

**Bankverbindungen:**Oldenburgische Landesbank AG Esens  
SWIFT-BIC: OLBODEH2XXX  
IBAN: DE05 2802 0050 8685 2100 00  
Volksbank Esens eG  
SWIFT-BIC: GENODEF1ESE  
IBAN: DE27 2829 1551 0001 7086 00Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015  
Konformität nach DIN EN 13816

Hermann Edzards GmbH\* Jeverstraße 19 \* 26427 Esens (Ostfr.)

Landkreis Wittmund  
Fachbereich Steuerung und Kreisentwicklung  
Am Markt 9  
26409 Wittmund

19.10.2023

**Antrag auf Dynamisierung der Allgemeinen Vorschrift/  
Richtlinie über die Finanzierung von gemeinwirtschaftlichen Tarifpflichten im  
straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Verkehrsregion  
Nahverkehr Ems-Jade (VEJ)**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchte ich die Dynamisierung der oben genannten Allgemeinen Vorschrift beantragen. Die Anpassung soll um den gleichen prozentualen Satz erfolgen wie die VEJ-(Höchst-)Tarifanpassung.

**Begründung:**

Die heutigen 7a-Mittel aus der Allgemeinen Vorschrift basieren ursprünglich auf den Beträgen der alten 45-Mittel (Ausgleichsmittel), begründet im PBefG. Diese Mittel wurden zu 2017 kommunalisiert und werden seitdem hier über die Aufgabenträger an die Verkehrsunternehmen auf Basis einer Allgemeinen Vorschrift ausgekehrt. Diese Mittel waren seit 2005 eingefroren. Sie bildeten aber schon damals einen wesentlichen Erlösanteil der Verkehrsunternehmen neben den Fahrgeldeinnahmen aus Schülersammelzeitkarten und den Freiverkauf an Fahrausweisen ab. Mit Übergang in die Allgemeine Vorschrift wurde dieser Grundsatz beibehalten über die Deckelung der Beträge auf den Ursprungsbetrag. Preissteigerungen für die Verkehrsunternehmen können seit dieser Zeit nur über eine im VEJ-Vertrag geregelte Tarifierfassung des (Höchst-)Tarifes erzielt werden. Die Finanzierungssäule der Verkehrsunternehmen basieren auf der Summe aus 7a-Mitteln und Fahrgeldeinnahmen aus dem Tarif des VEJ (Höchst-Tarif im Sinne der Allgemeinen Vorschrift). Dadurch, dass die 7a-Mittel gedeckelt sind, können die Kostensteigerungen nur teilweise aufgefangen werden. Diese Lücke musste in der Vergangenheit durch zusätzliche (zahlende) Fahrgäste als auch Produktivitätssteigerungen bei der Erbringung der Verkehrsleistung geschlossen werden.

Diese Potentiale sind weitgehend ausgeschöpft, so dass die Kostensteigerungen mit dem vereinbarten VEJ-Kostenindex auf die gesamten Einnahmen aus 7a-Mitteln und Fahrgeldeinnahmen kompensiert werden müssen.

In den letzten Jahren wurde diese Entwicklung dramatisch beschleunigt. Durch die Corona-Pandemie sind die Fahrgastzahlen gesunken und durch nachfolgende Krisen – auch dem Fachkräftemangel - sind die Kosten erheblich gestiegen.

**Bankverbindungen:**

Oldenburgische Landesbank AG Esens

SWIFT-BIC: OLBODEH2XXX

IBAN: DE05 2802 0050 8685 2100 00

Volksbank Esens eG

SWIFT-BIC: GENODEF1ESE

IBAN: DE27 2829 1551 0001 7086 00

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015

Konformität nach DIN EN 13816

Darüber hinaus wurde im Landkreis Wittmund eine Tarifzonenreform umgesetzt, die die Tarifeinnahmen erheblich reduziert haben. Diese Lücke wurde durch die Aufstockung der 7a-Mittel ausgeglichen. Der Anteil aus Tarifeinnahmen und Mitteln der Allgemeinen Vorschrift hat sich dadurch noch weiter Richtung fixierten Mitteln verschoben, so dass auch aus dieser Sicht eine Dynamisierung der AV erforderlich ist. Eine Überkompensation wird durch die Regelungen der Allgemeinen Vorschrift zuverlässig überwacht und verhindert, so dass auch hier weiterhin Sicherheit über die ordnungsgemäße Verwendung der Mittel gewährleistet ist.

Ich hoffe sehr auf eine positive Entscheidung so wie in allen anderen VEJ-Landkreisen.

Mit freundlichen Grüßen

Hermann Edzards GmbH

A handwritten signature in blue ink that reads 'Jochen Edzards'.