

## Richtlinie zur Förderung von Echtzeitinformationssystemen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund

Die Bewilligung einer Zuwendung erfolgt unter folgenden Voraussetzungen:

### § 1 Grundsätzliches

- (1) Auf dem Gebiet der Landkreise Aurich, Leer, Friesland und Wittmund soll ein möglichst flächendeckendes System zur Echtzeitinformation aufgebaut werden. Auf der Grundlage von Echtzeitdaten der ÖPNV-Fahrzeuge soll eine verlässliche Fahrgastinformation sowie eine unternehmensübergreifende Anschlussicherung von Fahrzeugen gewährleistet werden. Hierzu werden die an diesem Vorhaben beteiligten Verkehrsunternehmen jeweils in eines der folgenden bereits bestehenden Echtzeitinformationssysteme eingebunden:
  - EIS-LKE (Echtzeitinformationssystem der Verkehrsunternehmen im Landkreis Emsland)
  - EIS-HGR (Echtzeitinformationssystem der Verkehrsunternehmen der Hülsmann-Gruppe)
  - SMART-ITCS (Echtzeitinformationssystem der Deutschen Bahn-Verkehrsunternehmen)
  - VBN-RBL (durch den Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen betriebenes Regio-Rechnergestütztes Betriebsleit-System)
- (2) Für die Einbindung der beteiligten Verkehrsunternehmen müssen die zentralen Hintergrundsysteme der vorgenannten Echtzeitinformationssysteme erweitert sowie die Fahrzeuge der beteiligten Verkehrsunternehmen entsprechend technisch ausgerüstet und an die Hintergrundsysteme angebunden werden. Der Aufbau weiterer (zusätzlicher) Echtzeitinformationssysteme ist nicht vorgesehen.
- (3) Die notwendige Erweiterung der zentralen Hintergrundsysteme in den o. g. Echtzeitinformationssystemen sowie die notwendige technische Fahrzeugausrüstung werden einmalig durch die Landkreise gefördert. Die Voraussetzungen, welche ein Verkehrsunternehmen zur Stellung eines Zuwendungsantrages berechtigen, sind in § 5 dieser Förderrichtlinie beschrieben.

### § 2 Antragstellung

- (1) Bei Antragsstellung durch die Verkehrsunternehmen ist das Echtzeitinformationssystem zu benennen, in welches jeweils die Einbindung erfolgen soll. Sofern mehrere Verkehrsunternehmen zeitgleich die Einbindung in eines der o. g. Echtzeitinformationssysteme beantragen, ist durch die Verkehrsunternehmen je Echtzeitinformationssystem ein gemeinsamer Zuwendungsantrag einzureichen. Sofern ein Zusammenschluss von Unternehmen die Zuwendung für das Hintergrundsystem beantragt, sind die entsprechenden Anteile je Unternehmen zu benennen.
- (2) Der Zuwendungsantrag ist in identischer Ausführung und zeitgleich an die jeweils für die Förderung zuständigen Landkreise und / oder Städte einzureichen.
- (3) Im Zuwendungsantrag ist je antragstellendem Unternehmen neben der auf das Unternehmen entfallenden Gesamtsumme der zuwendungsfähigen Kosten und der beantragten Zuwendungen anzugeben, welcher Anteil dieser Gesamtkosten und beantragten Zuwendungen auf die einzelnen Landkreise und Städte entfällt. Hierzu ist ein Kostenschlüssel unter Berücksichtigung des AV-Schlüssels (in Prozent) anzugeben und die daraus ermittelten anteiligen zuwendungsfähigen Kosten sowie Zuwendungen getrennt nach den fördernden Landkreisen und Städten auszuweisen.
- (4) Die Förderung ist hinsichtlich der notwendigen funktionalen und technischen Erweiterungen für den Landkreis Wittmund zu begrenzen bzw. abzugrenzen. Sofern weitere kreisübergreifende Verkehre mit verwaltet und unterstützt werden sollen, bedarf dies der schriftlichen Zustimmung des Zuwendungsgebers.

- (5) Dem Antrag ist eine Erklärung beizufügen, die den zur Antragstellung berechtigten dritten Unternehmen auch zu einem späteren Zeitpunkt unter angemessener Kostenbeteiligung einen diskriminierungsfreien Zugang für die Einbindung in das Echtzeitinformationssystem ermöglicht.
- (6) Dem Förderantrag ist eine detaillierte Kostenaufstellung für den Aufbau des jeweiligen Echtzeitinformationssystems beizufügen, aus dem die einzelnen Kostenpositionen eindeutig hervorgehen. Jedes antragstellende Verkehrsunternehmens hat hierbei neben Bezeichnung und Anschrift des Unternehmens eine Liste der auszurüstenden Fahrzeuge mit den in Anlage 2 genannten Informationen einzureichen.

### § 3 Förderbedingungen

- (1) Je eingesetztem Fahrzeug kann die Ausrüstung zur Einbindung in ein Echtzeitinformationssystem nur einmalig beantragt werden.
- (2) Die technischen Voraussetzungen für ein förderfähiges Echtzeitinformationssystem sind durch Anlage 1 (Tabellen A und B) geregelt. Die Erfüllung dieser technischen Anforderungen ist mit Antragsstellung zu bestätigen.
- (3) Ein Anspruch auf eine Förderung besteht nicht. Eine Förderung erfolgt, wenn dem Landkreis Wittmund ausreichend Fördermittel aus dem vom Land zugewiesenen § 7 b NNVG-Mitteln zur Verfügung stehen.
- (4) Liegen mehr Anträge auf Gewährung eines Zuschusses vor als Fördermittel in dem Haushaltsjahr zur Verfügung stehen, werden die Anträge der Unternehmen entsprechend ihres Antragseingangs berücksichtigt.
- (5) Diese Förderrichtlinie gilt zunächst für einen Zeitraum von 4 Jahren.

