbedarf im Radverkehrszielnetz
16	Erfordernis von Radverkehrsanlagen
17	Streckenmaßnahmen – Netzlücken
18	Streckenmaßnahmen – Netzlücken an Kreisstraßen
19	Streckenmaßnahmen – Netzlücken an Radvorrangrouten
20	Begründung Maßnahme Neubau RVA
21	Streckenmaßnahmen – Sanierung
22	Maßnahmen an Querungen im Radverkehrszielnetz
23	Maßnahmen im Fahrradparken im Radverkehrszielnetz
24	Maßnahmen an Ortseingängen
25	Küstenroute östlicher Abschnitt
26	Küstenroute westlicher Abschnitt





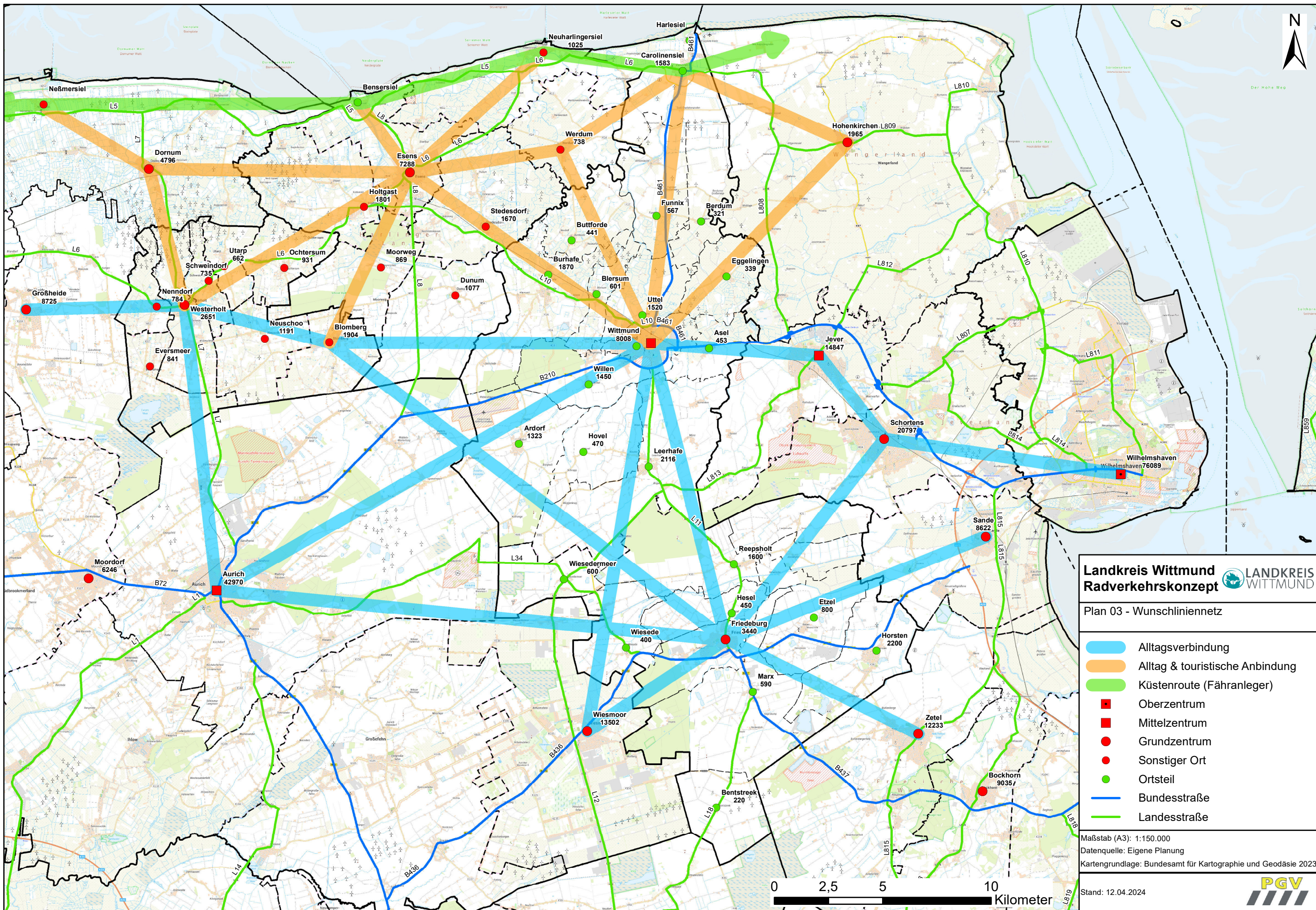
**Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept** 

Plan 02 - Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2019 - 2021

- Fahr Unfall
- Abbiege-Unfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall mit ruhendem Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: <https://unfallatlas.statistikportal.de/>  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023  
 Stand: 12.04.2024





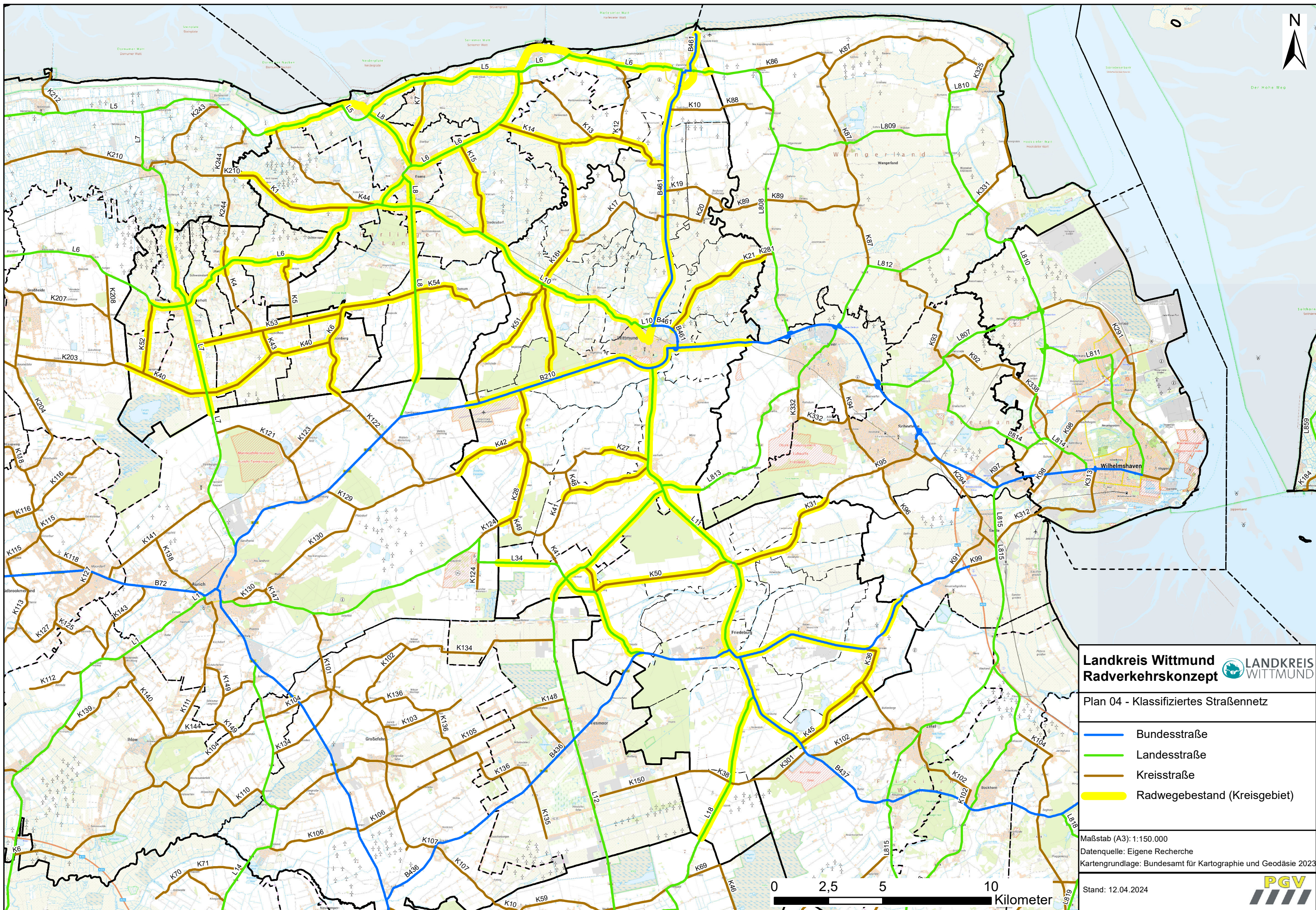
**Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept** LANDKREIS WITTMUND

Plan 03 - Wunschliniennetz

- Alltagsverbindung
- Alltag & touristische Anbindung
- Küstenroute (Fähranleger)
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Sonstiger Ort
- Ortsteil
- Bundesstraße
- Landesstraße

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





**Landkreis Wittmund**  **LANDKREIS WITTMUND**

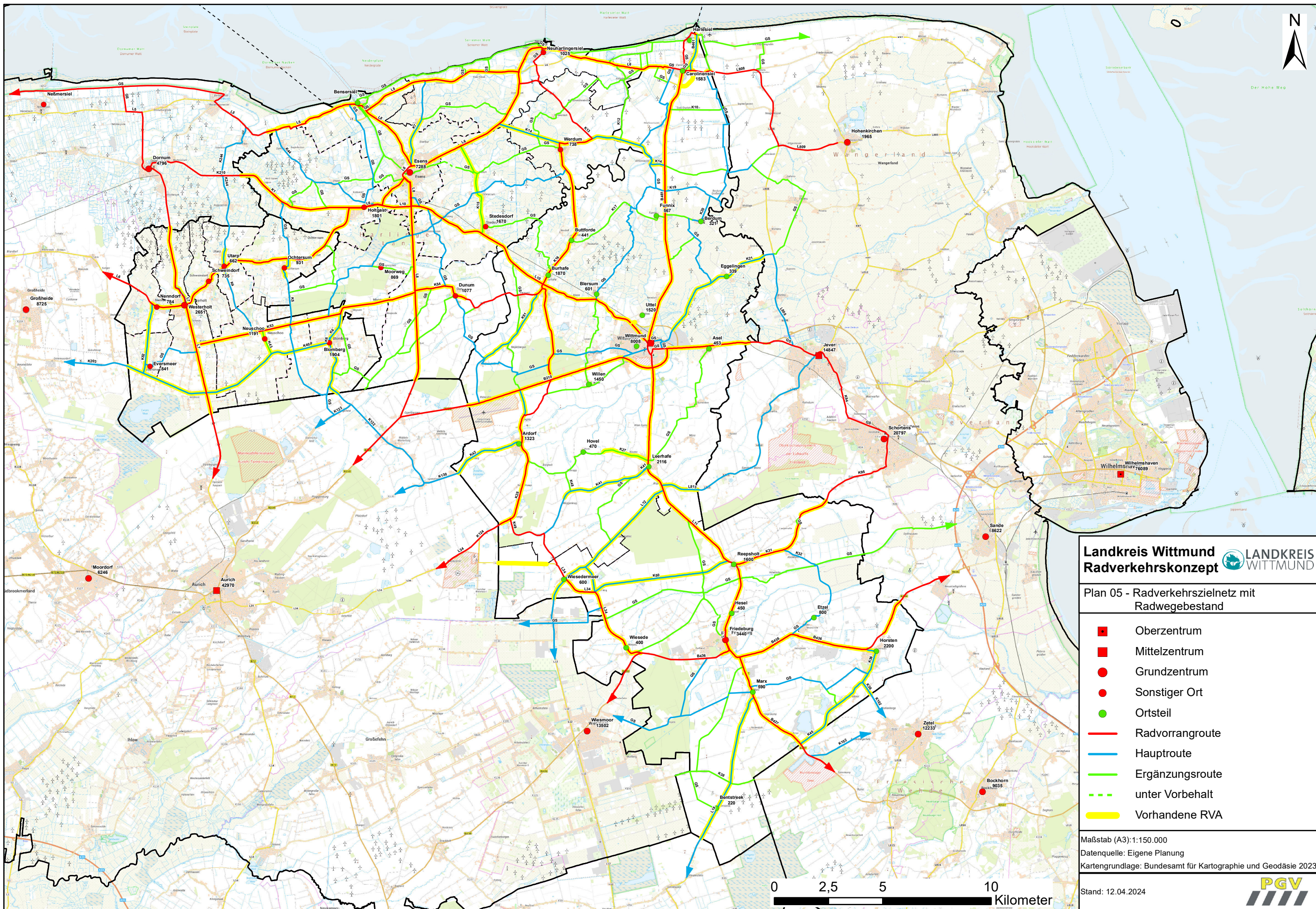
**Plan 04 - Klassifiziertes Straßennetz**

