

Protokoll

über die **Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses des Kreistages**

vom 27.05.2021

in der Mensa der Alexander-von-Humboldt-Schule in Wittmund, Brandenburger
Straße 2

Anwesend:

Vorsitzender

Weiler-Rodenbäck, René

Mitglieder

Bernau, Henning
Gierszewski, Olaf
Hildebrandt, Elke
Ihnken, Werner
Janssen, Helmut
Kirchhoff, Holger
Mammen, Martin
Pötzler, Herbert
Spahl, Werner
Theesfeld, Günther

Vertretung für Herrn Hermann Behrends

ab 17:15 Uhr

Vertretung für Herrn Siebo Siebelts

Mitglied mit beratender Stimme

Kube, Rita

Gäste

Marquardt, Christoph
Schulte-Güstenberg, Anne-Rieke

Büro Mobile Zeiten - zu TOP 6

Büro Mobile Zeiten - zu TOP 6

von der Verwaltung

Heymann, Holger
Cassens, Uwe
Tammeus, Malte
Stigler, Hermann
Hillie, Werner
Janssen, Renate
Carstens, Jens-Uwe

Protokollführung

Niemann, Lutz

Fehlend:

Öffentlicher Teil

TOP 1 Eröffnung der Sitzung

Herr Landrat Heymann eröffnet die Sitzung um 17:00 Uhr und begrüßt die anwesenden Kreistagsabgeordneten, die Vertreter der Verwaltung, der Presse sowie die Zuhörer. Da der Vorsitzende Herr Behrends und sein Vertreter Herr Siebelts verhindert sind, wird einstimmig Herr René Weiler-Rodenbäck zum Vorsitzenden gewählt. Herr Weiler-Rodenbäck nimmt die Wahl an und begrüßt die Anwesenden.

TOP 2 Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und Beschlussfähigkeit

Der Vorsitzende stellt fest, dass die Ladung ordnungsgemäß ergangen und die Beschlussfähigkeit gegeben ist.

TOP 3 Feststellung der Tagesordnung

Der Vorsitzende stellt die Tagesordnung fest.

TOP 4 Genehmigung des Protokolls der vorhergegangenen Sitzung vom 21.09.2020

Das Protokoll der vorhergegangenen Sitzung vom 21.09.2020 wird einstimmig genehmigt

TOP 5 Einwohnerfragestunde

Herr H. stellt sich als Sprecher der Hohebarger-Nachbarschaft und Vorstand der Bürgerinitiative „Zukunft statt Sandabbau“ vor. Es geht um die geplante Erweiterung der Kieskuhle in Ardorf-Hoheberg. Herr H. fragt, ob es bekannt ist, dass der Betreiber einen weiteren Abbau in der Flachwasserzone vornehmen will. Landrat Heymann verweist darauf, dass für die Genehmigung das Landesamt für Bergbau, Energie und Geologie (LBEG) zuständig ist. Herr H. teilt weiter mit, dass für den Abbau ein alter Dieselsaugbagger eingesetzt wird und fragt, ob dieses zulässig ist. Bauamtsleiter Hillie verweist dazu auf den Bestandsschutz. Herr H. berichtet zudem über die Nutzung des Gebietes durch Angler oder für gesellige Wochenendtreffen, bei denen gegrillt und gefeiert wird. Um Nachahmungstäter zu vermeiden, sollte eindeutig geklärt werden, ob es sich um ein Sandabbau- oder Freizeitgebiet handelt. Aufgrund der begrenzten Redezeit wird vereinbart, dass Herrn H. alle weiteren Fragen schriftlich beantwortet werden.

TOP 6 Konzept für eine Mobilitätszentrale im Landkreis Wittmund; hier: Planungsstand Vorlage: 0035/2021

Der Vorsitzende verweist auf die Vorlage. Landrat Heymann führt kurz in das Thema ein und übergibt an Herrn Marquardt vom Büro Mobile Zeiten aus Oldenburg.

Herr Maquardt berichtet anhand einer PowerPoint Präsentation (s. Anlage) über den aktuellen Sachstand, die geschätzten Kosten und vorhandene Förderprogramme.

Kreistagsabgeordneter Mammen befürwortet für die Gruppe RotGrünPlus die Einrichtung einer Mobilitätszentrale, regt aber an, die Bevölkerung sowie die Gemeinden aktiv zu beteiligen.

Landrat Heymann erklärt dazu, dass man das Konzept in der nächsten Bürgermeisterkonferenz vorstellen könne. Eine Bürgerbeteiligung könnte ggfs. aus den vorliegenden Eingaben zur Leitbildbefragung abgeleitet werden. Kreistagsabgeordneter Janssen fragt nach den genannten Kosten von 750.000 € sowie dem Interesse der VEJ. Herr Marquardt schildert, dass die genannten Kosten sich über die Förderlaufzeit von 3 Jahren verteilen. Landrat Heymann erläutert, dass es seitens der VEJ ein großes Interesse gibt, dieses Konzept innerhalb der Region umzusetzen. Das Thema soll in der nächsten VEJ-Gesellschafterversammlung besprochen werden. Namens der CDU/FDP-Gruppe signalisiert Kreistagsabgeordneter Janssen ebenfalls Zustimmung. Kreistagsabgeordneter Potzler stimmt im Namen der BFB dem Konzept zu und ergänzt, dass eine Umsetzung nur möglich ist, wenn die Kosten auf viele Schultern verteilt, Fördermittel akquiriert und weitere Kooperationspartner gefunden werden.