### § 4 Zuwendungsvoraussetzungen

- (1) Ein Fahrzeug, welches im Rahmen der hier beschriebenen Förderung in eines der genannten Echtzeitinformationssysteme eingebunden und hierzu entsprechend technisch ausgerüstet wird, muss ganzjährig mindestens 75% der jährlichen Fahrleistungen im Linienverkehr im Landkreis Wittmund durchführen. Im Förderantrag ist aufzuführen, auf welchen Linien gem. § 42 PBefG das Fahrzeug eingesetzt wird und welche weiteren Fahrleistungen dieses Fahrzeug ggf. durchführen wird. Veränderungen sind im Vorfeld anzuzeigen.
- (2) Wird ein gefördertes Fahrzeug über 25 % seiner jährlichen Leistung außerhalb des Landkreis Wittmund eingesetzt, ist dies nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Zuwendungsgebers zulässig.
- (3) Mit dem Schlussverwendungsnachweis sind vom Unternehmen einzureichen:
  - Nachweis über den Einsatz der verwendeten Mittel
  - Funktionserklärung
  - Funktionsnachweis Echtzeitinformation (Bestätigung des VBN bzgl. Datenlieferung für Fahrgastinformation (Dienst AUS/REF-AUS), Anschlusssicherung (Dienst ANS/REF ANS) und DFI (Dienst DFI/REF-DFI) gemäß Anforderungen des VBN (diese werden im Projektverlauf mit dem VBN im Detail festgelegt)
  - Nachweis über den Abschluss eines Softwarewartungs- und Pflegevertrages mit dem jeweiligen Systemlieferanten des Echtzeitinformationssystems mindestens für die Laufzeit der Zweckbindung

### § 5 Zuwendungsempfänger

- (1) Antragsberechtigt sind Verkehrsunternehmen, die entweder als Genehmigungsinhaber oder als Betriebsführer Linienverkehr nach § 42 PBefG auf dem Gebiet des Landkreis Wittmund betreiben. Ferner kann ein rechtsfähiger Zusammenschluss von Verkehrsunternehmen im o.g. Sinne als Zuwendungsempfänger auftreten.

## § 6 Zuwendungshöhe

- (1) Die Zuwendung ist auf maximal 75 % der nachgewiesenen zuwendungsfähigen investiven Ausgaben für die einmalige Anschaffung der Ausstattung für Fahrzeuge und Hintergrundsystem incl. notwendiger Softwarepakete und -erweiterungen (einschließlich Schnittstellen) begrenzt.
- (2) Darüber hinaus ist je Verkehrsunternehmen eine Gerätereserve von 10% (mathematisch gerundet, mindestens jedoch 1) für die Fahrzeugausrüstung sowie zusätzlich die Beschaffung eines Bordrechners mit Geräteaufnahme und Netzteil als Testsystem zuwendungsfähig.
- (3) Zuwendungsfähig ist weiterhin die Bereitstellung einer Schnittstelle für SOLL-Daten (Netz- und Fahrplandaten) aus dem vom Verkehrsunternehmen eingesetzten Planungsprogramm in das Echtzeitinformationssystem. Die Beschaffung eines Planungsprogramms für Netz- und Fahrplanung ist dagegen nicht zuwendungsfähig.
- (4) Die Förderung erfolgt als Anteilsfinanzierung in Form eines nicht rückzahlbaren Zuschusses.
- (5) Die tatsächliche Höhe der möglichen Zuwendung ist je Verkehrsunternehmen sowie Zahl der in das Echtzeitinformationssystem eingebundenen Fahrzeuge durch Höchstbeträge begrenzt, welche sich nach Anlage 3 bemessen. Aufgrund der Preisgestaltungsvarianten der unterschiedlichen Anbieter ist die Gesamtsumme der maximal zuwendungsfähigen Ausgaben nach der Anlage 3, die sich beim Erwerb einer AMCON - Ausstattung ergäbe, Grundlage für die Berechnung der zuwendungsfähigen Ausgaben beim Erwerb alternativer Systeme. Dabei ist unerheblich, ob die Teilausgaben entsprechend der Gliederung der Anlage 3 detailliert ausgewiesen werden. Sollten die Ausgaben für das alternative System geringer ausfallen, als in der Anlage 3 kalkuliert, gilt weiterhin der Höchstfördersatz nach § 6 Abs. 1.
- (6) Laufende Kosten der Schnittstelle zum Austausch von Echtzeitdaten für Fahrplanauskunft, Anschlussicherung und DFI zwischen Echtzeitinformationssystem und Zentraler Datendrehscheibe des VBN (ZDD VBN) tragen die fördernden Landkreise.
- (7) Nicht zuwendungsfähig sind laufende Kosten wie
  - jährliche Software-Wartungs- und Update-Kosten
  - Telekommunikationskosten
  - Betriebskosten für Server und Hintergrundsystem
  - Kosten für notwendige Reparaturen, Service und Ersatzbeschaffungen

## § 7 Nicht vorhersehbare Planänderungen

- (1) Auf Antrag eines Verkehrsunternehmens können bis zu 5,0 Prozent der für das Unternehmen ermittelten zuwendungsfähigen Kosten zusätzlich als Aufwendungen für nicht vorhersehbare Planänderungen anerkannt und auf Antrag ebenfalls mit einem Fördersatz von 75% gefördert werden. Nicht vorhersehbare Planänderungen sind zur Erreichung der im Zuwendungsantrag beschriebenen Projektziele zwingend notwendige zusätzliche Investitionen, welche zum Zeitpunkt der Antragstellung jedoch nicht absehbar waren und damit in der Planung und Kostenabschätzung nicht berücksichtigt wurden.
- (2) Zusätzliche Aufwendungen für nicht vorhersehbare Planänderungen sind vom Verkehrsunternehmen bei dem bzw. den fördernden Landkreis(en) hinsichtlich Art und Entstehung zu erläutern und nachvollziehbar zu begründen. Es ist schlüssig darzustellen, warum diese Mehraufwände zum Zeitpunkt der Einreichung des Zuwendungsantrages nicht absehbar waren

