



Bahnplan  
Ost-Friesland

# Entwicklung CO2 Ausstoß nach Sektoren



Vergleich 1990/2020 (in Mio t CO2-Äquivalente)

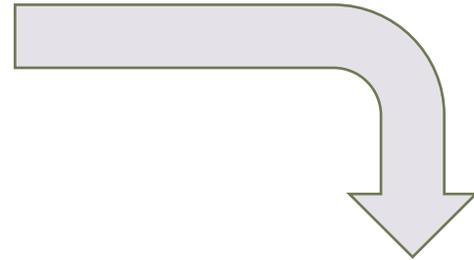
Quelle: [www.goclimat.de](http://www.goclimat.de)

1990 466	Energie- wirtschaft	- 245 (2020/221) (in Mio t CO2-Äquivalente)
284	Industrie	- 106 (2020/178) (in Mio t CO2-Äquivalente)
210	Gebäude	- 90 (2020/120) (in Mio t CO2-Äquivalente)
164	Verkehr	- 18 (2020/146) (in Mio t CO2-Äquivalente)



Bahnplan  
Ost-Friesland

# Kernelemente eines attraktiven ÖV



Verkehrswege



Bahnplan  
Ost-Friesland

# Straßenneubau/Schiennenneubau



2021

Quelle: Pressemeldung des Netzwerks Europäischer Eisenbahnen (NEE)

Straßen-  
neubau

**10.000 km**  
*Strecke*

Schiennen-  
neubau

**4,2 km**  
*Strecke*



**Bahnplan  
Ost-Friesland**

# Untersuchung möglicher Reaktivierungen

Zeitraum 2013-2015



Stufe 1

**Voruntersuchung von 74 Strecken**

*Einwohner entlang der Strecke, Investitionskosten*

Stufe 2

**Nähere Untersuchung von 28 Strecken**

*Nutzwertanalyse, touristisches Potenzial, Nutzen für den Güterverkehr*

→ *Norden - Dornum - Esens belegt Rang 26 von 28*

Stufe 3

**Untersuchung der besten 8 Strecken**

*Standardisierte Bewertung, gesamtwirtschaftliche Nutzen-Kosten-Untersuchung*

Ergebnis: Von den 74 untersuchten Strecken,  
lediglich 2 erfolgte Reaktivierungen.



**Bahnplan  
Ost-Friesland**

# Positive Bewertung



## Norden – Dornum – Esens

-  Regionale Unterstützung: Rang 1
-  Reisezeitvergleich MIV: Rang 2
-  Förderung des Tourismus: Rang 4
-  ÖPNV-Angebot: Rang 8



## Esens – Bengersiel

-  Regionale Unterstützung: Rang 1
-  Urlaubs- und Freizeitpotenzial: Rang 1
-  Förderung des Tourismus: Rang 1
-  ÖPNV-Angebot: Rang 3



Bahnplan  
Ost-Friesland

# Negative Bewertung



## Norden – Dornum – Esens

-  Erreichbares Pendlerpotenzial: Rang 26
-  Verlagerung PKW auf ÖPNV: Rang 27
-  Verbesserung d. Betriebsablaufs: Rang 27
-  Reisezeitvergleich ÖPSV: Rang 28

## Esens – Bengersiel

-  Erreichbares Pendlerpotenzial: Rang 28
-  Stärkung von Siedlungsachsen: Rang 28
-  Verbesserung d. Betriebsablaufs: Rang 28
-  Verlagerung PKW auf ÖPNV: Rang 28



Bahnplan  
Ost-Friesland

Ausblick

Untersuchung möglicher

*Bessere Abbildung von  
ländlichen Regionen  
mithilfe eines neuen  
Bewertungsmodells.*