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Radwegebestand (Kreisgebiet)

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Recherche  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024 





**Landkreis Wittmund** LANDKREIS WITTMUND  
**Radverkehrskonzept**

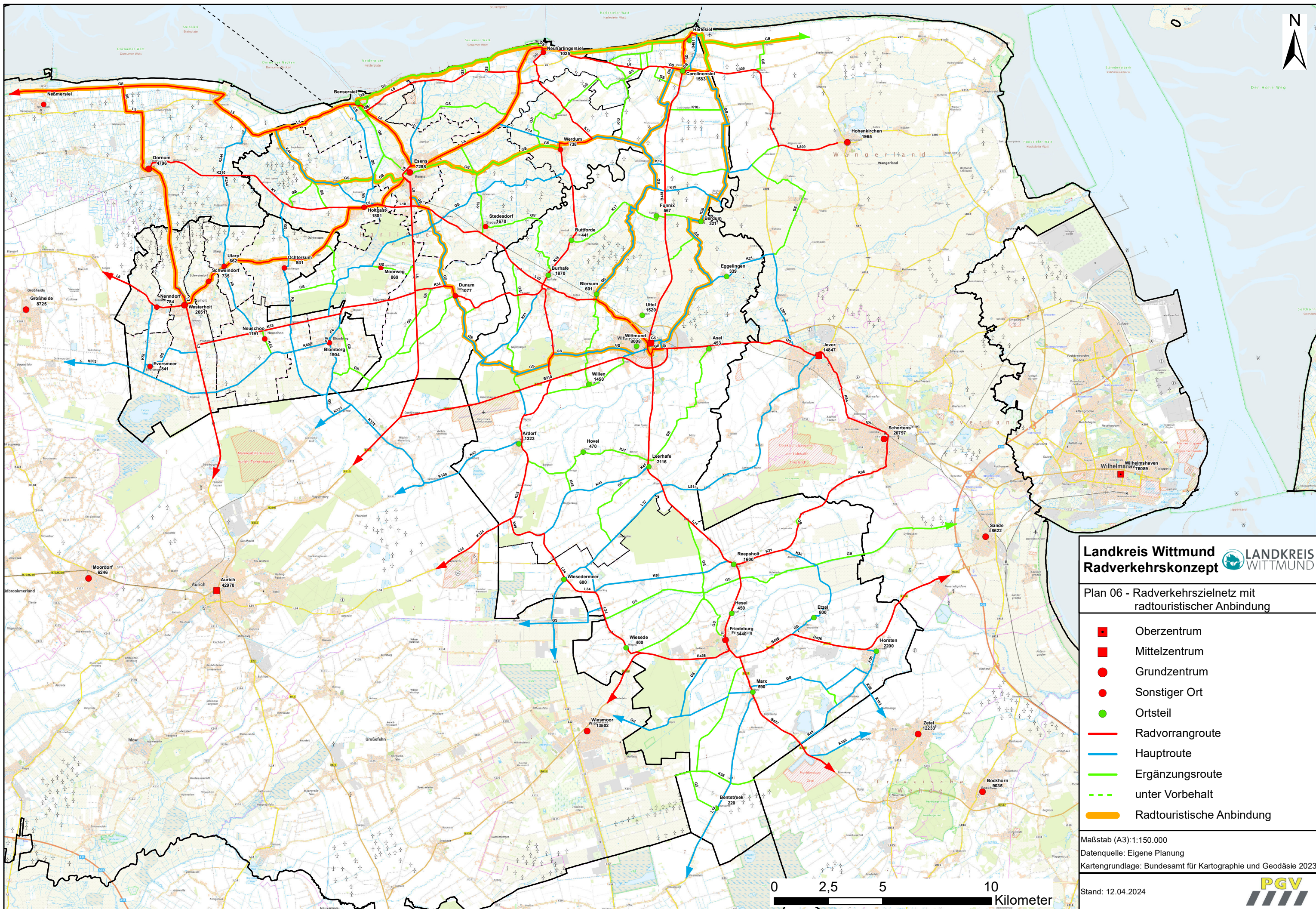
Plan 05 - Radverkehrszielnetz mit Radwegebestand

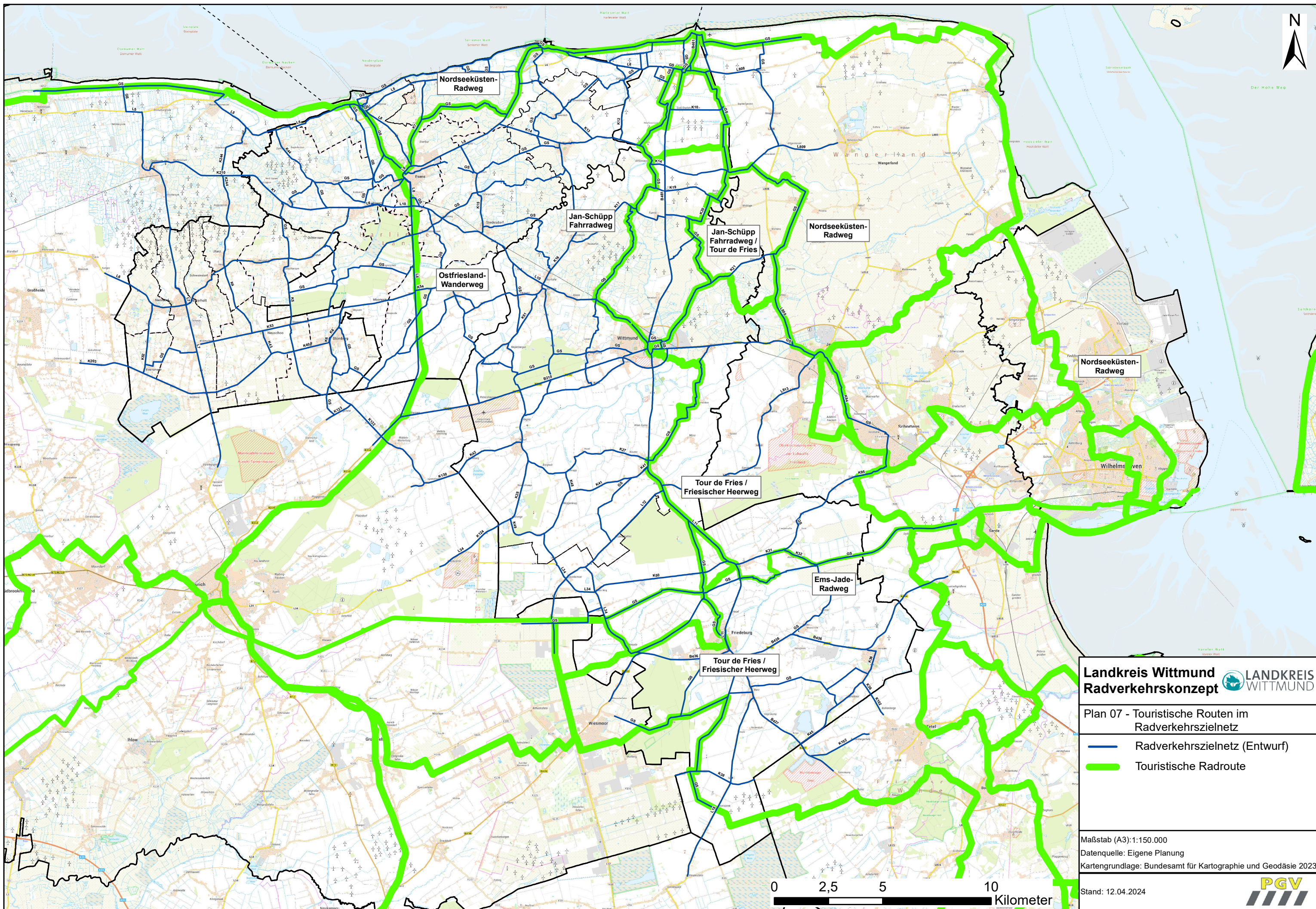
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Sonstiger Ort
- Ortsteil
- Radvorrangroute
- Hauptroute
- Ergänzungsroute
- - - unter Vorbehalt
- Vorhandene RVA

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024







**Landkreis Wittmund Radverkehrsnetz** 

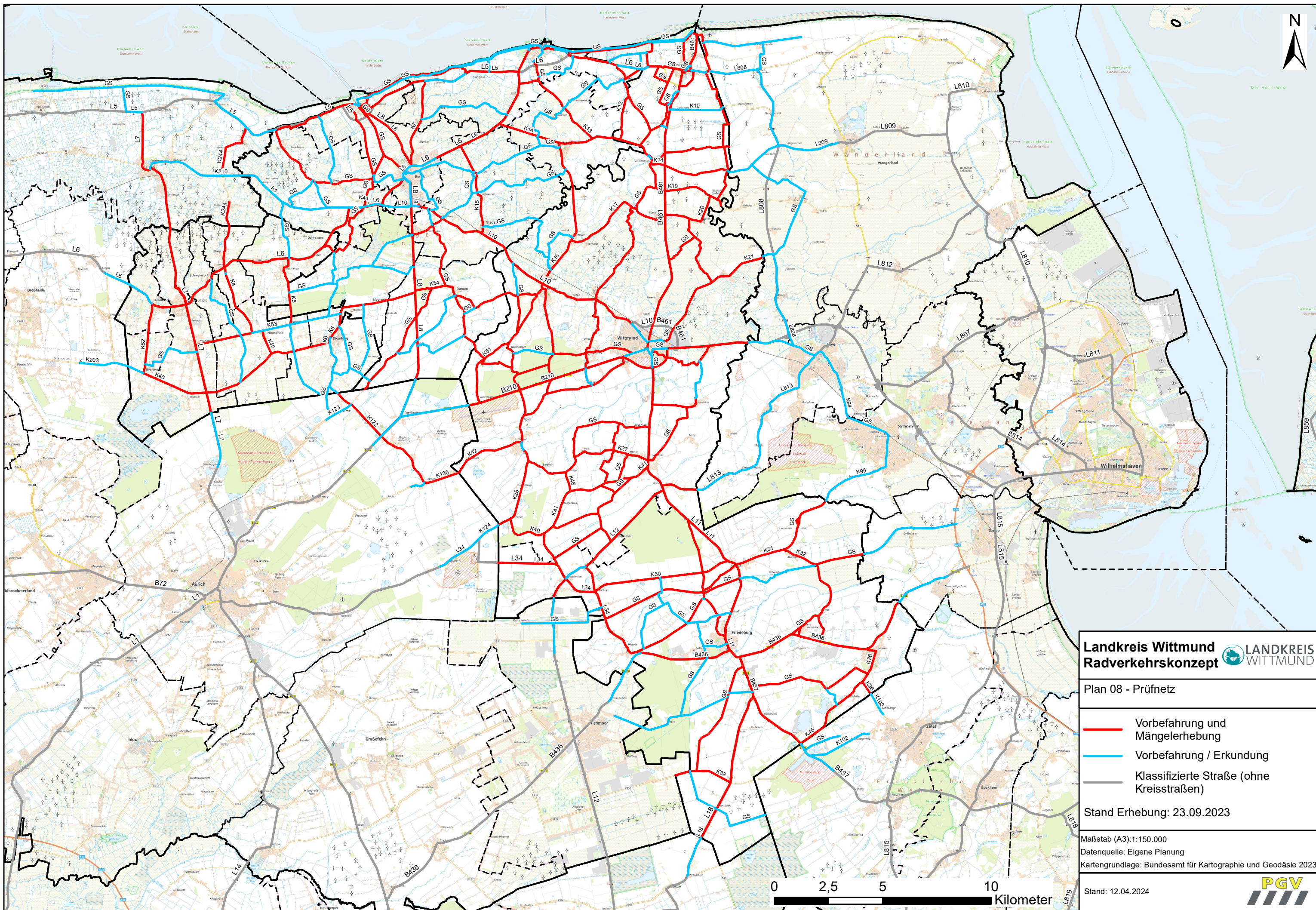
Plan 07 - Touristische Routen im Radverkehrsnetz