## § 8 Zweckbindung

- (1) Die Zweckbindung für mit Zuwendungen beschaffte Ausrüstung für Fahrzeuge und Hintergrundsystem incl. notwendiger Softwarepakete und -erweiterungen beträgt acht Jahre. Die Zweckbindung in dieser Zeit beinhaltet auch die Lieferung von Echtzeitinformationen an die Zentrale Datendrehscheibe des VBN (ZDD VBN). Die Zweckbindung beginnt mit der Vorlage der Funktionsbescheinigung.
- (2) Sollten in diesen Hinweisen genannte Voraussetzungen für eine Zuwendung innerhalb der Zweckbindung nicht erfüllt werden, kann dies zur anteiligen oder vollständigen Rückforderung der Zuwendung führen.
- (3) Bei einem Wechsel des Konzessionsinhabers/Betriebsführers sind die geförderten Komponenten dem Nachfolger zu übertragen. Ein Kostenausgleich darf sich hierbei nur auf den nicht geförderten Anteil der Investition beziehen. Eine entsprechende Bestätigung ist dem Zuwendungsgeber zum Zeitpunkt des Konzessionsübergangs oder bei einem Wechsel der Betriebsführerschaft unaufgefordert vorzulegen.
- (4) Im Falle einer Insolvenz eines Zuwendungsempfängers ist ein geförderter Gegenstand gem. § 3 zuerst demjenigen Verkehrsunternehmen zum Kauf anzubieten, welches die Verkehre des Zuwendungsempfängers fortführt und die Zuwendungsvoraussetzungen erfüllt. Ist dies nicht möglich, kann der Landkreis Wittmund in diesem Zusammenhang bestimmen, dass das Eigentum an der von ihm geförderten Software, Geräte- und Ausstattungsgegenständen an den Landkreis Wittmund zurück übertragen wird.
- (5) Für den Zeitraum der Zweckbindung ist mit dem Zuwendungsgeber ein Vertrag über die Sicherungsübereignung zu schließen. Der Sicherungsübereignungsvertrag wird mit dem Zuwendungsbescheid übersandt und ist unterschrieben mit dem Verwendungsnachweis einzureichen.

## § 9 Weitere zuwendungsfähige Ausstattungen

Folgende Ausstattungen sind ebenfalls zuwendungsfähig:

- Maßnahmen für bargeldloses Bezahlen
- Erweiterung für UIC-Barcode 918.9

Die Bedingungen für eine Zuwendung ergeben sich aus der Anlage 4 und 5 dieser Richtlinie.

## § 10 Inkrafttreten

- (1) Die Richtlinie tritt am Tage nach der Beschlussfassung durch den Kreistag des Landkreises Wittmund in Kraft.
- (2) Die am 19.02.2020 durch den Kreistag des Landkreises Wittmund beschlossene Richtlinie tritt gleichzeitig außer Kraft.

Landkreis Wittmund  
Der Landrat  
Heymann

**Hinweise zur Förderung eines Echtzeitinformationssystems**

**Anlage 1 – Tabelle A:**

**Übersicht der technischen Anforderungen (Mindest-Anforderungen)**

<b>Fahrzeugausrüstung (Mindestanforderung):</b>		<b>Anmerkung</b>
1	Bordrechner inkl. Software und Montagematerial	<p>Ausrüstung der Fahrzeuge mit einem Bordrechner/Fahrausweisdrucker in der Ausführung "Standard*" für Echtzeit-Datenerfassung über Standortverfolgung und Fahrplanverfolgung.</p> <p>In Kleinbussen sowie Fahrzeugen, welche überwiegend im Schülerverkehr eingesetzt werden, kann alternativ ein Bordrechner der Ausführung "Light*" eingesetzt werden.</p> <p><u>*Hinweis:</u> Eine Gegenüberstellung der Bordrechner-Varianten "Standard" und "Light" ist unten angefügt.</p>
2	Fahrgastinformation im Fahrzeug über Fahrzeug-Anzeiger (FGI-Monitor)	<p>Die Fahrzeuge werden mit einem Monitor zur Fahrgast-Information ausgerüstet, welcher vom Bordrechner (Variante "Standard") gesteuert wird und Echtzeit-Informationen darstellt.</p> <p>In Großraum- und Gelenkfahrzeugen kann ein zweiter Monitor eingesetzt werden.</p> <p>In Kleinbussen sowie in Fahrzeugen, welche überwiegend im Schülerverkehr eingesetzt werden, kann die Ausrüstung mit einem FGI-Anzeiger entfallen.</p>
3	Akustische Fahrgastinformation im Fahrzeug (Haltestellenansage)	<p>Die Fahrzeuge werden mit einer akustischen Fahrgastinformation (Haltestellenansage) zur Fahrgast-Information ausgerüstet. Hierzu stellt der Bordrechner (Variante "Standard") eine integrierte und automatisch ablaufende Ansagesteuerung auf Basis MP3 (o. ä.) bereit. Die Signalausgabe erfolgt hierbei durch den Bordrechner über ein NF-Signal an eine fahrzeugseitig vorhandene Leistungsverstärker-Baugruppe. Die Lautstärke darf hierbei vom Fahrer nicht auf Null heruntergeregelt werden können.</p> <p>In Kleinbussen sowie in Fahrzeugen, welche überwiegend im Schülerverkehr eingesetzt werden, kann die Ausrüstung entfallen, in diesem Fall ist der Fahrer für die akustische Fahrgast-Information verantwortlich.</p>
4	IBIS-Steuerung	<p>Sofern im ausgerüsteten Fahrzeug IBIS-Geräte für die Fahrgast-Information vorhanden sind und für deren Steuerung/Datenversorgung keine andere Variante der IBIS-Steuerung (z. B. ein separates IBIS-Steuergerät) gegeben ist, sind diese vom Bordrechner über IBIS anzusteuern.</p>
<b>Zentrales mandantenfähiges Hintergrundsystem (Mindestanforderungen)</b>		
1	Server-Betrieb	<p>Betrieb, Überwachung und Störungsmanagement des Servers sind durch einen professionellen und möglichst neutralen Dienstleister zu gewährleisten. Es ist ein hoher Grad an Betriebssicherheit und Verfügbarkeit des Gesamtsystems sowie Schutz vor unbefugtem Zugriff zu gewährleisten. Durch eine engmaschige zyklische Datensicherung sind Daten gegen Verlust zu schützen.</p> <p>Mit dem Zuwendungsantrag sind Erläuterungen zu Standort und Betrieb des Servers im jeweiligen Echtzeitinformationssystem einzureichen.</p>
2	Funktion "Fahrgastinformation"	<p>Echtzeitdaten (IST-Daten) der in ein Echtzeitinformationssystem eingebundenen Fahrzeuge sind für</p>