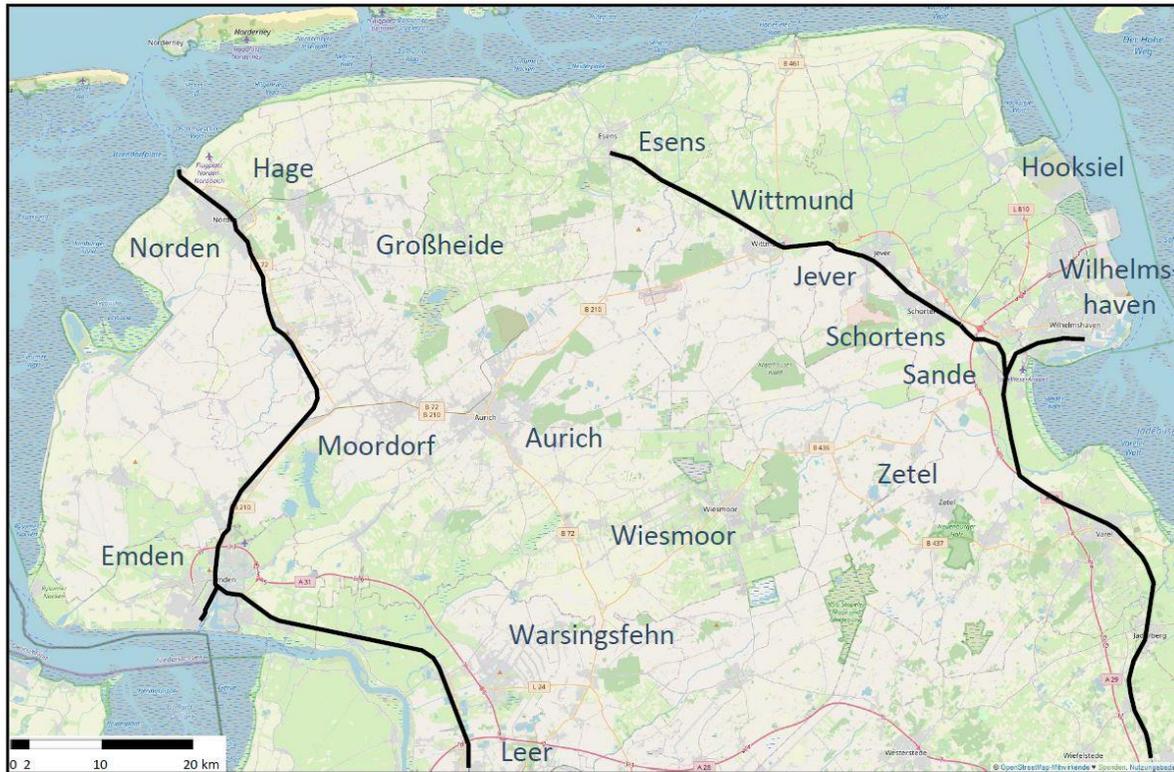
Ergebnis: Von den 74 untersuchten Strecken,  
lediglich 2 erfolgte Reaktivierungen.



A photograph of a woman with reddish hair and glasses smiling warmly at a baby. The baby is wearing a blue shirt and denim overalls, and has a blue pacifier in their mouth. The scene is set indoors, possibly near a window, with soft, warm lighting. A dark blue rectangular box is overlaid on the bottom left corner of the image, containing white text.

# Bahnplan Ost-Friesland

# Ergebniszusammenfassung



BPV – Bahnplan Ost-Friesland

## Bahnstrecken im Bahnplan Ost-Friesland

— Bestandsstrecken  
(Personenverkehr)



# Bahnplan Ost-Friesland

# Ergebniszusammenfassung



BPV – Bahnplan Ost-Friesland



## Bahnstrecken im Bahnplan Ost-Friesland

— Bestandsstrecken (Personenverkehr)

Neu  
— Reaktivierung Stufe I / Variante



# Bahnplan Ost-Friesland

# Ergebniszusammenfassung



BPV – Bahnplan Ost-Friesland

BPV

## Bahnstrecken im Bahnplan Ost-Friesland

— Bestandsstrecken  
(Personenverkehr)

Neu

— Reaktivierung  
Stufe I / Variante

- - - - - Neubau Stufe II /  
Variante



# Bahnplan Ost-Friesland

# Ergebniszusammenfassung



BPV – Bahnplan Ost-Friesland

BPV

## Bahnstrecken im Bahnplan Ost-Friesland

— Bestandsstrecken  
(Personenverkehr)