- Radverkehrsnetz (Entwurf)
- Touristische Radroute

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024 





**Landkreis Wittmund** LANDKREIS WITTMUND  
**Radverkehrskonzept**

Plan 08 - Prüfnetz

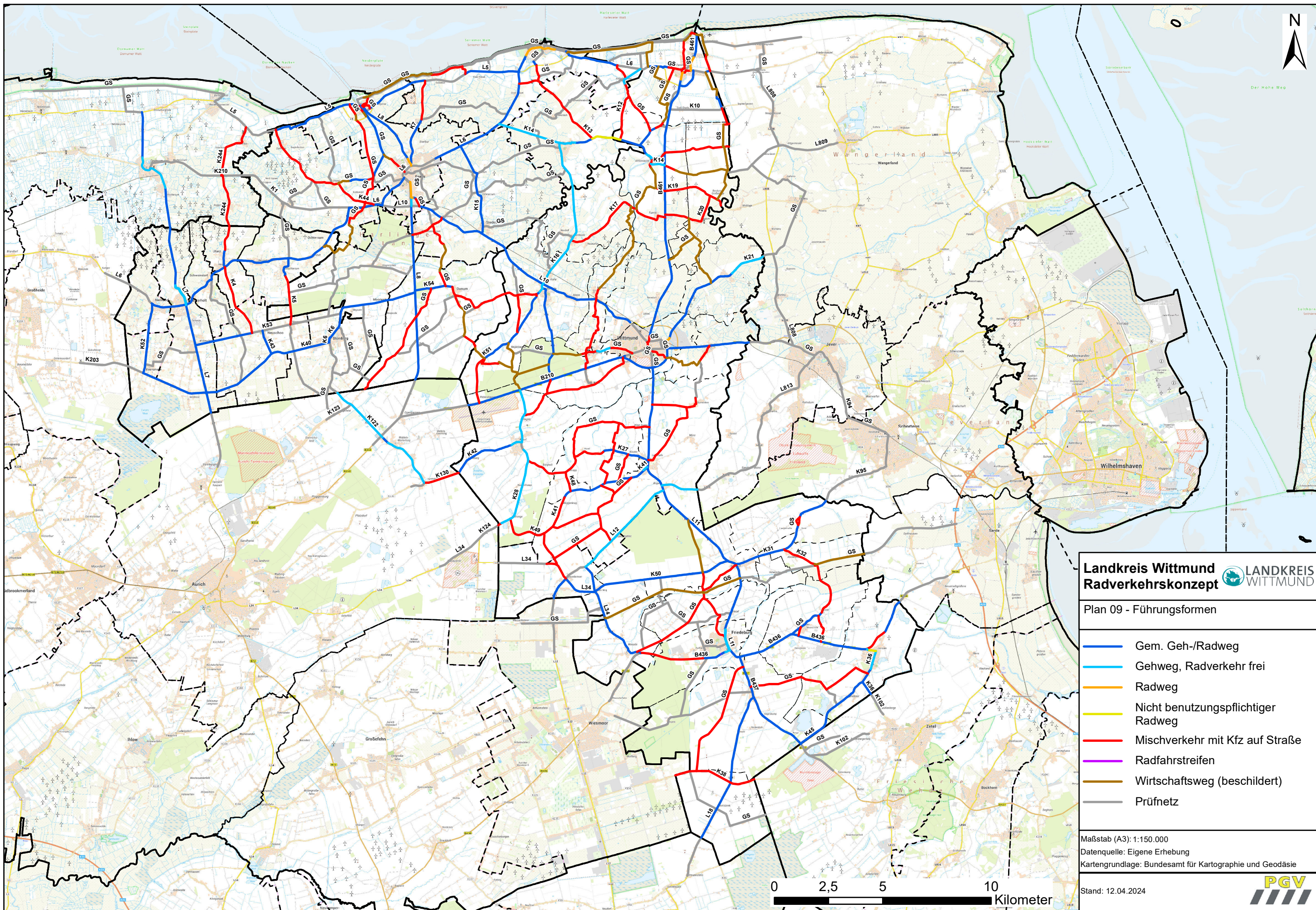
- Vorbefahrung und Mängelerhebung
- Vorbefahrung / Erkundung
- Klassifizierte Straße (ohne Kreisstraßen)

Stand Erhebung: 23.09.2023

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024



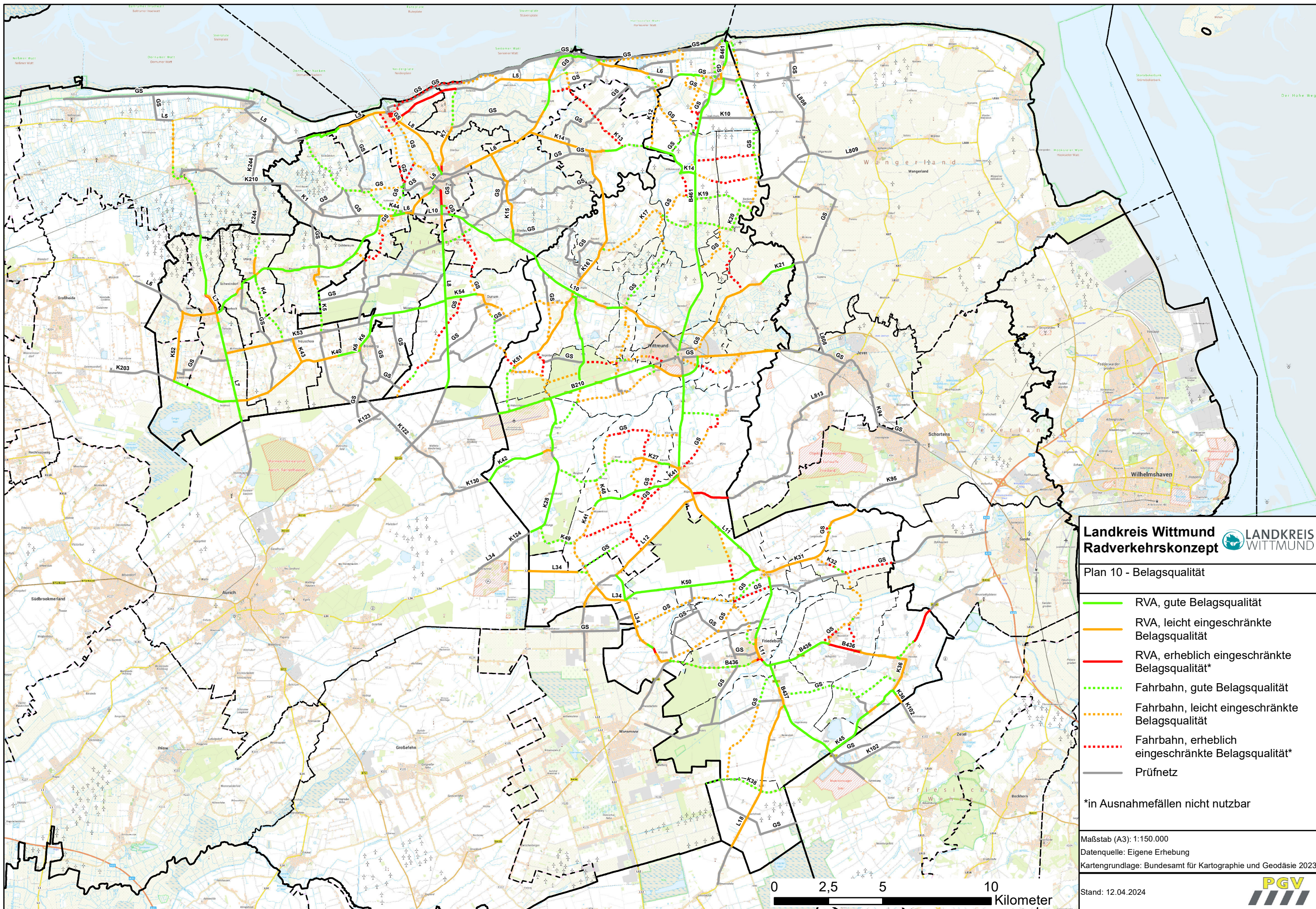



**Landkreis Wittmund** LANDKREIS WITTMUND

**Plan 09 - Führungsformen**

- Gem. Geh-/Radweg
- Gehweg, Radverkehr frei
- Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Mischverkehr mit Kfz auf Straße
- Radfahrstreifen
- Wirtschaftsweg (beschildert)
- Prüfnetz

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Erhebung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie



**Landkreis Wittmund**  **LANDKREIS WITTMUND**

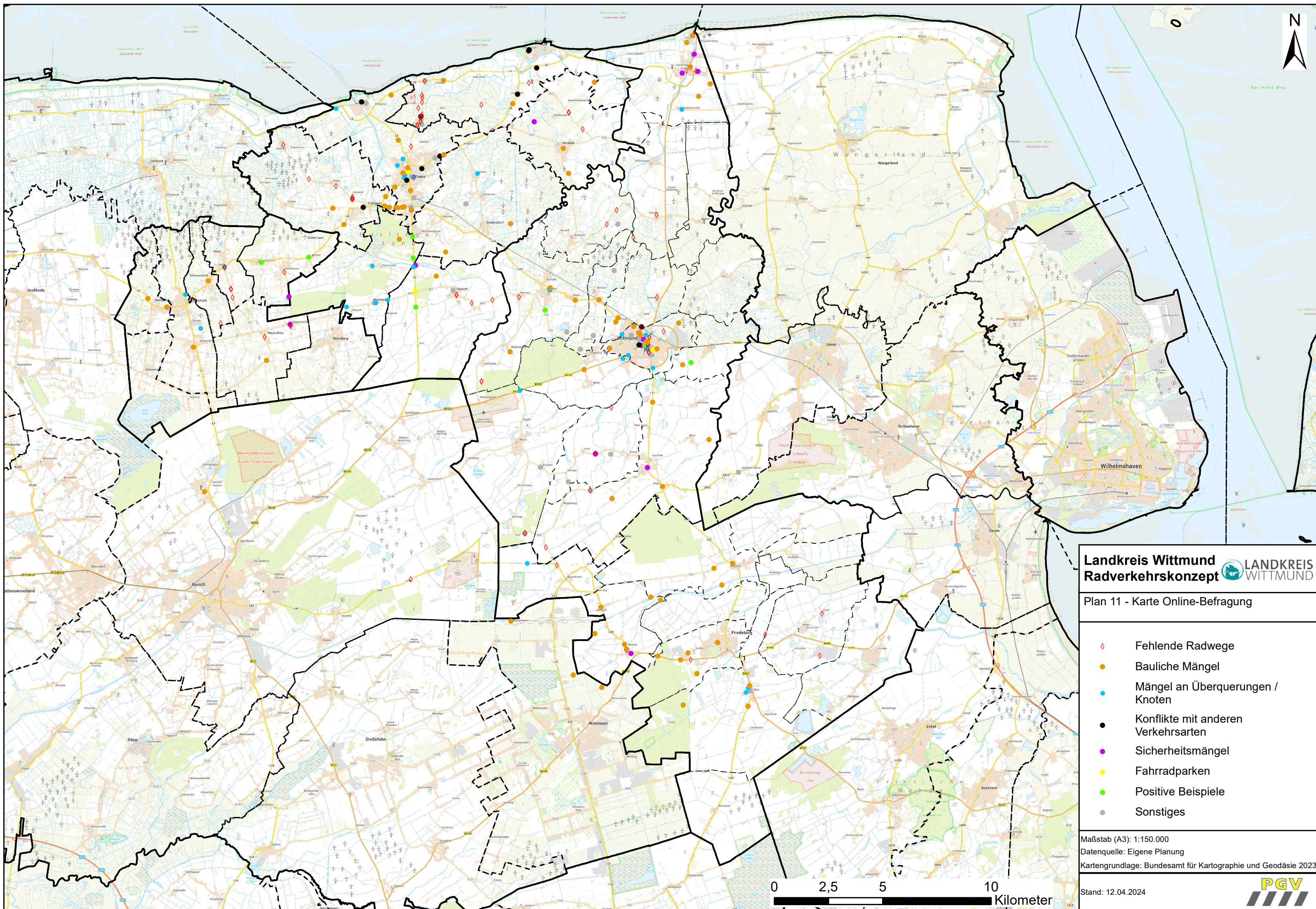
**Plan 10 - Belagsqualität**

- RVA, gute Belagsqualität
- RVA, leicht eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, erheblich eingeschränkte Belagsqualität\*
- - - Fahrbahn, gute Belagsqualität
- - - Fahrbahn, leicht eingeschränkte Belagsqualität
- - - Fahrbahn, erheblich eingeschränkte Belagsqualität\*
- Prüfnetz

\*in Ausnahmefällen nicht nutzbar

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Erhebung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





**Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept**  **LANDKREIS WITTMUND**

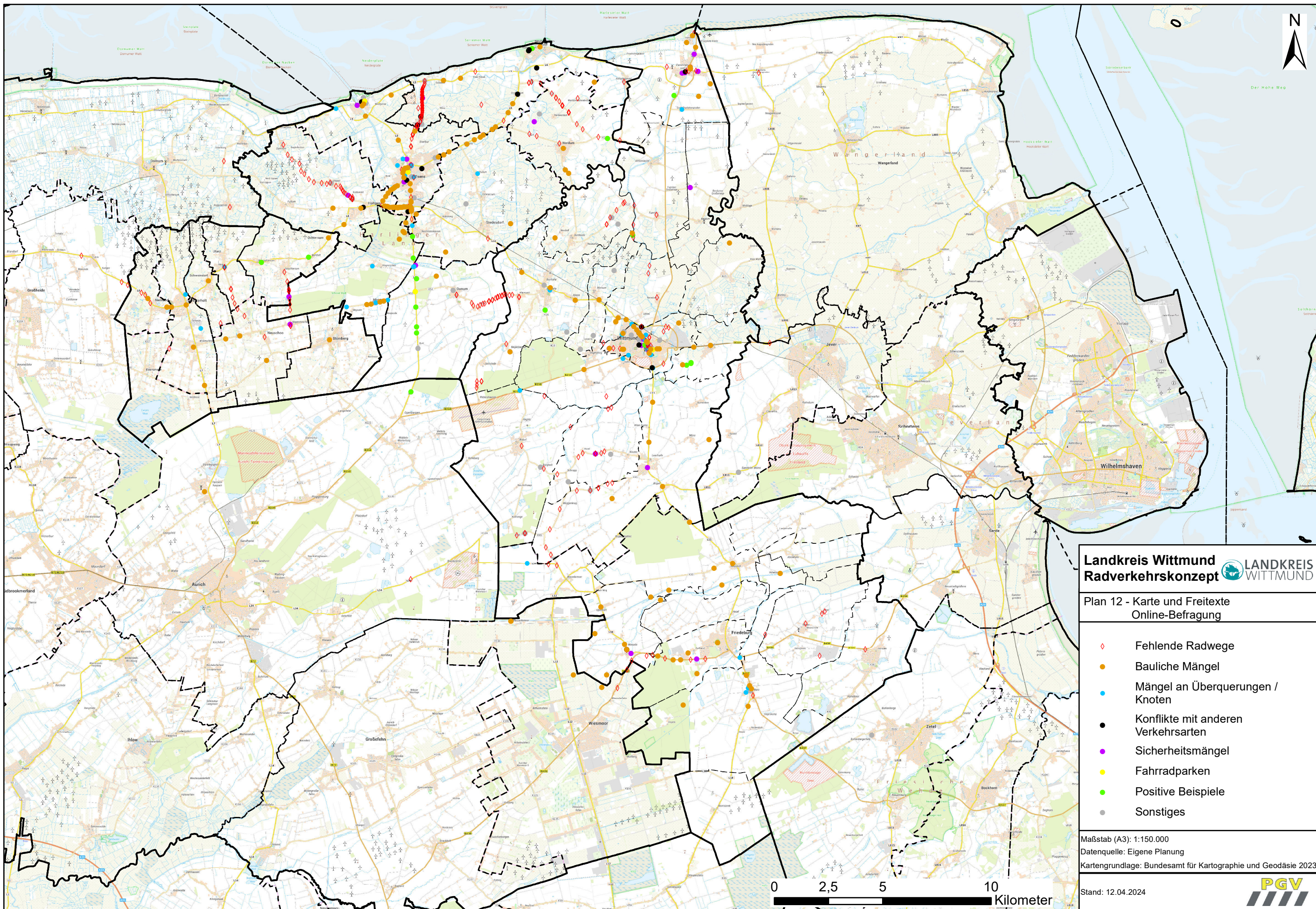
Plan 11 - Karte Online-Befragung

- ◆ Fehlende Radwege
- Bauliche Mängel
- Mängel an Überquerungen / Knoten
- Konflikte mit anderen Verkehrsarten
- Sicherheitsmängel
- Fahrradparken
- Positive Beispiele
- Sonstiges

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024



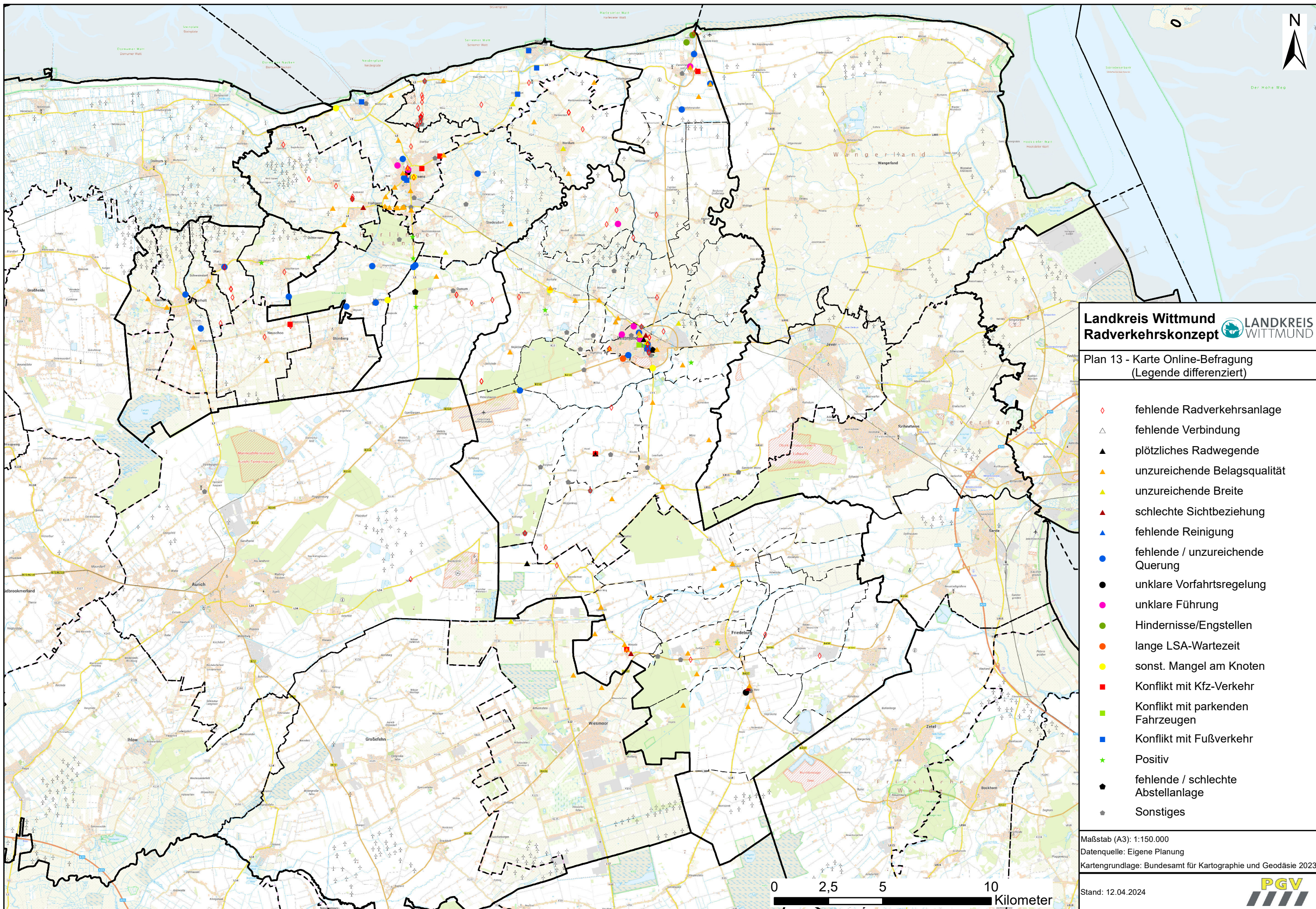


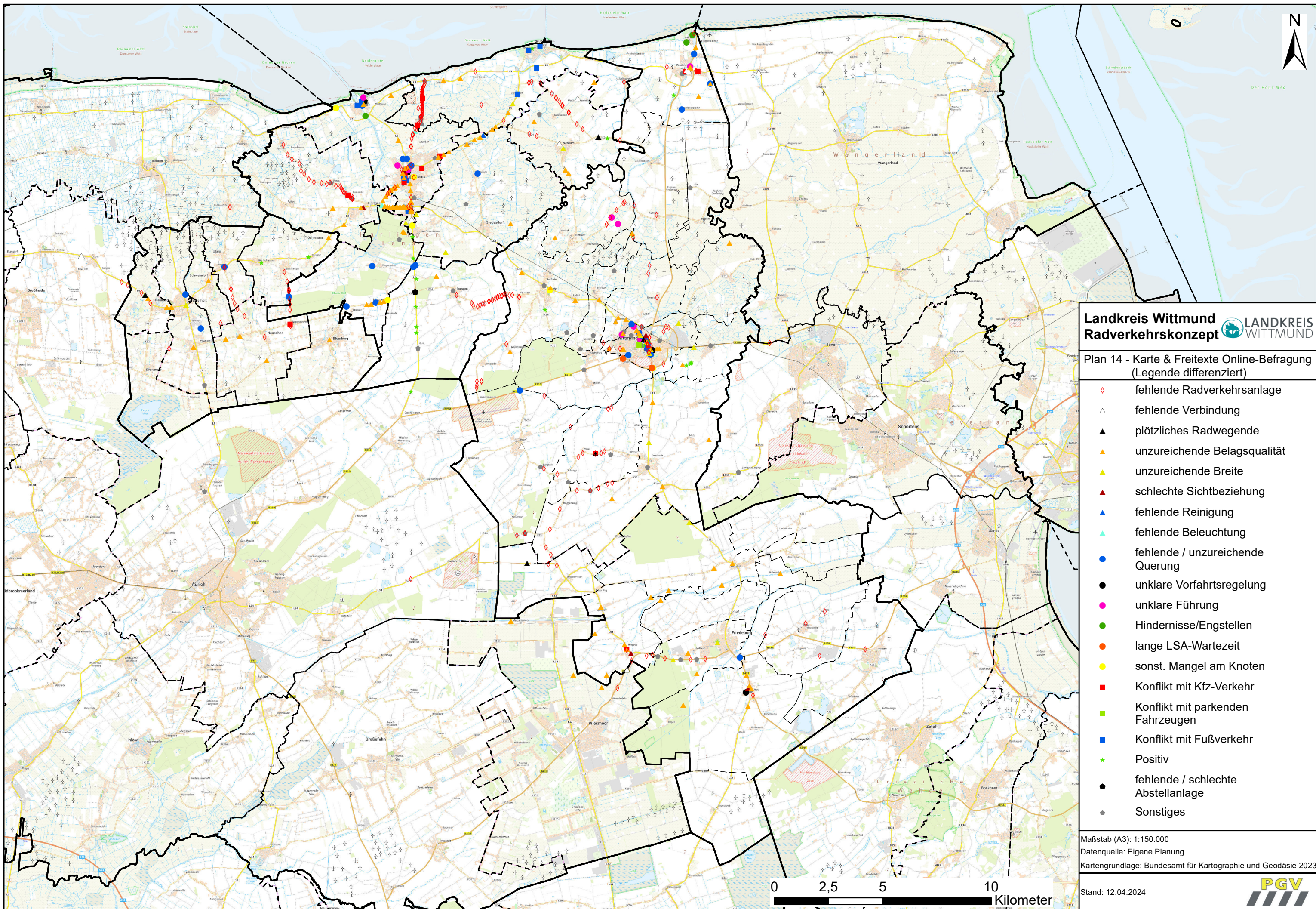
**Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept**  LANDKREIS WITTMUND

Plan 12 - Karte und Freitexte  
Online-Befragung

- ◆ Fehlende Radwege
- Bauliche Mängel
- Mängel an Überquerungen / Knoten
- Konflikte mit anderen Verkehrsarten
- Sicherheitsmängel
- Fahrradparken
- Positive Beispiele
- Sonstiges

Maßstab (A3): 1:150.000  
Datenquelle: Eigene Planung  
Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