Dem Kreisausschuss wird einstimmig empfohlen zu beschließen:

Die Einrichtung einer Mobilitätszentrale wird auf der Grundlage des von dem Büro Mobile Zeiten erstellten Konzept weiterverfolgt. Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ob eine Projektumsetzung gemeinsam mit den anderen VEJ-Aufgabenträgern über die VEJ-Geschäftsstelle bzw. in den angedachten neuen Strukturen möglich ist

**TOP 7 Ergänzung der Richtlinie Echtzeitinformationssystem; hier: Bargeldloses Bezahlen im ÖPNV
Vorlage: 0036/2021**

Der Vorsitzende verweist auf die Vorlage.

Dem Kreisausschuss und Kreistag wird einstimmig empfohlen zu beschließen:

Die anliegende Richtlinie zur Förderung von Echtzeitinformationssystemen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund wird beschlossen und ersetzt die Richtlinie vom 19.02.2020. Die Einführung des bargeldlosen Bezahlens im ÖPNV sowie die Anschaffung der dazu erforderlichen Hardware wird mit max. 82.000,00 € bezuschusst.

**TOP 8 Studie "Ost-Friesland Bahnplan"
Vorlage: 0040/2021**

Der Vorsitzende verweist auf die Vorlage.

Landrat Heymann führt kurz in das Thema ein. Die in der Sitzungsvorlage anteilig genannte Finanzierung von ca. 15.000 € durch den Landkreis Wittmund wird sich voraussichtlich auf ca. 23.333 € erhöhen, da die Kosten nicht von allen Aufgabenträgern der VEJ zu gleichen Teilen getragen werden. Der Landkreis Emsland hat zudem einer Teilnahme an der Studie widersprochen. Kreistagsabgeordneter Mammen begrüßt eine Untersuchung von Bahnstrecken in Ostfriesland. Zur Darstellung der Geschichte zum Bahnverkehr in Ostfriesland wird eine Präsentation der Streckenkarten (www.westbahn.de/karte) von 1830 bis 2015 gezeigt.

Dem Kreisausschuss wird einstimmig empfohlen zu beschließen:

Der Landkreis Wittmund beteiligt sich an der Studie „Ost-Friesland Bahnfahrplan“.

**TOP 9 Tarifreform: Reduzierung der Tarifzonen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund
Vorlage: 0041/2021**

Der Vorsitzende verweist auf die Vorlage.

Herr Carstens erläutert die geplante Tarifreform sowie die mögliche Finanzierung.

Kreistagsabgeordneter Gierszewski befürwortet die geplante Tarifreform für die Gruppe RotGrünPlus. Namens der CDU/FDP-Gruppe signalisiert Kreistagsabgeordneter Janssen ebenfalls Zustimmung, merkt jedoch an, dass es einfacher wäre, in jeder Tarifzone den gleichen Preis in Form eines Durchschnittspreises zu ermitteln. Herr Carstens ergänzt dazu, dass dieses schwierig sei, da die Preise der einzelnen Tarifzonen im VEJ-Gebiet dann nicht mehr einheitlich wären.

Dem Kreisausschuss wird einstimmig empfohlen zu beschließen:

Die Neuausrichtung des Tarifsystems nach dem Modell „eine Gemeinde – eine Zone“ wird zum 01.01.2022 umgesetzt. Die Finanzierung erfolgt über die eingesparten Tarifranteile bei den Schülersammelzeitkarten sowie durch Einsatz der sog. Regionalisierungsmittel nach § 7 Abs. 5 NNVG. Die Allgemeine Vorschrift ist anzupassen.

TOP 10 Verschiedenes

Kreistagsabgeordneter Ihnken merkt an, dass es lt. NLT Aktuell-Ausgabe 12_2021 vom 30.04.2021 im Bereich des Breitbandausbaues aufgrund der Auftragschwelle von 100 mbit zu Benachteiligungen kommt. Die Verwaltung wird Herrn Ihnken zu der Thematik kontaktieren.

Kreistagsabgeordneter Theesfeld berichtet, dass es Probleme mit den eingesetzten Fahrzeugen der Müllabfuhr in einigen Wendehämmern gibt. Bauamtsleiter Hillie erklärt, dass sich die Fahrzeuggrößen in den letzten Jahren nicht verändert haben. Es erfolgen dazu im Rahmen der Bauleitplanung entsprechende Hinweise durch den Landkreis an die Gemeinden. Zudem finden regelmäßige Gespräche mit den Gemeinden und den Betreibern der Müllabfuhr statt.

TOP 11 Einwohnerfragestunde

Es gibt keine weiteren Einwohnerfragen

TOP 12 Schließung der Sitzung

Der Vorsitzende schließt die Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses um 18:11 Uhr.

René Weiler-Rodenbäck	Holger Heymann	Lutz Niemann
Vorsitzende(r)	Landrat	Protokollführer(in)