Neu

— Reaktivierung  
Stufe I / Variante

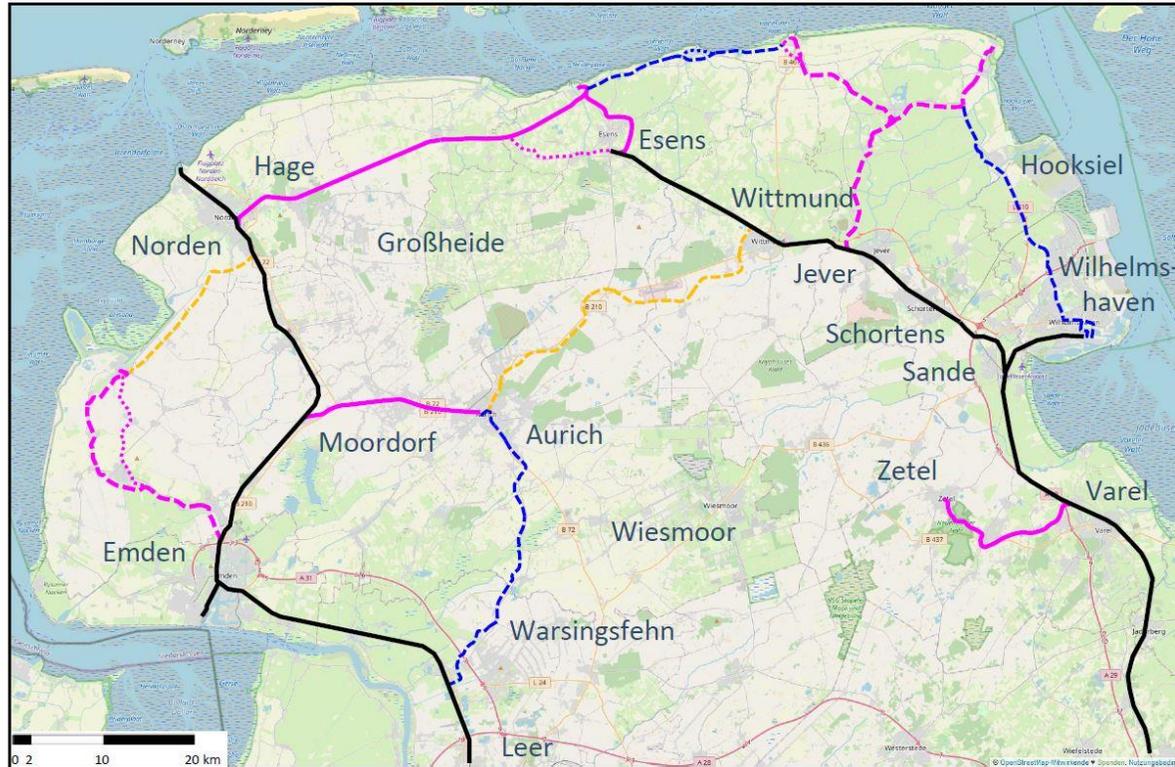
- - - - - Neubau Stufe II /  
Variante

- - - - - Neubau Stufe III



# Bahnplan Ost-Friesland

# Ergebniszusammenfassung



BPV – Bahnplan Ost-Friesland



## Bahnstrecken im Bahnplan Ost-Friesland

— Bestandsstrecken  
(Personenverkehr)

Neu

--- Reaktivierung  
Stufe I / Variante

--- Neubau Stufe II /  
Variante

--- Neubau Stufe III

--- mögl. Netzschluss



# Bahnplan Ost-Friesland

## Weiteres Vorgehen / Empfehlung der BPV

### Projektdossierverfahren zu den Bahnstrecken

- Aurich-Abelitz-Emden
- Norden-Bensersiel-Esens
- Varel-Zetel



Bahnplan  
Ost-Friesland

„Die Chancen der Reaktivierung von stillgelegten Bahnstrecken und Haltepunkten werden wir stärker nutzen und ein neues Reaktivierungsprogramm starten.“

Ziel ist für uns eine Anbindung der Mittelzentren sowie touristisch relevanter Destinationen.“



Bahnplan  
Ost-Friesland

Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit.

