

Forum für die trilaterale Wattenmeer Region

Dr. Frank Ahlhorn

Geschäftsführer WSF e.V.

Erich Hinrichs

Mitglied des Vorstandes WSF e.V.,

Gründungsmitglied des WSF

Wirkungsgebiet und Mitglieder



- Landwirtschaft GER, DK
- Trinkwasserversorger, z.B. OOWV
- Kommunen und Landkreise NL, DK, GER
- Hilfsorganisationen, z.B. DRK
- Energiewirtschaft
- Segler
- Hafenwirtschaft
- Schifffahrt
- Tourismus

Struktur & Einheiten

DECISION-MAKING BODY

Plenary meetings

(twice a year)

gemein-
nützig

Schwerpunkte

WADDEN SEA FORUM
WADDEN ZEEFORUM

Green Coastal Deal

Energy Transition

WADDEN SEA FORUM
WADDEN ZEEFORUM

Green Coastal Deal

Round Table SHIPPING

Ergebnisse & Berichte

/ WASSER /

Klimawandel der trilateralen Wattenmeer-Region

Der Klimawandel wird in der trilateralen Wattenmeer-Region und seinem Hinterland als eine der größten Herausforderungen angesehen. In der trilateralen Wattenmeer-Region wird daran gearbeitet, vorgestellt und in der trilateralen Wattenmeer-Region...

Frank Ahlhorn

Der Klimawandel stellt eine große Herausforderung für die trilaterale Wattenmeer-Region mit dem Hinterland dar, in dem sich die Auswirkungen des Klimawandels zeigen. Die Trilaterale Wattenmeer-Region hat in den letzten Jahren mit dem Klimaschutz und der Anpassung an den Klimawandel gearbeitet. Die gemeinsamen Arbeiten der gemeinsamen Taskgroup „Climate“ und des Meeresspiegels der Taskgroup „Climate“ eingesetzt, um die Anpassung des Ökosystems zu unterstützen.

In den letzten Jahren besetzen die Taskgroup „Climate“ und der Taskgroup „Climate“ nachhaltige Küstenschutzplanung und Sedimentmanagement als Anpassungsstrategie für die trilaterale Wattenmeer-Region.

Hierbei hat das Forum für die trilaterale Wattenmeer-Region (WSF) als Vertretung von den drei Ländern darauf aufmerksam gemacht.

/ Kompakt /

- Zur Vorbereitung auf die trilaterale Wattenmeer-Region wurde eine fachliche Expertise entwickelt, die das Management zu Identifizierung der Herausforderungen und die Entscheidung der Regierungen und der beteiligten Sektoren stellt.
- Im WSF wurden die Herausforderungen an den Küstenschutz, das Management mit ihren Interessengruppen und die Herausforderungen an den Küstenschutz in der trilateralen Wattenmeer-Region erörtert.

ab
Wadden



Im Wattenmeer - hier mit der Insel Juist - sorgt man sich um die Risiken, die von der Schifffahrt ausgehen. Die Havarie »MSC Zoe« ist noch sehr präsent

Initiative für Sicherheit im Wattenmeer

Die Havarie der »MSC Zoe« hat ein Schlaglicht auf eine bekannte Debatte geworfen: Schifffahrt und Sicherheit im Wattenmeer. Ein neuer »Runder Tisch« soll das Thema vorantreiben

Seit dem Beginn der trilateralen Wattenmeer-Kooperation zwischen den Niederlanden, Dänemark und Deutschland spielt das Thema Schifffahrt eine wichtige Rolle. Viele (Beinahe-)Kollisionen oder Havarien zeugen weiterhin von der hohen Relevanz des Themas für den Schutz des sensiblen Wattenmeeres. Mit der Anerkennung des Wattenmeergebietes als »Particular Sensitive Sea Area« (PSSA) im Jahr 2002 durch die International Maritime Organization (IMO) wurde dies unterstrichen. Im Januar 2019 geriet die »MSC Zoe« in schwere See und verlor mehr als 300 Container vor der niederländischen und deutschen Wattenmeerküste. In enger Zusammenarbeit mit der Trilateralen Wattenmeer-Kooperation wird das Forum für die trilaterale Wattenmeer-Region (WSF) einen Runden Tisch zum Thema Schifffahrt durchzuführen.

Als sich nach der letzten Eiszeit die Flachmeerküste in der südlichen Nordsee bildete, war dies mit ertragreichen Fanggründen und diffizilen Schifffahrtswegen durch das Wattenmeer verbunden. Die

ersten Häfen in der tidebeeinflussten Landschaft konnten nur mit Schiffen, die einen geringen Tiefgang aufwiesen, und nur zu bestimmten Zeiten erreicht werden. Die Kapazität der Containerschiffe hat sich seit 1980 ungefähr verdoppelt. Die Flussläufe wurden und werden an größer werdende Schiffe und veränderte Schiffstypen angepasst.

Zufahrt zu Haupthäfen

Durch die menschlichen Eingriffe in die natürlichen Gegebenheiten wurde die Abhängigkeit von Tidefenstern und ausreichender Wassertiefe immer geringer.

Die stetigen Verbesserungen in der Navigation, der verbesserten Konstruktion von Schiffen sowie die Weiterentwicklung gesetzlicher Vorgaben haben über die vergangenen Jahrhunderte zu einem geringeren Risiko von Schiffsunfällen und deren Folgen geführt. Gleichwohl kann ein Seeunfall bei den heutigen

Schiffsgrößen einen erheblichen Schaden verursachen. Der umfangreiche Schiffsverkehr – 2018 waren es beispielsweise etwa 30.000 Schifffahrtbewegungen – in der Nordsee kann zu Kollisionen oder Havarien führen, die eine unterschiedliche Schwere und unterschiedliche Folgen nicht nur für die Natur aufweisen können.