<b>Fahrzeugausrüstung (Mindestanforderung):</b>		<b>Anmerkung</b>
		die Echtzeit-Fahrplanauskunft an die Zentrale Datendrehscheibe des VBN (ZDD VBN) zu übergeben.
3	Funktion "Anschlussicherung"	Anschlussicherung ist sowohl mit Fahrzeugen innerhalb des jeweiligen Echtzeitinformationssystems als auch mit Fahrzeugen dritter Verkehrsunternehmen, sofern diese an die Zentrale Datendrehscheibe des VBN (ZDD VBN) angebunden sind, zu gewährleisten.
4	Funktion "DFI an Haltestellen"	Für die Datenversorgung von DFI-Anzeigern an ausgewählten Haltestellen, welche zu einem späteren Zeitpunkt in einem separaten Projektschritt umgesetzt werden soll, ist die Bereitstellung einer entsprechenden Schnittstelle aus dem jeweiligen Echtzeitinformationssystem zur ZDD VBN vorzusehen.
5	Erweiterungsfähig für E-Ticketing	Die eingesetzten Bordrechner und das Hintergrundsystem müssen für spätere Erweiterungen im Bereich des Bargeldlosen Zahlens prinzipiell erweiterbar sein und hierfür über entsprechenden Systemreserven und geeignete Schnittstellen verfügen. Weitere Anforderungen werden ggf. zu einem späteren Zeitpunkt mit den Systemherstellern separat abgestimmt und dann als Auftragserweiterung umgesetzt.
6	Mandanten und Depots	Die Einbindung eines Verkehrsunternehmens in ein Echtzeitinformationssystem muss wahlweise in der Rolle als Mandant oder als Depot möglich sein.  Während ein Mandant innerhalb eines (mandantenfähigen) Echtzeitinformationssystem komplett von den Daten der weiteren Mandanten entkoppelt ist, können einem Mandanten bis zu 15 Depots (z. B. kleinere Verkehrsunternehmen oder getrennte Betriebshöfe) zugeordnet werden.  Depots sind somit dem Mandanten zugeordnet. Ein Depot ist nicht strikt von den Daten des Mandanten bzw. anderer Depots des Mandanten entkoppelt, Daten des Depots können jedoch gefiltert und separat ausgewiesen und abgerechnet werden.
7	Netz- und Fahrplanung, Zuordnung von HAST-Nummern	Hinsichtlich der Datenversorgung für Netz- und Fahrplandaten sind von den Verkehrsunternehmen die Vorgaben des VBN bzgl. der Zuordnung von HAST-Nummern zwingend zu beachten und bei der Datenversorgung zu berücksichtigen.  Bei der Geo-Kodierung von Haltepunkten und sonstigen Netzknoten ist eine möglichst hohe Genauigkeit (maximal +/- 10 m) zu gewährleisten.  Zu Soll-Fahrplandaten sind aus dem beim jeweiligen Verkehrsunternehmen eingesetzten Planungsprogramm über Standard-Schnittstellen (z. B. VDV 452 oder (alternativ) DINO-Format) in das Echtzeitinformationssystem zu übergeben. Dabei ist vom Verkehrsunternehmen zu gewährleisten, dass die Planungsdaten stets identisch zu den an CONNECT übergebenen Daten gehalten werden.
<b>Wartung und Instandhaltung</b>		
1	Software-Wartungs- u. Pflegevertrag	Der Antragsteller (Verkehrsunternehmen) hat mit dem jeweiligen Systemlieferanten des Echtzeitinformationssystems während der Laufzeit der Zweckbindung einen jährliche Software-Wartungs- und –pflegevertrag abzuschließen.