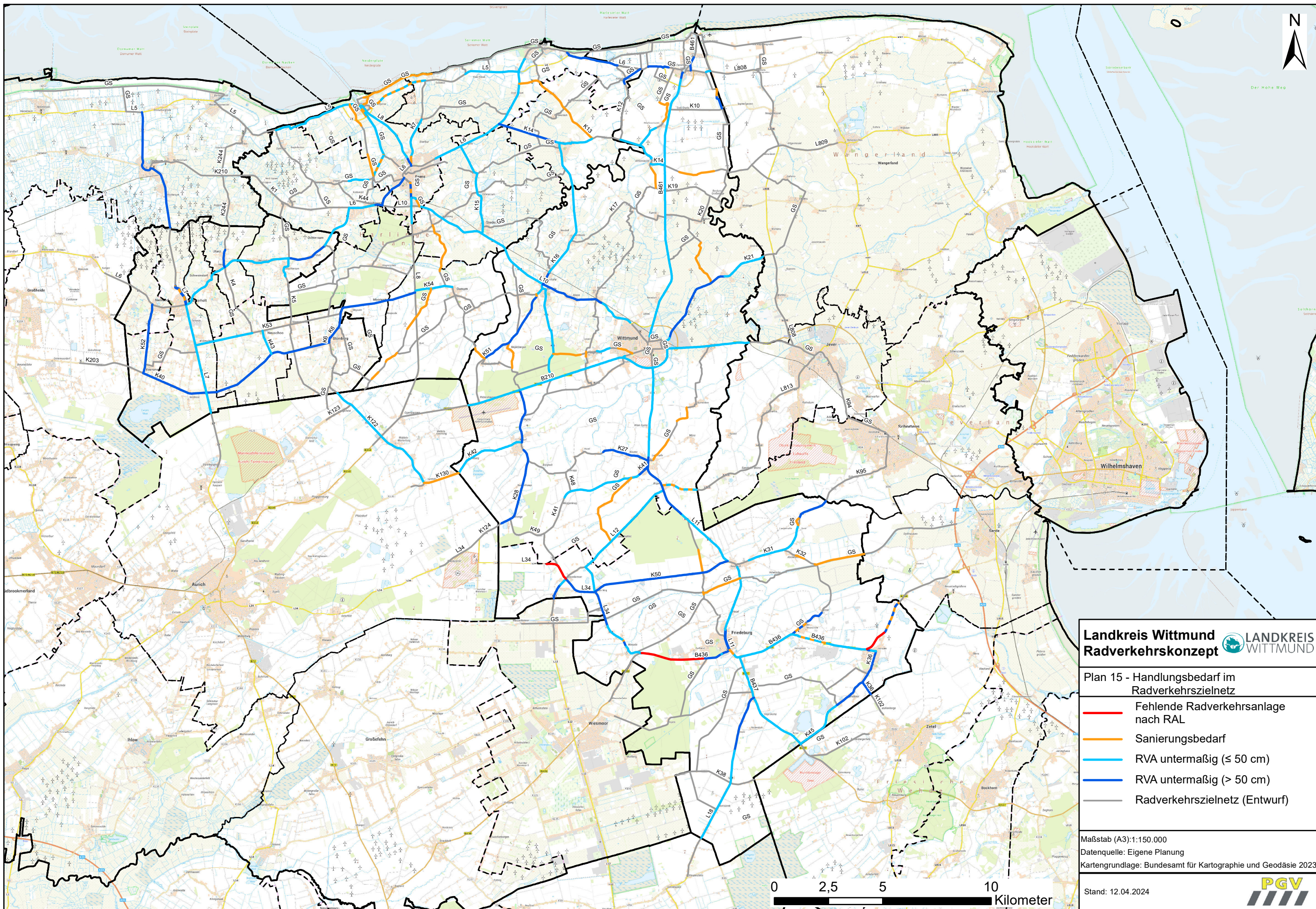
**Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept** 

Plan 14 - Karte & Freitexte Online-Befragung  
(Legende differenziert)

- ◇ fehlende Radverkehrsanlage
- △ fehlende Verbindung
- ▲ plötzliches Radwegende
- ▲ unzureichende Belagsqualität
- ▲ unzureichende Breite
- ▲ schlechte Sichtbeziehung
- ▲ fehlende Reinigung
- ▲ fehlende Beleuchtung
- fehlende / unzureichende Querung
- unklare Vorfahrtsregelung
- unklare Führung
- Hindernisse/Engstellen
- lange LSA-Wartezeit
- sonst. Mangel am Knoten
- Konflikt mit Kfz-Verkehr
- Konflikt mit parkenden Fahrzeugen
- Konflikt mit Fußverkehr
- ★ Positiv
- fehlende / schlechte Abstellanlage
- Sonstiges

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



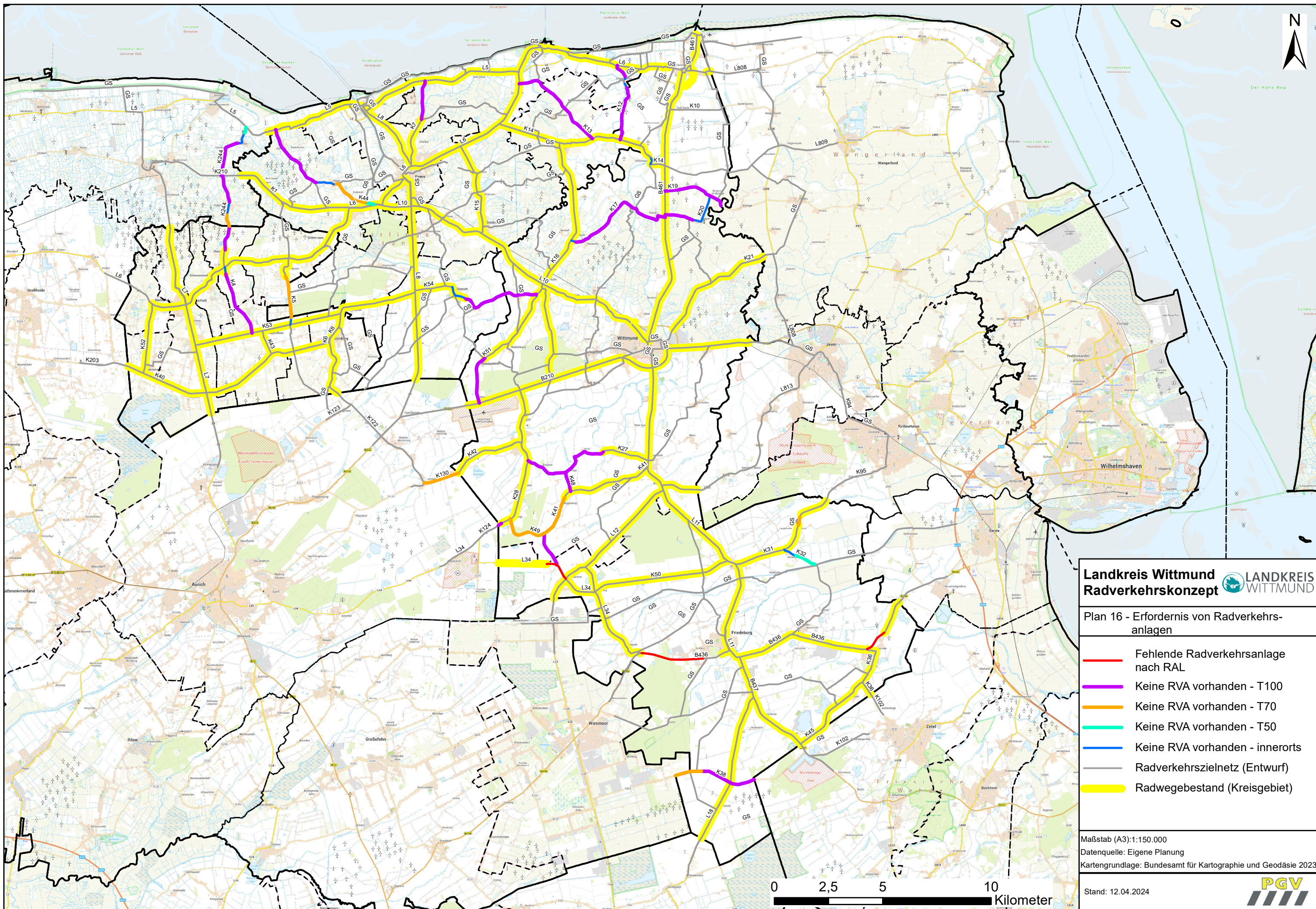


**Landkreis Wittmund**  **LANDKREIS WITTMUND**

**Plan 15 - Handlungsbedarf im Radverkehrszielnetz**

- Fehlende Radverkehrsanlage nach RAL
- Sanierungsbedarf
- RVA untermaßig (≤ 50 cm)
- RVA untermaßig (> 50 cm)
- Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

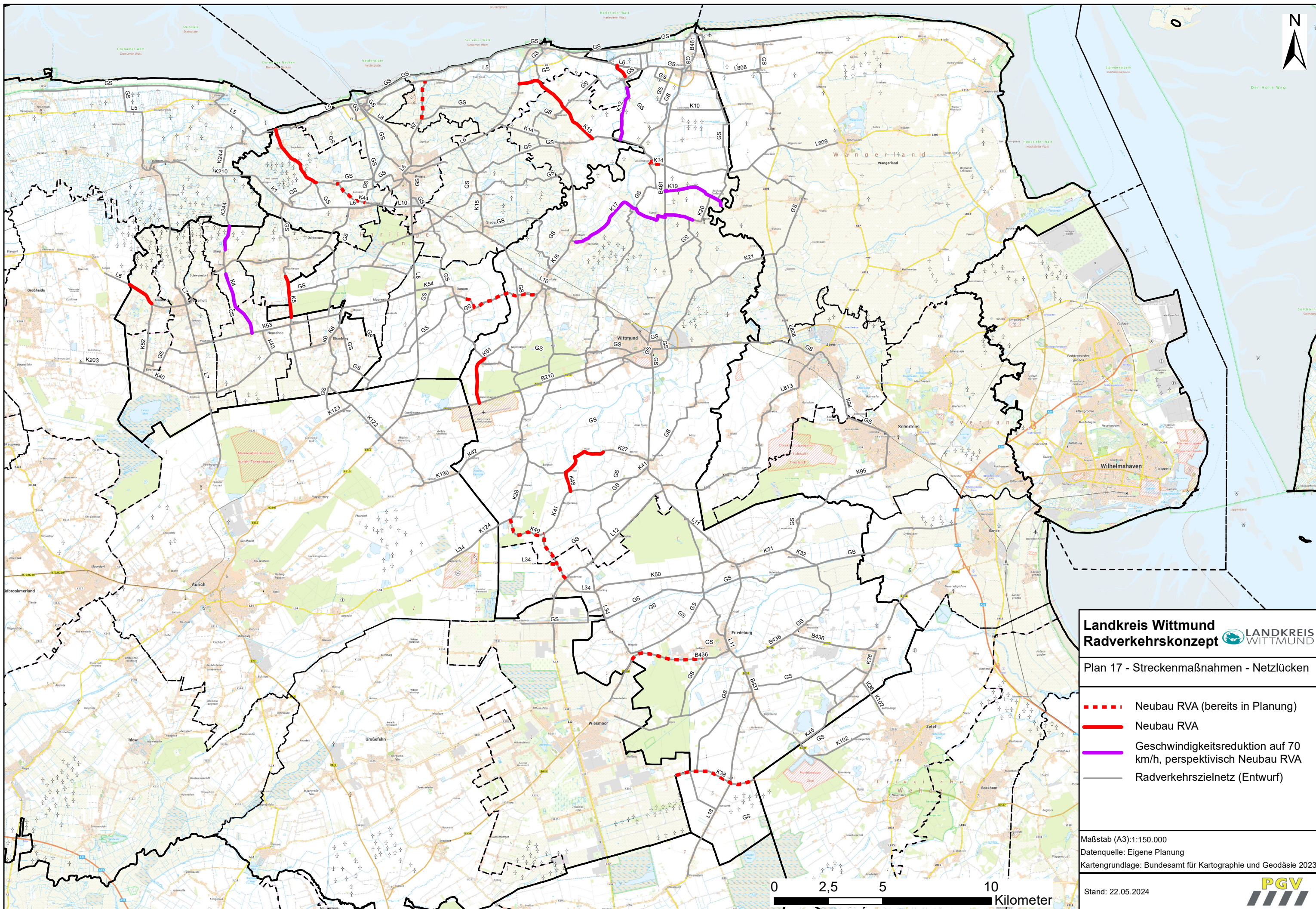


**Landkreis Wittmund** LANDKREIS WITTMUND  
**Radverkehrskonzept**

**Plan 16 - Erfordernis von Radverkehrsanlagen**

- Fehlende Radverkehrsanlage nach RAL
- Keine RVA vorhanden - T100
- Keine RVA vorhanden - T70
- Keine RVA vorhanden - T50
- Keine RVA vorhanden - innerorts
- - - Radverkehrszielnetz (Entwurf)
- Radwegebestand (Kreisgebiet)