In der südlichen Nordsee hat sich über die Jahrtausende eine einzigartige Landschaft entwickelt, deren bisherigen Höhepunkt die Anerkennung als »Welterbe Wattenmeer« im Jahr 2009 darstellt. Seit dem vergangenen Jahrhundert ist das rund 13.000 km² große trilaterale Gebiet besonders schützenswertes Naturschutzgebiet oder Nationalpark.

Für verschiedene Nutzungen im Wattenmeer gelten bestimmte Erlaubnisse und Regelungen. Die Schifffahrt ist weiterhin im Wattenmeer möglich. An oder im Wattenmeer verlaufen die Schifffahrtsrouten zu Häfen wie Harlingen, Eemshaven, Delfzijl, Emden, Wilhelmshaven, Bremerhaven, Hamburg oder Esbjerg. Darüber hinaus gibt es unzählige

Green Coastal Deal

Regionale Runde Tische

Idee - Regionale Runde Tische des WSF

Green Coastal Deal des WSF:

- Warum? und Wie?
- Einrichten einer **freiwilligen** Austauschplattform
 - Trilateral -> Regional
 - Regional -> Trilateral



Green Coastal Deal

Regionale Runde Tische

Vorstellung verschiedener
thematischer Bereiche

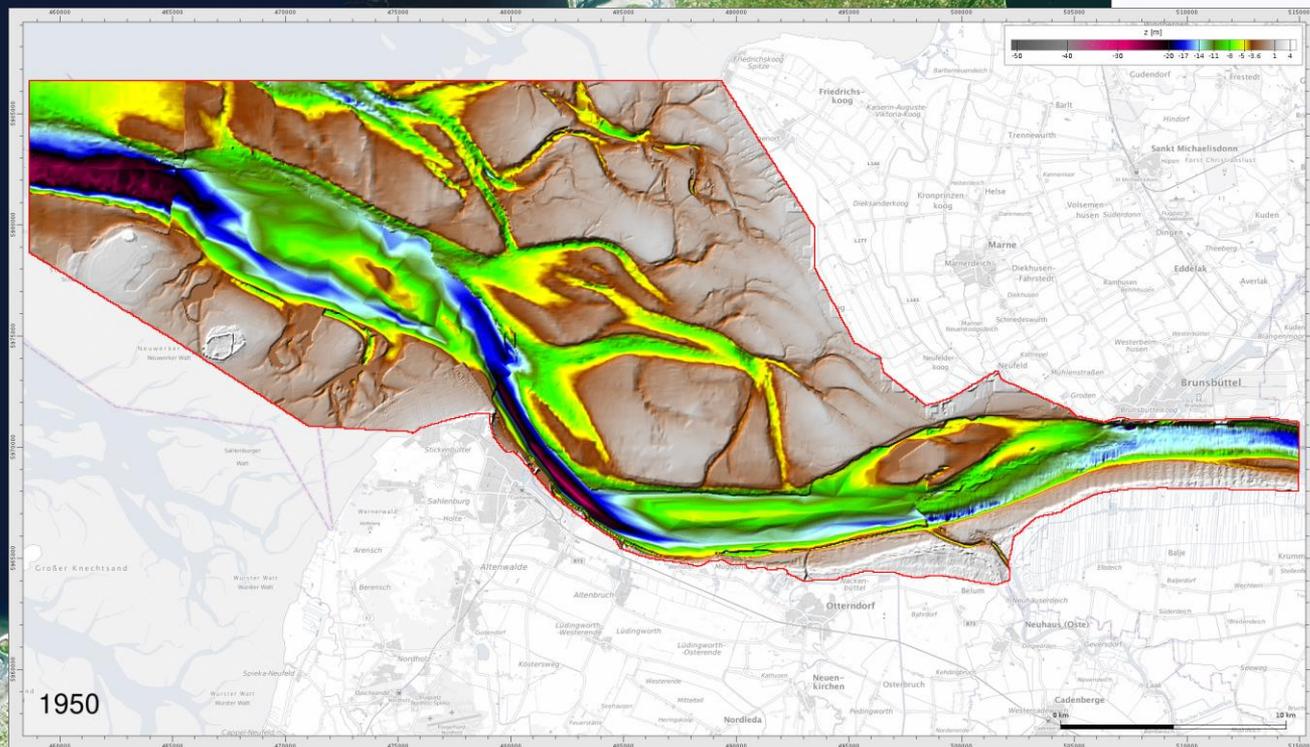
„Water as Leverage“ – Wasserwirtschaft an der Küste



Austausch zwischen dänischen Landwirten, Verwaltung und PolitikerInnen und SH „Wassermenschen“.



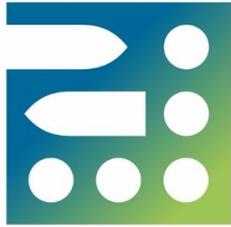
Aktuelle Projekte des WSF



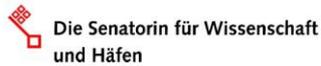
Aktuelle Projekte des WSF



Aktuelle Projekte des WSF



Sustainable shipping and ports at the Wadden Sea



Wilhelmshavener Hafencirtschafts Vereinigung e.V.



PORT **ESBJERG**

Niedersachsen
Ports

Dutch
Wadden
Sea Ports



WA
WA



Forum für die trilaterale Wattenmeer Region

Vielen Dank!

Fragen?