**Hinweise zur Förderung eines Echtzeitinformationssystems**

**Anlage 1 – Tabelle B:**

**Gegenüberstellung der Bordrechner-Ausführungen "Standard" und "Light" (Mindest-Anforderungen)**

Lfd. Nr.	Merkmale der Bordrechner-Ausführung im Fahrzeug	Variante	
		"Light"	"Standard"
<b>1</b>	<b>Konstruktive Ausführung, Bedienung</b>		
1.1	• Fahreranmeldung erfolgt über ...	Fahrer-Nr.+PIN o. Fahrer-Karte+PIN	Fahrer-Karte+PIN
1.2	• Bedienung über Touch-Monitor Bildschirm-Diagonale von	mindestens 7 Zoll ideal 8 Zoll	10 Zoll
1.3	• Kundendisplay	-	X
1.4	• Druckwerk mit Abscheider zur Aufnahme von Papierrollen üblicher Breite und Durchmesser (Ticket-Formate siehe Nr. 4.4)	-	X
	• Druckwerk mit Abscheider oder Abreißkante, ggf. auch abgesetzt, zur Aufnahme von Papierrollen mit üblicher Breite und ggf. eingeschränktem Durchmesser (Ticket-Formate siehe Nr. 4.4)	X	-
1.5	• Lesegerät für kontaktlose Chipkarten (VDV-KA-geeignet), aber vorerst nur genutzt zur Fahreridentifikation über Fahrerkarte auf Basis Mifare	-	X
1.6	• 2D-Barcode-Leser für im ÖPNV gängige Barcodes	-	X
1.7	• Stationärer Betrieb im Vorverkauf / Betriebshof möglich?	X	X
<b>2</b>	<b>Anschluss an die Fahrzeugverkabelung</b>		
2.1	• Anschluss an Fahrzeugspannung 12 / 24 V (fest)	-	X
	• Anschluss an Fahrzeugspannung 12 / 24 V (ü. FZ-Steckdose)	X	-
2.2	• Anschluss Türkriterium (Türsignal), sofern FZ-seitig möglich	-	X
2.3	• Anschluss an Außenantenne für GSM/LTE/GPS (Multiband)	-	X
2.4	• Anschluss an IBIS-Bus (direkt); IBIS-Funktion selbst ist BP	-	(BP)
	• Anschluss an IBIS-Bus (über zusätzl. Bluetooth-Modul (BP))	(BP)	-
<b>3</b>	<b>Bordrechner-Funktionen</b>		
3.1	• Standortverfolgung des Fahrzeugs (autonom) per GPS	X	X
3.2	• Zusätzliche Auswertung des Türkriteriums (sofern FZ-seitig bereitgestellt) zur autonomen Standortverfolgung d. Fahrzeugs	-	X
3.3	• Fahrplanverfolgung mit Darstellung der Fahrplanlage am Bordrechner und zentral	X	X
3.4	• Steuerung FGI-Anzeiger (Monitore) im Fahrzeug zur Darstellung von Echtzeit-Informationen zu IST-Fahrplanlage und Anschlüssen (z. B. über VGA/HDMI o. andere Schnittstelle)	-	X
3.5	• Integrierte Ansagesteuerung auf Basis MP3 (o. ä.), Signalausgabe über NF-Signal an FZ-seitig vorhandene Leistungsverstärker-Baugruppe	-	X
3.6	• Steuerung IBIS-Geräte im Fahrzeug (IBIS-Master-Funktion)	(BP)	(BP)
3.7	• Anschlusssicherung (automatisch ablaufend, auch mit Dritten) mit Darstellung der Anschlussinformation am Bordrechner	X	X
	• Anschlusssicherung mit Darstellung der Anschlussinformation auch am FGI-Monitor im Fahrzeug (sofern FZ-seitig vorhanden)	-	X
3.8	• Betriebliche Leistungserfassung („elektronisches Fahrtenbuch“)	(BP)	(BP)



## Förderung von Echtzeitinformationssystemen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund

Lfd. Nr.	Merkmale der Bordrechner-Ausführung im Fahrzeug	Variante	
		“Light“	“Standard“
3.9	<ul style="list-style-type: none"><li>Automatische LSA-Anforderung anhand von hinterlegten LSA-Meldepunktketten (bis zu 4 LSA-Kanäle)</li></ul>	-	(BP)
4	Verkaufs-Funktionen		
4.1	<ul style="list-style-type: none"><li>Verkauf von Papiertickets VEJ- und VEJ-Regionaltarif</li></ul>	X	X
4.2	<ul style="list-style-type: none"><li>Verkauf von Papiertickets Niedersachsen-Tarif</li></ul>	X	X
4.3	<ul style="list-style-type: none"><li>Verkauf von NITAG-Anschlusstickets (Papierticket)</li></ul>	X	X
4.4	<ul style="list-style-type: none"><li>Ausgabe der Papiertickets im Format (H x B in mm): 50 x 76 bis 50 x 80</li></ul>	X	X
4.4	<ul style="list-style-type: none"><li>Elektronisches Ticketing</li></ul>	Option für spätere Erweiterung in Abstimmung mit dem Hersteller (als separate Auftragserweiterung)	
5	Kommunikation zw. Fahrzeug und Hintergrundsystem/Zentrale		
5.1	<ul style="list-style-type: none"><li>Kommunikationsanbindung und Datenversorgung über GPRS/UMTS/LTE</li></ul>	X	X
5.2	<ul style="list-style-type: none"><li>Datentransfer Hintergrundsystem &lt;=&gt; Bordrechner über Datenträger (als Rückfallebene für die Datenver- und Entsorgung)</li></ul>	-	X
5.3	<ul style="list-style-type: none"><li>Austausch von Textmeldungen Leitstelle &lt;=&gt; Fahrzeug / Fahrzeug-Gruppe</li></ul>	X	X
5.4	<ul style="list-style-type: none"><li>Tasten für Überfallruf und Notfallruf lösen Textmeldungen an die Leitstelle aus (spezielle Tasten im Menü, ohne externe Taster)</li></ul>	X	X
5.5	<ul style="list-style-type: none"><li>Übergabe von Sprachnachrichten zwischen Leitstelle und Fahrzeug / Fahrzeuggruppe (Übertragung als Audio-Dateien)</li></ul>	(BP)	(BP)
5.6	<ul style="list-style-type: none"><li>Sprechfunk Leitstelle &lt;=&gt; Fahrzeug über Mobilfunk (GSM) (nicht vorgesehen; kann später bei Notwendigkeit in Abstimmung mit dem Hersteller nachgerüstet werden (Auftragserweiterung))</li></ul>	Option für spätere Erweiterung in Abstimmung mit dem Hersteller (als separate Auftragserweiterung)	
5.7	<ul style="list-style-type: none"><li>Sprechfunk Leitstelle – Fahrzeug-Gruppe (statisch u. dynamische Gruppen über VoIP (o.ä.; kann später bei Notwendigkeit in Abstimmung mit dem Hersteller nachgerüstet werden (Auftragserweiterung))</li></ul>	Option für spätere Erweiterung in Abstimmung mit dem Hersteller (als separate Auftragserweiterung)	
5.8	<ul style="list-style-type: none"><li>Durchsagen der Leitstelle in das Fahrzeug (Fahrgastraum)</li></ul>	-	-
<b>Legende:</b> X Merkmal / Eigenschaft ist im Standard dieser Gerätevariante vorhanden - Merkmal / Eigenschaft ist im Standard dieser Gerätevariante nicht vorhanden (BP) Merkmal / Eigenschaft kann als Bedarfsposition zusätzlich zur Standard-Gerätevariante bereitgestellt werden			



## Hinweise zur Förderung eines Echtzeitinformationssystems

### Anlage 2:        Fahrzeuglisten

Das Verkehrsunternehmen hat mit dem Zuwendungsantrag folgende Daten einzureichen:

