

BESCHLUSSVORLAGE

öffentlich

↳ Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP
Schulausschuss	14.11.2023	
Kreisausschuss	16.11.2023	

Betreff:

Verbesserung der Verkehrssituation an der Christian-Wilhelm-Schneider-Schule Esens

Beschlussvorschlag:

Den Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation an der Christian-Wilhelm-Schneider Schule (Variante 4) wird zugestimmt. Die Kosten in Höhe von 370.000 EUR sind im Haushalt 2024 zu veranschlagen.

Sachverhalt:

Der Haltebereich für Taxen vor dem Schulgebäude der Christian-Wilhelm-Schneider Schule Esens (CWSS) wurde im Jahr 2008 neu angelegt. Seinerzeit besuchten 45 Schülerinnen und Schüler (SuS) den Förderschwerpunkt Geistige Entwicklung (GE). Die Schülerzahl liegt derzeit bei 66 SuS. Hinzu kommen noch die Mitarbeiter der Schule. Es kommt in diesem Bereich regelmäßig zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen. Nicht nur die Fahrzeuge der Lehrkräfte finden sich hier wieder, auch die Hol- und Bringverkehre, welche überwiegend durch Taxi-Busse stattfinden, sowie Fußgänger und Radfahrer nutzen die Walpurgisstraße. Somit kommt es vor allem zu Schulbeginn und -ende zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen. Von der Schule wurde mitgeteilt, dass die Beförderungsunternehmen mittlerweile größere Busse nutzen. Weiterhin sind die Stellplätze nicht ausreichend, so dass zu Schulbeginn und Schulschluss die Situation zum Teil chaotisch ist. Um dem Platzmangel zu begegnen, parken die Fahrzeuge auf dem Wendehammer vor der Schule. Dieser ist jedoch auch Durchgang für die zahlreichen Grundschüler, die im Slalom durch die parkenden Fahrzeuge fahren müssen. Zudem queren die SuS der CWSS diese Wege. Die Bestandssituation kann somit die hohe Anzahl an Verkehren nur sehr schlecht abwickeln, so dass es zu unübersichtlichen und teilweise gefährlichen Situationen kommt. Aufgrund der vorstehenden Problematik wurde das Ingenieurbüro Tjardes Rolfs Titsch PartG mbB (IST) mit einer Verkehrsuntersuchung beauftragt (Anlage 1). Diese umfasst die CWSS sowie jeweiligen erschließenden Straßen und Knotenpunkte.

Als Ergebnis dieser Untersuchung lässt sich feststellen, dass die erschließende Straße und der entsprechende Knotenpunkt grundsätzlich geeignet sind, die verkehrlichen Entwicklungen abzuwickeln, so dass keine weiteren Maßnahmen notwendig sind. Die Untersuchung hat jedoch gezeigt, dass die aktuelle Situation im Bereich der CWSS aufgrund der fehlenden Stellflächen für Taxi-Busse und Mitarbeiter den Verkehrsablauf erheblich

verschlechtert. IST empfiehlt daher ausreichend Parkplätze für das Schulpersonal zu schaffen oder diese eventuell im Ganzen auf andere Parkmöglichkeiten umzulegen und den Taxi-Bussen eine Möglichkeit des kontrollieren Hol- und Bringverkehrs zu geben.

Die Firma IST hat daraufhin vier verschiedene Ausbauempfehlungen zur Steigerung der Verkehrssicherheit vorgelegt. Nach Prüfung durch die Verwaltung wurde die Variante 4 als sinnvollste und für alle Verkehrsbeteiligten sicherste Lösung angesehen. Wie aus der Anlage 2 ersichtlich ist, werden die Parkflächen sowie die Fuß- und Radwege weitestgehend voneinander getrennt, um die Situation bestmöglich zu entzerren. Die Varianten 1 bis 3 sind der Verkehrsuntersuchung beigefügt.

Aufgrund einer ersten Kostenschätzung von IST belaufen sich die Kosten für die Baumaßnahme und die Planungsleistungen auf ca. 370.000 EUR.

Zu Beginn der Sitzung wird die Situation vor Ort erläutert.

Finanzierung:

1. Gesamtkosten 370.000 €	keine <input type="checkbox"/>	2. jährliche Folgekosten keine €	<input type="checkbox"/>	3. objektbezogene Einnahmen keine €	<input type="checkbox"/>
---------------------------------	-----------------------------------	--	--------------------------	---	--------------------------

Haushaltsmittel
Produktkonto:

- Noch zur Verfügung: €
- stehen nicht zur Verfügung

Vorlage betrifft klimarelevante Maßnahmen: Ja Nein
 Falls ja, in welcher Art: Siehe Anlage

Wittmund, den 30.10.2023

gez. *Wilken*
(*Fachbereichsleiter*)

Abstimmungsergebnis:			
Fraktion	Ja:	Nein:	Enth.:
Fachausschuss	Ja:	Nein:	Enth.:
Kreisausschuss	Ja:	Nein:	Enth.:
Kreistag	Ja:	Nein:	Enth.:

Anlagenverzeichnis:

Anlage 1 - Verkehrsuntersuchung
Anlage 2 - Variante 4