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



**Landkreis Wittmund**  
**Radverkehrskonzept** 

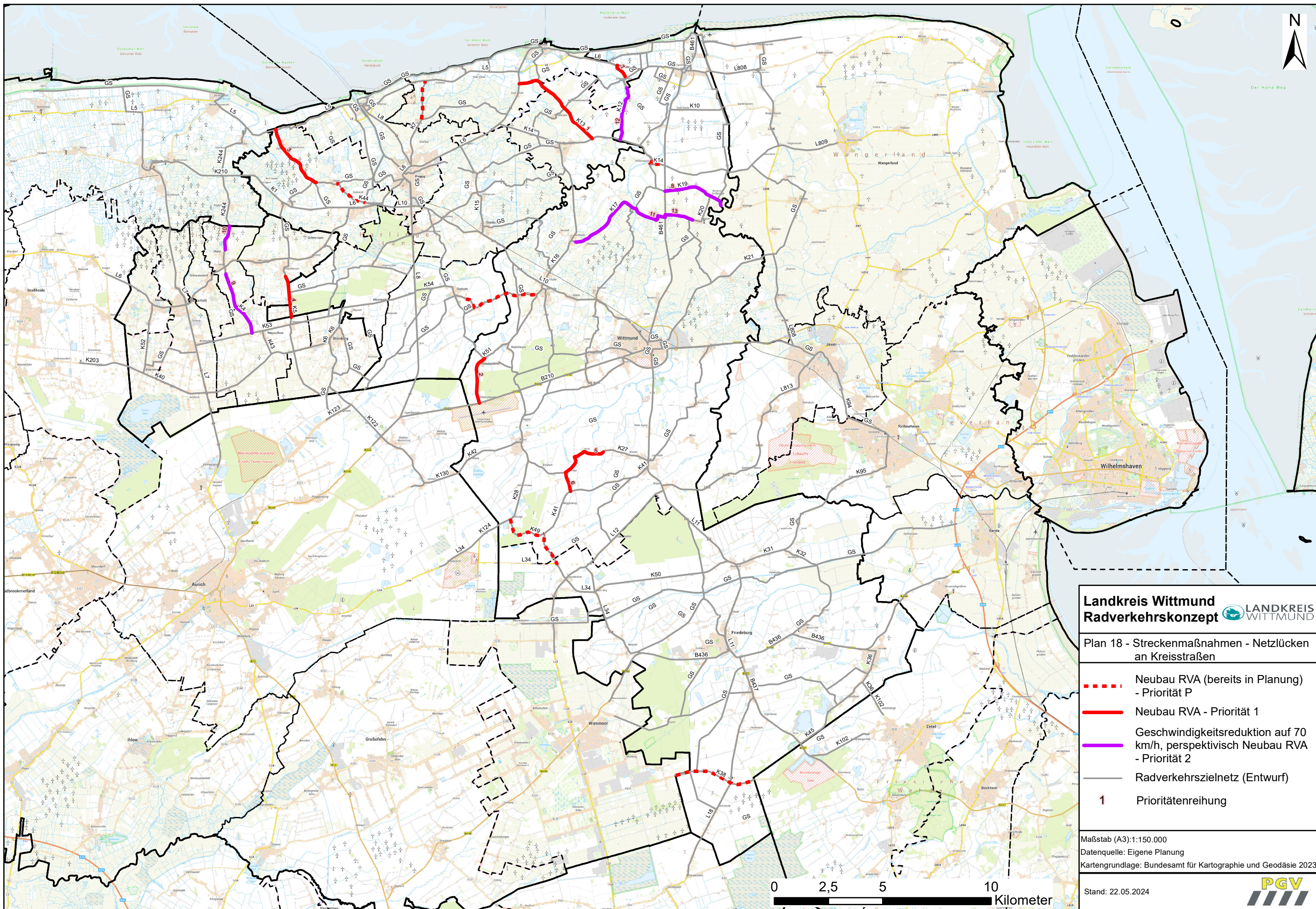
Plan 17 - Streckenmaßnahmen - Netzlücken

- - - Neubau RVA (bereits in Planung)
- Neubau RVA
- Geschwindigkeitsreduktion auf 70 km/h, perspektivisch Neubau RVA
- Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 22.05.2024





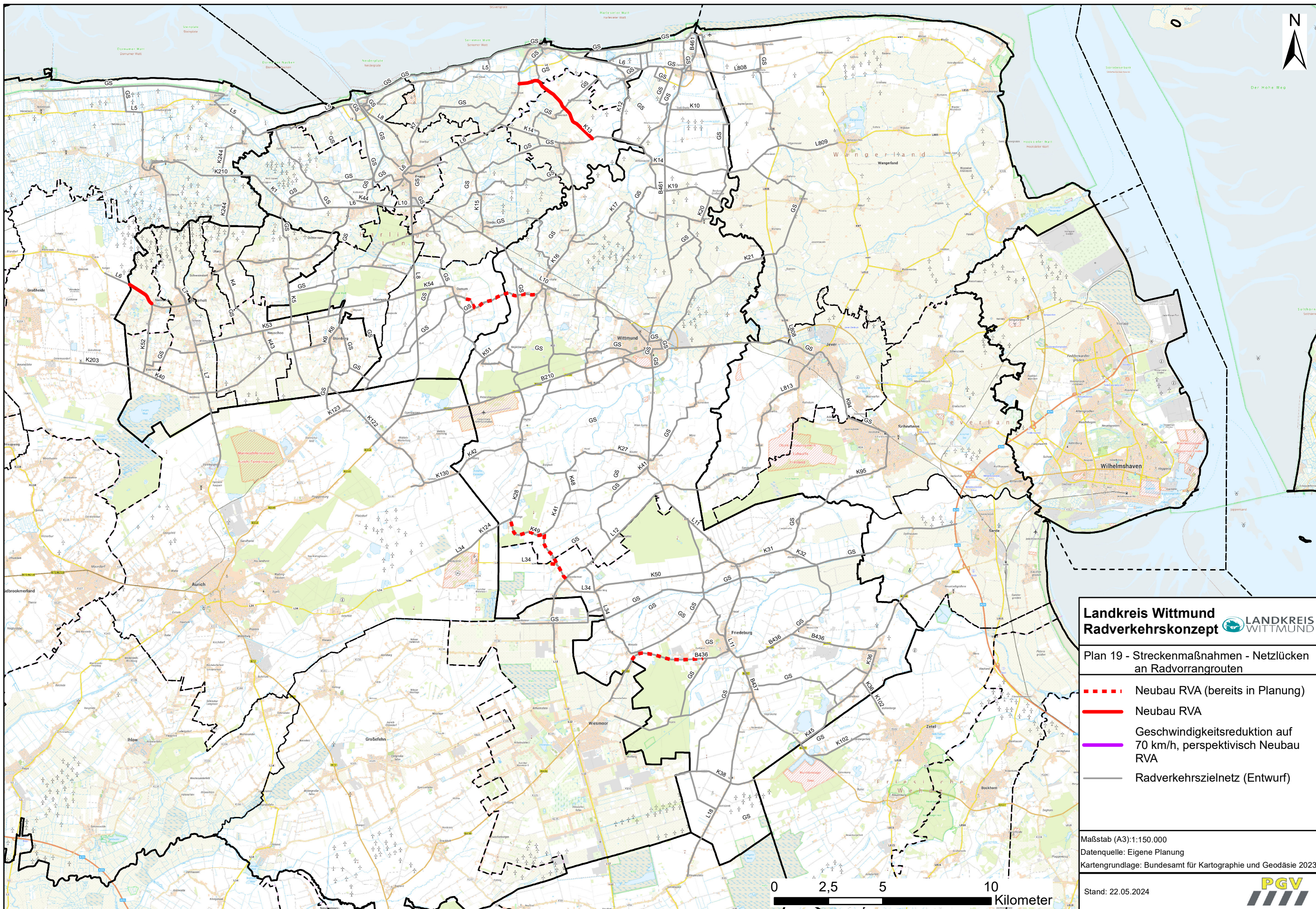
**Landkreis Wittmund  
Radverkehrskonzept** 

**Plan 18 - Streckenmaßnahmen - Netzlücken  
an Kreisstraßen**

- - - Neubau RVA (bereits in Planung)  
- Priorität P
- Neubau RVA - Priorität 1
- Geschwindigkeitsreduktion auf 70  
km/h, perspektivisch Neubau RVA  
- Priorität 2
- Radverkehrszielnetz (Entwurf)
- 1 Prioritätenreihung