- Name und Anschrift des Verkehrsunternehmens
- Liste der auszurüstenden Fahrzeuge mit den Informationen
  - Fahrzeug-Kennzeichen
  - Fahrzeug-Typ (Solo, Gelenk, ...)
  - Anzahl Sitzplätze
  - Baujahr
  - Geplante Fahrzeug-Ausstattung hinsichtlich
    - Art des Bordrechners (Standard, Light)
    - Anzahl Monitore zur Fahrgastinformation im Fahrzeug
    - Ausstattung für LSA-Anforderung
  - Linien, auf denen das FZ überwiegend eingesetzt wird
  - zusätzliche Anmerkungen des Antragstellers (soweit notwendig)

**Hinweise zur Förderung eines Echtzeitinformationssystems**

**Anlage 3:        Höchstförder-Beträge**

Die Höhe der Zuwendung je Verkehrsunternehmen ist durch Höchstbeträge begrenzt.

Abhängig vom Lieferanten des Echtzeitinformationssystems und dessen Preiskalkulation können die Kosten für Einzelpositionen im jeweils anzuwendenden Leistungsverzeichnis (LV) erheblich variieren. Für die Bemessung der Höchstförderung ist allein die **Summe** der anhand der nachfolgenden Tabelle ermittelten **zwf. Gesamt-Kosten** maßgeblich.

Nr.	Bereich der Förderung	LV-Pos.	Förder-Quote	max. zwf. sind je...
<b>A</b>	<b>Fahrzeugausrüstung mit Bordrechner „Standard“ und FGI-Monitor</b>		<b>75%</b>	<b>Fahrzeug</b>
A.1	<b>Basis-Fahrzeug-Ausrüstung Bordrechner (Hard-/Software, Einbau)</b> umfassend die Lieferpositionen gemäß Leistungsverzeichnis: - Bordrechner "Standard" - Halteplatte, Kabelsätze u. Antennen - Funktionserweiterung Anschlusssicherung - Funktionserweiterung Barcodeleser - Fahrzeug-Einbaukosten für Bordrechner „Standard“	1.01 1.02 1.03 1.12 1.07		3.700 €
A.2	<b>Funktionserweiterung „IBIS-Master“ (zu A.1)</b>	1.04		650 €
A.3	<b>Funktionserweiterung "Sprachnachrichten Leitstelle / FZ" (zu A.1)</b>	1.05		150 €
A.4	<b>Funktionserweiterung "Betriebliche Leistungserfassung" (zu A.1)</b>	1.06		220 €
A.5	<b>Funktionserweiterung "LSA-Anforderung" (zu A.1)</b>	1.13		1.650 €
A.6	<b>Ausrüstung des Fahrzeuges mit 1 FGI-Monitor (Lieferung u. Einbau)</b>	1.10+1.11		700 €
A.7	<b>Ausrüstung des Fahrzeuges mit einem zweitem FGI-Monitor (nur für Gelenk-/Großraumfahrzeuge, Lieferung u. Einbau)</b>	1.10+1.11		700 €
<b>B</b>	<b>Fahrzeugausrüstung mit Bordrechner „Light“</b>		<b>75%</b>	<b>Fahrzeug</b>
B.1	<b>Basis-Fahrzeug-Ausrüstung Bordrechner (Hard-/Software, Einbau)</b> umfassend die Lieferpositionen gemäß Leistungsverzeichnis: - Bordrechner "Light" incl. FZ-Halterung, Zubehör, Kabel, Montagemat. - Funktionserweiterung Anschlusssicherung - Fahrzeug-Einbaukosten für Bordrechner „Light“	2.01 2.02 2.06		1.450 €
B.2	<b>Funktionserweiterung „IBIS-Master“ (zu B.1)</b>	2.03		800 €
B.3	<b>Funktionserweiterung "Sprachnachrichten Leitstelle / FZ" (zu B.1)</b>	2.04		150 €
B.4	<b>Funktionserweiterung "Betriebliche Leistungserfassung" (zu B.1)</b>	2.05		220 €
<b>C</b>	<b>Gerätereserve, Testsystem, Datenmodule</b>		<b>75%</b>	<b>Gerät</b>
C.1	<b>Gerätereserve</b> Zusätzlich zu den für die Fahrzeugausrüstung notwendigen Geräten ist eine Gerätereserve von 10% (mathematisch gerundet, mindestens jedoch 1 Gerät) zuwendungsfähig. Die Ausführung der Reserve-Geräte entspricht der für die Fahrzeugausrüstung gewählten Ausführung.	siehe FZ-Ausfüh- rung		siehe FZ-Ausfüh- rung
C.2	<b>Testsystem</b>	siehe		siehe

