

## **BESCHLUSSVORLAGE**

öffentlich

<b>↳ Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>TOP</b>
Planungs- und Umweltausschuss	29.02.2024	
Kreisausschuss	05.03.2024	
Kreistag	11.03.2024	

### **Betreff:**

Anpassung der allgemeinen Vorschrift von Tarifpflichten im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Wittmund; hier: Deutschlandticket und Antrag der Fa. Edzards

### **Beschlussvorschlag:**

Die als Anlage beigefügte Satzung Allgemeine Vorschrift im Sinne von Artikel 3 Absatz 2 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Landkreises Wittmund über die Finanzierung von gemeinwirtschaftlichen Tarifpflichten im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Verkehrsregion Nahverkehr Ems-Jade (VEJ) wird erlassen. Gleichzeitig tritt die am 06.12.2023 durch den Kreistag des Landkreises Wittmund beschlossene Satzung außer Kraft. Die dadurch entstehenden überplanmäßigen Aufwendungen und Auszahlungen im Haushaltsjahr 2024 in Höhe von 213.000 Euro wird zugestimmt.

### **Sachverhalt:**

1. Die Fa. Hermann Edzards GmbH hat im Oktober 2023 einen Antrag (Anlage 1) zur Dynamisierung der allgemeinen Vorschrift von Tarifpflichten im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Wittmund beantragt. Die Anpassung soll um den gleichen prozentualen Satz wie die Genehmigung der Beförderungsentgelte in der Verkehrsregion Ems-Jade erfolgen. Fa. Edzards argumentiert den Antrag mit steigenden Kosten. Des Weiteren seien die Kostensteigerungen der Ausgleichsmittel seit Jahren nicht angepasst worden. Derzeit sind die Ausgleichsmittel des Landkreises auf 2.835.000 € „gedeckt“.

Aufgrund der im Antrag geschilderten Gründe, insbesondere um den ÖPNV im Landkreis Wittmund für die nächsten zwei Jahre im Status Quo aufrecht zu erhalten, sollte eine Anpassung der Ausgleichsmittel erfolgen.

Die zusätzlichen Mittel sollten jedoch auch weiterhin „gedeckt“ sein. Als Grundlage zur Berechnung wird die von der Genehmigungsbehörde der Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) zugestimmten Genehmigung zur Erhöhung

der Beförderungsentgelt (Höchsttarif) herangezogen. Um diesen prozentuellen Ansatz könnten die Ausgleichsmittel erhöht werden. Jedoch abhängig vom tatsächlichen Zustimmungsdatum und um höchstens maximal 10% innerhalb eines Kalenderjahres. Zudem ist diese Anpassung bis zum 31.12.2025 begrenzt, da zum 01.01.2026 der Start der geplanten gemeinwirtschaftlichen Vergaben mit Beginn des Linienbündels Süd erfolgt. Diese Mehrkosten können für das Jahr 2024 aus den zu erwartenden Rückzahlungen des Landes zum Ausgleich der Kosten zum 9€ Ticket für die Monate Juni-August 2022, sowie anteilig aus den sog. Regionalisierungsmitteln des Landes finanziert werden.

Die LNVG hat einer Erhöhung ab dem 01.02.2024 in Höhe von 8,2 % zugestimmt. Eine mögliche Anpassung der Ausgleichsmittel würde sich wie folgt auswirken:

Kalenderjahr	Ausgleichssumme	Dynamisierung
2024	2.835.000,00 €	
ab 01.02.2024	3.048.097,50 €	11 Monate (8,2%)
2025	3.352.907,25 €	12 Monate (10%)

2. Aufgrund der aktuellen Muster-Richtlinie 2024 zum Deutschlandticket, muss die bestehende allgemeine Vorschrift über die Finanzierung von gemeinwirtschaftlichen Tarifpflichten im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Landkreis Wittmund erneut angepasst werden. Die Sonder-Verkehrsministerkonferenz vom 22.01.2024 hat beschlossen, den Preis für das Deutschlandticket vorerst nicht zu erhöhen, sondern möglichst für das Gesamtjahr 2024 bei 49 €/Monat stabil zu halten. In der vom Landkreis Wittmund am 06.12.2023 durch den Kreistag des Landkreises Wittmund beschlossene Satzung über die Finanzierung von gemeinwirtschaftlichen Tarifpflichten im straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Verkehrsregion Nahverkehr Ems-Jade (VEJ) sind geringfügige redaktionelle Anpassungen gemäß Synopse erfolgt.

**Finanzierung:**

1. Gesamtkosten	2. jährliche Folgekosten	3. objektbezogene Einnahmen
keine	keine	keine
3.048.100 € <input type="checkbox"/>	3.353.000 € <input type="checkbox"/>	€ <input type="checkbox"/>

Haushaltsmittel

Produktkonto:

2.4.1.01.000.4317000

Noch zur Verfügung: €  
 stehen nicht zur Verfügung

Vorlage betrifft klimarelevante Maßnahmen: Ja  Nein

Falls ja, in welcher Art: Siehe Anlage

Wittmund, den 19.02.2024

Abstimmungsergebnis:			
<b>Fraktion</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Fachausschuss</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Kreisausschuss</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Kreistag</b>	Ja:	Nein:	Enth.:

gez. *Becker, Jan*

**Anlagenverzeichnis:**

- LK Wittmund Allgemeine Vorschrift\_Satzung\_ab 01.05.2024
- Synopse Av ab 01.05.2024
- Anlage 1 zur Vorlage Antrag Fa. Edzards\_Dynamisierung\_20231017
- ANLAGE 1\_ Zuständigkeit des Landkreises für Linien
- ANLAGE 2\_ Gemeinwirtschaftlicher Höchsttarif\_Stand 01.02.2024
- ANLAGE 2a\_Tarifbestimmungen Deutschlandticket
- ANLAGE 2b\_Richtlinie Deutschlandticket
- ANLAGE 3\_Marktfähiger Referenztarif
- ANLAGE 4\_Antragsformular
- ANLAGE 5\_Vorgaben Trennungsrechnung
- ANLAGE 6\_Vorgaben für die Abrechnung