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023



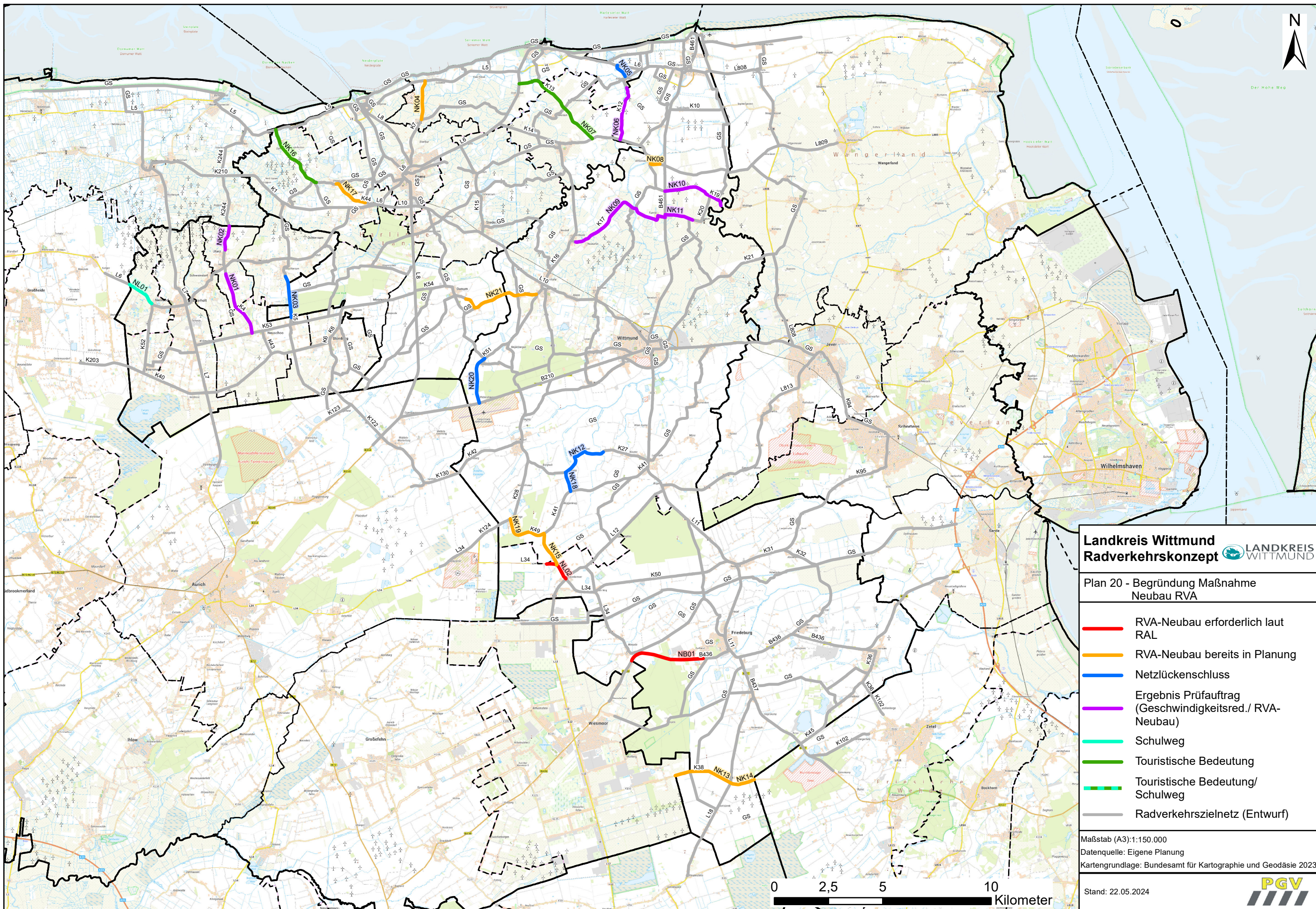


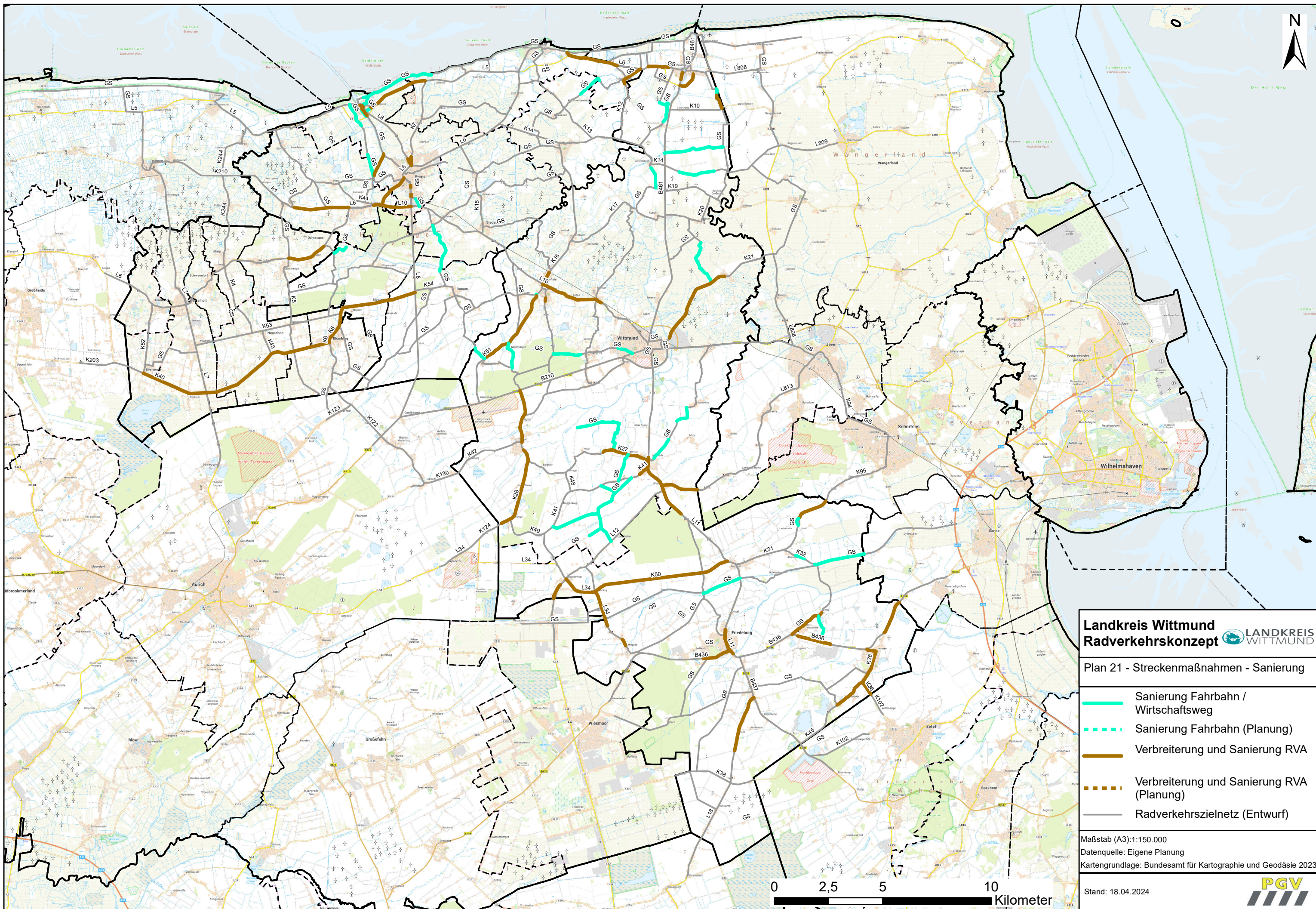
**Landkreis Wittmund  
Radverkehrskonzept** 

Plan 19 - Streckenmaßnahmen - Netzlücken  
an Radvorrangrouten

- - - - - Neubau RVA (bereits in Planung)
- Neubau RVA
- Geschwindigkeitsreduktion auf  
70 km/h, perspektivisch Neubau  
RVA
- Radverkehrszielnetz (Entwurf)






Maßstab (A3): 1:150.000  
Datenquelle: Eigene Planung  
Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





**Landkreis Wittmund**  
**Radverkehrskonzept** 

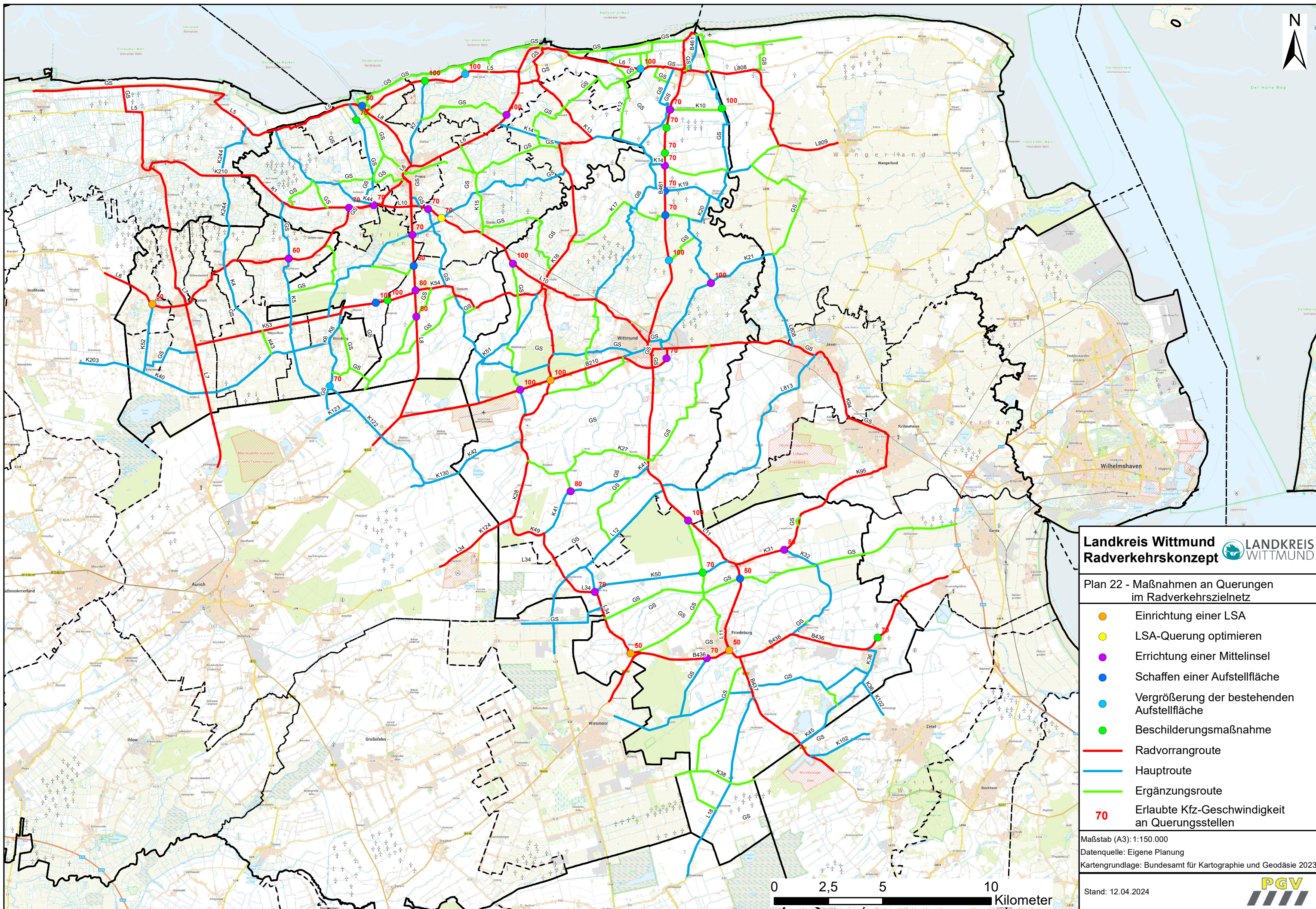
Plan 21 - Streckenmaßnahmen - Sanierung

-  Sanierung Fahrbahn / Wirtschaftsweg
-  Sanierung Fahrbahn (Planung)
-  Verbreiterung und Sanierung RVA
-  Verbreiterung und Sanierung RVA (Planung)
-  Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023











Stand: 18.04.2024 





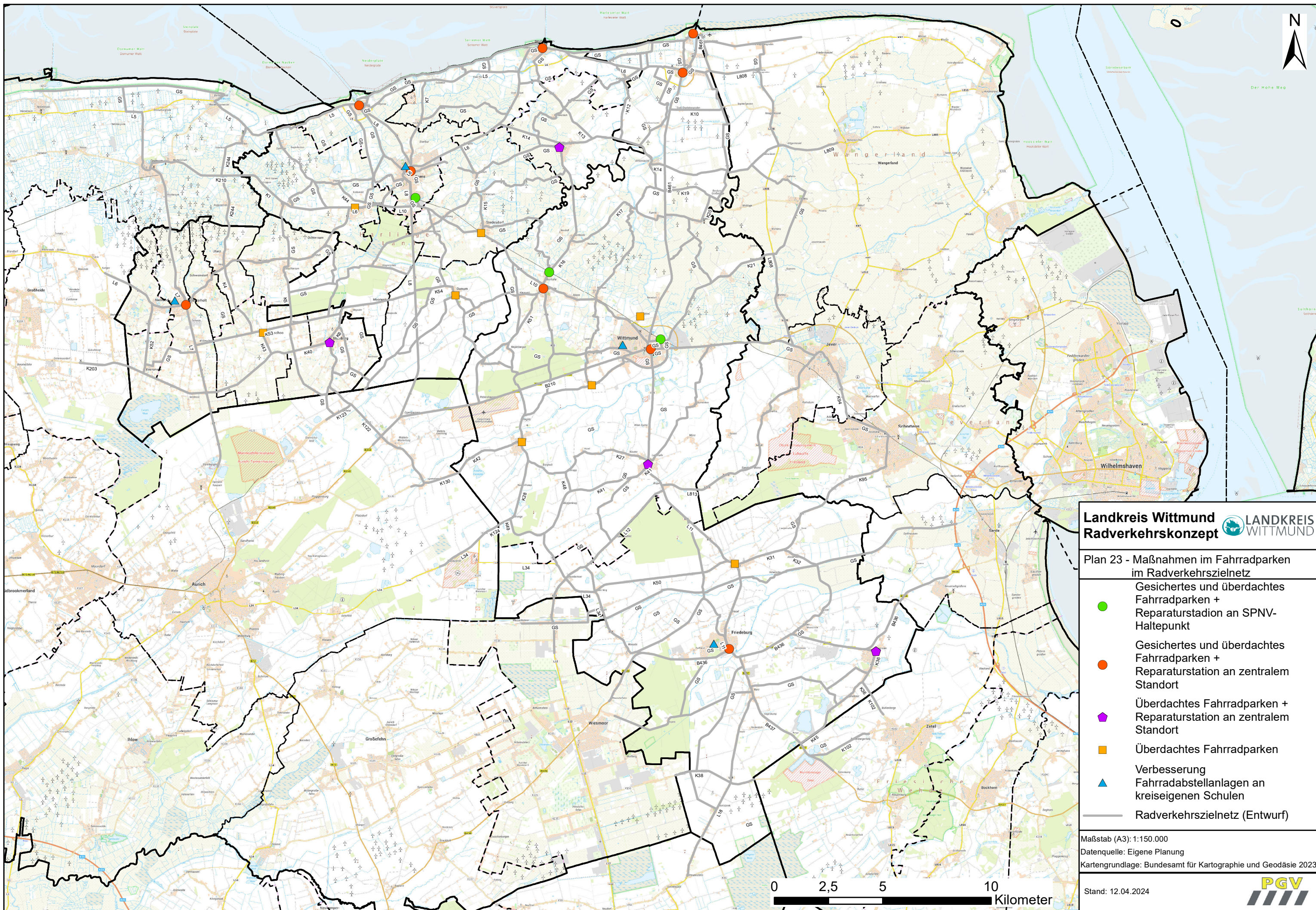
**Landkreis Wittmund Radverkehrskonzept** 

**Plan 22 - Maßnahmen an Querungen im Radverkehrszielnetz**

-  Einrichtung einer LSA
-  LSA-Querung optimieren
-  Errichtung einer Mittelinsel
-  Schaffen einer Aufstellfläche
-  Vergrößerung der bestehenden Aufstellfläche
-  Beschilderungsmaßnahme
-  Radvorrangroute
-  Hauptroute
-  Ergänzungsrouten
-  Erlaubte Kfz-Geschwindigkeit an Querungsstellen

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023





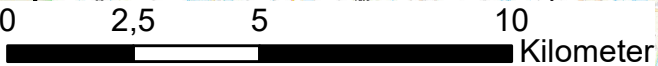
**Landkreis Wittmund** LANDKREIS WITTMUND  
**Radverkehrskonzept**