## Förderung von Echtzeitinformationssystemen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund

Nr.	Bereich der Förderung	LV-Pos.	Förder-Quote	max. zwf. sind je...
	Je Verkehrsunternehmen ist ein weiterer Bordrechner in der für die Fahrzeugausrüstung gewählten Ausführung zur Nutzung als Testsystem zuwendungsfähig. <u>Hinweis:</u> Sofern ein Verkehrsunternehmen die im Rahmen der Förderung ausgerüsteten Fahrzeuge von geographisch getrennten Standorten (Betriebshöfen) aus einsetzt, an denen für Testzwecke ebenfalls zwingend ein Bordrechner benötigt wird, sind im Ausnahmefall auch mehrere Bordrechner als Testsystem zuwendungsfähig. Die Notwendigkeit hierfür ist vom Antragsteller im Zuwendungsantrag nachvollziehbar zu begründen.	FZ-Ausführung		FZ-Ausführung
C.3	<b>Geräteaufnahme / Netzteil für Testsystem</b> Sofern für den stationären Betrieb eines als Testsystem geförderten Bordrechners gem. C.2 eine spezielle Geräteaufnahme / Netzteil erforderlich ist, ist diese ebenfalls zuwendungsfähig.	1.09		300 €
C.4	<b>Datenmodule</b> Als Rückfallebene für den Datentransfer zwischen Bordrechner und Hintergrundsystem benötigte Datenmodule (USB-Sticks o. ä.) sind in angemessener Stückzahl (Orientierung: 1 Datenmodul je 5-10 Bordrechner) zuwendungsfähig.	1.08		15 €
<b>D</b>	<b>Zentrales mandantenfähiges Hintergrundsystem</b>		<b>75%</b>	<b>zwf. Bordrechner</b>
D.1	<b>Backoffice-System Vertrieb+RBL</b> umfassend die Lieferpositionen gemäß Leistungsverzeichnis: - Basis-Software-Lizenz Backoffice-System Vertrieb+RBL - Schnittstelle Auskunft zu Zentraler Datendrehscheibe VBN - Server-Plattform (Lieferung, Installation+Inbetriebnahme) <u>Hinweis:</u> Kalkulationsgrundlage für die Ermittlung der Höchstförderbeträge ist hier die je Antragsteller (Verkehrsunternehmen) insgesamt geförderte Anzahl von Bordrechnern (Summe geförderter Bordrechner in den Versionen „Standard“ und „Light“)	3.01 3.02 3.04		1.100 €
D.2	<b>Mandantenlizenz (Lizenz für einen Mandanten)</b> <u>Hinweis:</u> Mindestvoraussetzung ist die Einbindung von 8 oder mehr Fahrzeugen in das Echtzeitinformation. Bei geringerer Anzahl von Fahrzeugen ist eine Mandantenlizenz nicht zuwendungsfähig. Verkehrsunternehmen können zur Erfüllung der Mindestvoraussetzung auch gemeinsam eine Mandantenlizenz erwerben.	3.03		110.000 €
D.3	<b>Depot-Lizenz (Lizenz für Einbindung als Depot)</b> <u>Hinweis:</u> Lizenz fällt ggf. nur dann an, wenn die Einbindung als Depot eines bereits bestehenden Mandanten zu einem späterem Zeitpunkt erfolgt.	5.02		28.000 €
D.4	<b>Spezif. Schnittstelle für den Import von Netz- und Fahrplandaten</b>	3.05		40.000 €

## **Anlage 4:**

### **Förderung von Maßnahmen für bargeldloses Bezahlen**

- Erweiterung von Fahrzeug-, Kommunikations- und Hintergrundsystem um Funktionen für das **bargeldlose Bezahlen im Fahrzeug**

Die Bewilligung eines Zuschusses kann unter den nachfolgend beschriebenen Bedingungen erfolgen:

- (1) Grundlage der Förderung für die genannten Maßnahmen bilden die Förderrichtlinien zur Förderung von Echtzeitinformationssystemen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund.
- (2) Eine Förderung der durch diese Ergänzung der Förderrichtlinie beschriebenen Maßnahmen ist nur möglich für Fahrzeuge und Verkehrsunternehmen, welche bereits in eines der unter Abs. 1 lit. 1 der Förderrichtlinie bezeichneten Echtzeit-Systeme (RBL) eingebunden sind und hierfür ebenfalls Zuwendungen beantragt und erhalten haben. Wurden Fahrzeuge zwischenzeitlich ersetzt, gilt diese Regelung sinngemäß auch für das jeweilige Nachfolgefahrzeug.
- (3) Je eingesetztem Fahrzeug können die in dieser Ergänzung zur Förderrichtlinie der Landkreise bezeichneten Maßnahmen nur einmalig beantragt werden.
- (4) Für die Beantragung von Zuwendungen zu den o. g. Maßnahmen ist das in der Anlage zu dieser Ergänzung der Förderrichtlinie beigefügte Antragsmuster zu verwenden.
- (5) Die Zuwendung ist auf maximal 75 % der nachgewiesenen zuwendungsfähigen investiven Ausgaben für die einmalige Anschaffung der beantragten Erweiterung für Fahrzeuge und Hintergrundsystem incl. notwendiger Softwarepakete und -erweiterungen begrenzt.
- (6) Gemäß der Förderrichtlinie ist auch hier je Verkehrsunternehmen eine Gerätereserve von 10% (mathematisch gerundet, mindestens jedoch 1) für die Fahrzeugausrüstung zuwendungsfähig.
- (7) Die Zweckbindung für die gemäß dieser Erweiterung zur Förderrichtlinien der Landkreis geförderten Maßnahmen endet regulär mit dem Ablauf der Zweckbindung für die geförderten Lieferungen und Leistungen zum Aufbau des Basis-Systems (Echtzeitinformationssystem). Für die Dauer der Zweckbindung hat der Antragsteller die Funktion der hier beantragten Erweiterungen und den Support durch den (bzw. die) Systemlieferanten zu gewährleisten, was z. B. über den Abschluss eines Software-Wartungs- und Pflegevertrags abgesichert werden kann. Sofern in der Zukunft durch Änderungen von technischen Standards in der Zahlungsverkehrsabwicklung das hier beschaffte technische System diese Standards auch durch technische Erweiterung (Software-Update) nicht mehr erfüllen kann, endet die Zweckbindung für die hier beantragten Erweiterungen vorzeitig mit dem Tag, an dem das eingesetzte Zahlungsverkehrsterminal nicht mehr zur Abwicklung von bargeldlosen Bezahlvorgängen verwendet werden kann.

(8) Voraussetzung für die Förderung der durch diese Ergänzung der Förderrichtlinie beschriebenen Maßnahmen ist die Erfüllung der folgenden technischen und funktionalen Mindest-Anforderungen. Der Antragsteller bestätigt die Erfüllung dieser Anforderungen mit Einreichung des Zuwendungsantrages.