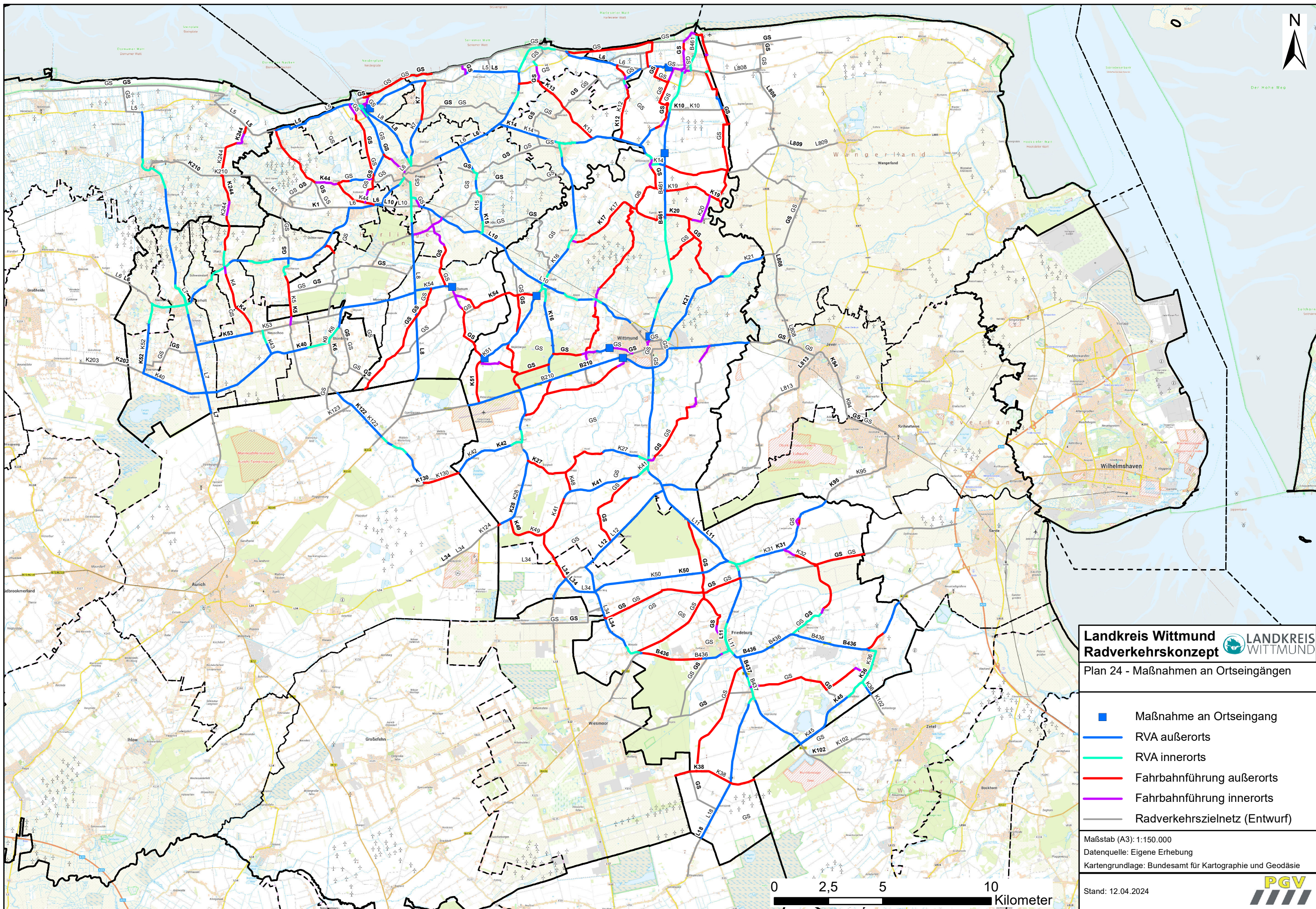
**Plan 23 - Maßnahmen im Fahrradparken im Radverkehrszielnetz**

- Gesichertes und überdachtes Fahrradparken + Reparaturstation an SPNV-Haltestpunkt
- Gesichertes und überdachtes Fahrradparken + Reparaturstation an zentralem Standort
- ⬠ Überdachtes Fahrradparken + Reparaturstation an zentralem Standort
- Überdachtes Fahrradparken
- ▲ Verbesserung Fahrradabstellanlagen an kreiseigenen Schulen
- Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 12.04.2024





**Landkreis Wittmund** LANDKREIS WITTMUND  
**Radverkehrskonzept**

Plan 24 - Maßnahmen an Ortseingängen

- Maßnahme an Ortseingang
- RVA außerorts
- RVA innerorts
- Fahrbahnführung außerorts
- Fahrbahnführung innerorts
- - - Radverkehrszielnetz (Entwurf)

Maßstab (A3): 1:150.000  
 Datenquelle: Eigene Erhebung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

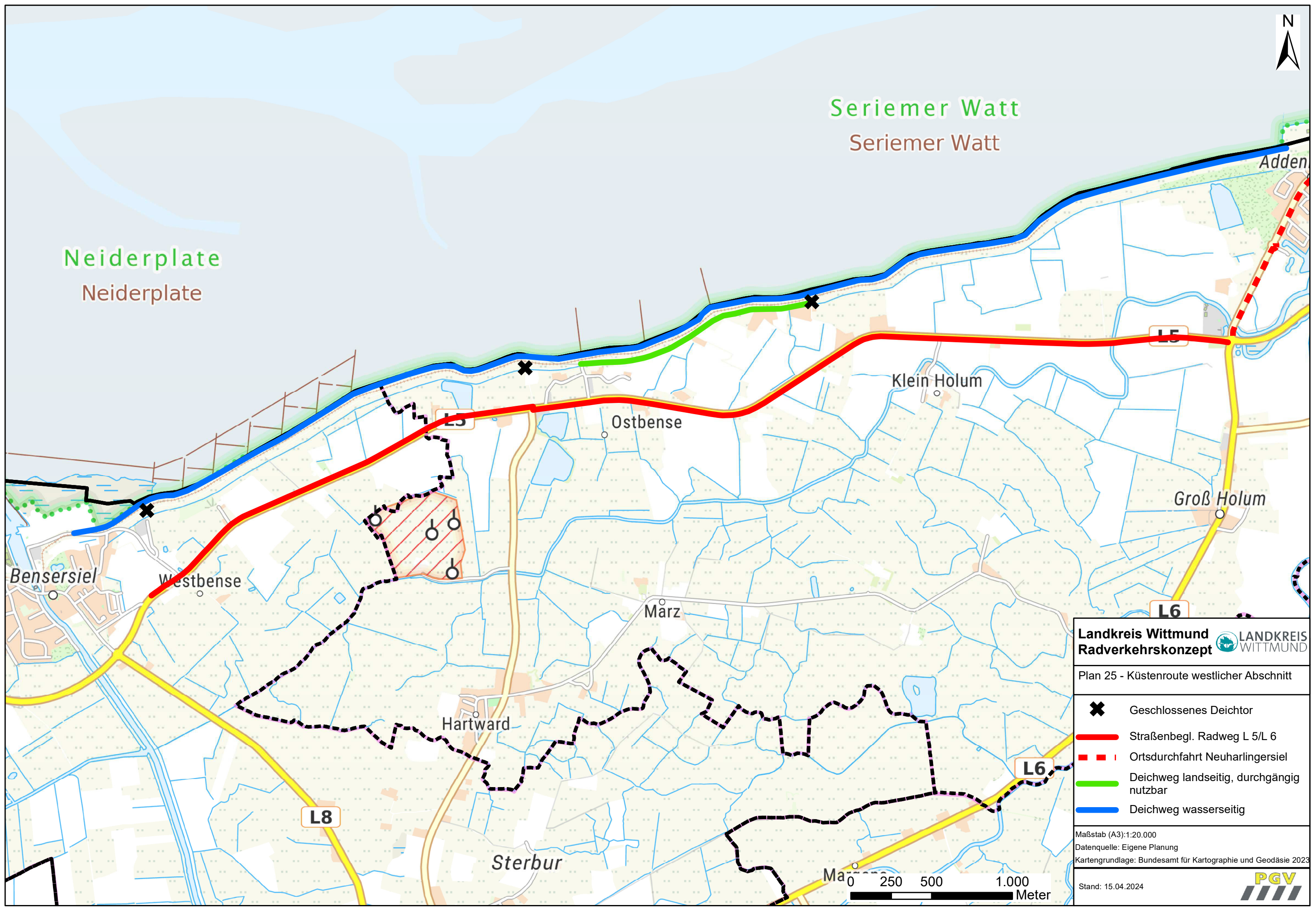
Stand: 12.04.2024





Seriemer Watt  
Seriemer Watt

Neiderplate  
Neiderplate



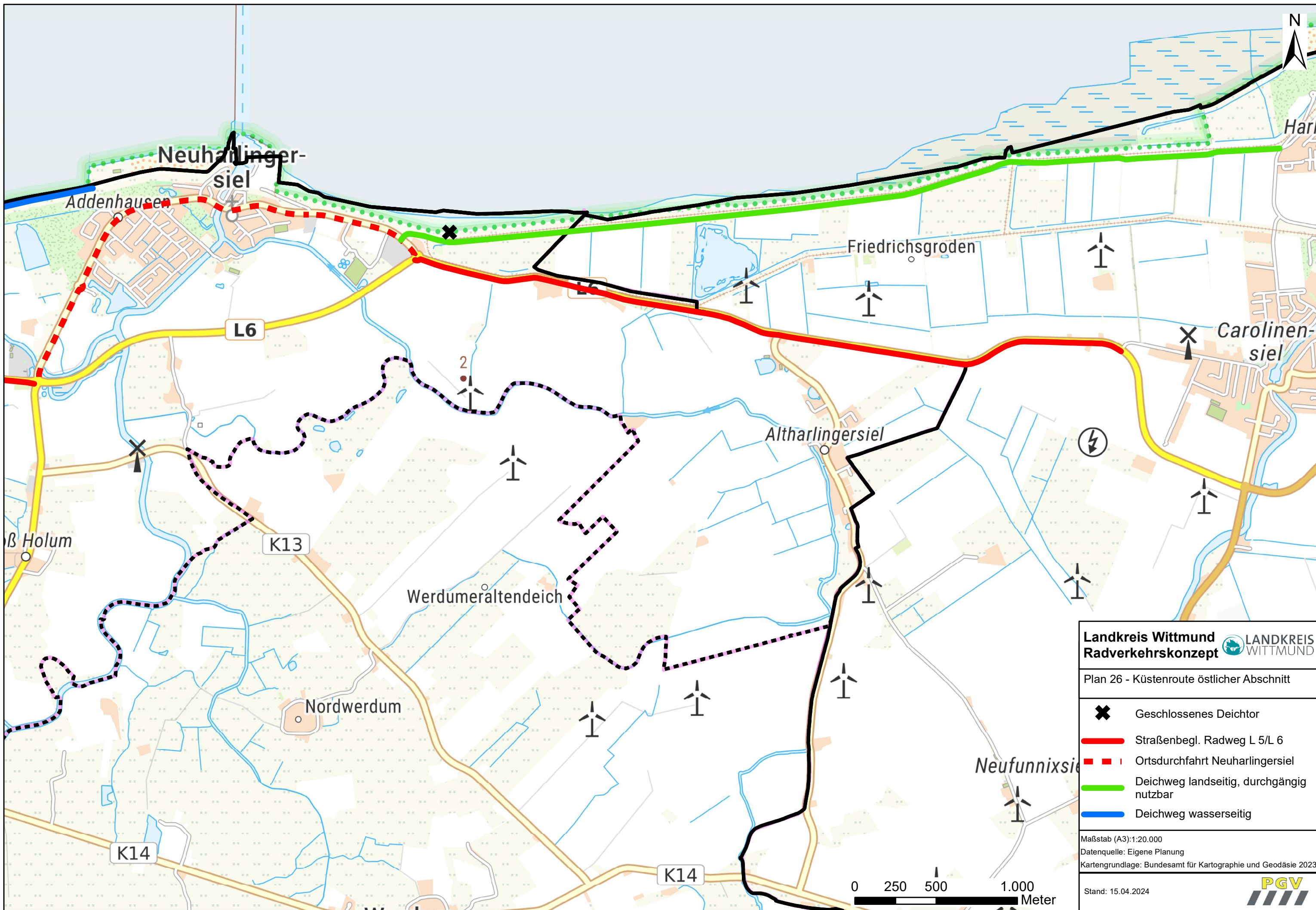
Landkreis Wittmund LANDKREIS WITTMUND  
Radverkehrskonzept

Plan 25 - Küstenroute westlicher Abschnitt

- ✕ Geschlossenes Deichtor
- Straßenbegl. Radweg L 5/L 6
- - - Ortsdurchfahrt Neuharlingsiel
- Deichweg landseitig, durchgängig nutzbar
- Deichweg wasserseitig






Maßstab (A3): 1:20.000  
Datenquelle: Eigene Planung  
Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 15.04.2024  
PGV



Landkreis Wittmund  LANDKREIS WITTMUND

Plan 26 - Küstenroute östlicher Abschnitt

-  Geschlossenes Deichtor
-  Straßenbegl. Radweg L 5/L 6
-  Ortsdurchfahrt Neuhanlengersiel
-  Deichweg landseitig, durchgängig nutzbar
-  Deichweg wasserseitig

Maßstab (A3): 1:20.000  
 Datenquelle: Eigene Planung  
 Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2023

Stand: 15.04.2024 