- Das Zahlen mit der Maestro-Karte (GiroCard) wird als Mindeststandard angeboten. An Standorten (Haltepunkten), an denen keine Mobilfunk-Empfang gegeben ist, muss als Rückfallebene die offline-Zahlung per ELV offline (Maestro-Karte) möglich sein. Für Bordrechner in der Variante "light" muss die offline-Zahlung nicht angeboten werden.
- Das Zahlterminal im Fahrzeug verfügt über ein für die Autorisierung von Kartenzahlungen geeignetes PIN-Pad.
- Die Erweiterung für bargeldloses Zahlen unterstützt technisch auch das kontaktlose Bezahlen über weitere Zahlverfahren. Sie ist hierzu so ausgelegt, dass ohne weitere (zusätzliche) technische Erweiterungen des Fahrzeug- und des Hintergrundsystems allein über entsprechende vertragliche Vereinbarungen mit dem beauftragten Zahlungsverkehrsdienstleister auch die Bezahlung über Kreditkarten VISA und MASTERCARD sowie über Apple Pay und Google Pay angeboten werden kann.

(9) Die tatsächliche Höhe der möglichen Zuwendung ist je Verkehrsunternehmen sowie Zahl der gemäß der hier beantragten Maßnahmen ausgerüsteten Fahrzeuge / Bordrechner durch folgende Höchstbeträge begrenzt:

LV-Pos.	Bereich der Förderung	Förder-Quote	max. zwf. sind ...
	<b>Fahrzeugausrüstung mit Bordrechner „Standard“</b>	<b>75%</b>	
1.14	Funktionserweiterung "Bargeldloses Zahlen (BZV)" für Bordrechner „Standard“ (incl. notw. Erweiterungen im Hintergrundsystem)		1.850 €/Gerät
1.15	Fahrzeugeinbau der BZV-Erweiterung für Bordrechner „Standard“ gem. Pos. 1.14		700 €/Fahrzeug
	<b>Fahrzeugausrüstung mit Bordrechner „Light“</b>	<b>75%</b>	
wird derzeit nicht angeboten	Funktionserweiterung "Bargeldloses Zahlen (BZV)" für Bordrechner „light“ (incl. notw. Erweiterungen im Hintergrundsystem)		1.850 €/Gerät
	Fahrzeugeinbau der BZV-Erweiterung für Bordrechner „light“		700 €/Fahrzeug

## Beantragung von Zuwendungen

**Grundlage:**

Richtlinie "Förderung von Echtzeitinformationssystemen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund"

"Förderung bargeldloses Bezahlen" (Anlage 4)

**Antragsteller:**

(Verkehrsunternehmen)

**Empfänger:**

(Landkreis(e))

**beantragte Maßnahmen:**

Funktionserweiterung von Bordrechnern und Fahrzeugen für Bargeldloses Bezahlen (einschließlich der notwendigen Erweiterungen im Hintergrundsystem)

Der Umfang der beantragten Maßnahmen (Stückzahlen) ist in der Tabelle "Kosten / Zuwendungen / Eigenmittel" dargestellt.

**Zugrunde liegendes Preisverzeichnis:**

**Kosten / Zuwendungen / Eigenmittel**

lfd. Nr.	Pos. LV	Maßnahme	Anzahl (St.)	Stückpreis (€)	davon zwf. (€)	Kosten gesamt (€)	zwf. gesamt (€)
1	1.14	Funktionserweiterung "Bargeldloses Zahlen (BZV)" für Bordrechner „Standard“ (incl. notw. Erweiterungen Hintergrundsystem)			1.850		
2	1.15	Fahrzeugeinbau der BZV-Erweiterung für Bordrechner „Standard“			700		
3		Funktionserweiterung "Bargeldloses Zahlen (BZV)" für Bordrechner „light“ (incl. notw. Erweiterungen Hintergrundsystem)			1.850		
4		Fahrzeugeinbau der BZV-Erweiterung für Bordrechner „light“			700		
<b>Summen</b>							
<b>Zuwendung (75% der zwf. Kosten)</b>							
<b>Eigenmittel des Antragstellers (Gesamtkosten ./ beantragte Zuwendung)</b>							
beim LK Aurich beantragte Zuwendung				AV-Schüssel:		%	
beim LK Leer beantragte Zuwendung				AV-Schüssel:		%	
beim LK Friesland beantragte Zuwendung				AV-Schüssel:		%	
beim LK Wittmund beantragte Zuwendung				AV-Schüssel:		%	

Ort, Datum

Unterschrift des Antragstellers

**Anlage 5:**

**Förderung der Erweiterung für UIC-Barcode 918.9**

- Erweiterung von Fahrzeug-, Kommunikations- und Hintergrundsystem um Funktionen für die **Prüfung von Barcodes des Typs UIC 918.9** (Barcode mit zusätzlichen dynamischen Elementen, zukünftiger Standard auf ausgegebenen Berechtigungen der DB)

Die Bewilligung eines Zuschusses kann unter den nachfolgend beschriebenen Bedingungen erfolgen:

- (1) Grundlage der Förderung für die genannten Maßnahmen bilden die Förderrichtlinien zur Förderung von Echtzeitinformationssystemen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund.
- (2) Eine Förderung der durch diese Ergänzung der Förderrichtlinie beschriebenen Maßnahmen ist nur möglich für Fahrzeuge und Verkehrsunternehmen, welche bereits in eines der unter Abs. 1 lit. 1 der Förderrichtlinie bezeichneten Echtzeit-Systeme (RBL) eingebunden sind und hierfür ebenfalls Zuwendungen beantragt und erhalten haben. Wurden Fahrzeuge zwischenzeitlich ersetzt, gilt diese Regelung sinngemäß auch für das jeweilige Nachfolgefahrzeug.
- (3) Je eingesetztem Fahrzeug können die in dieser Ergänzung zur Förderrichtlinie der Landkreise bezeichneten Maßnahmen nur einmalig beantragt werden.
- (4) Für die Beantragung von Zuwendungen zu den o. g. Maßnahmen ist das in der Anlage zu dieser Ergänzung der Förderrichtlinie beigefügte Antragsmuster zu verwenden.
- (5) Die Zuwendung ist auf maximal 75 % der nachgewiesenen zuwendungsfähigen investiven Ausgaben für die einmalige Anschaffung der beantragten Erweiterung für Fahrzeuge und Hintergrundsystem incl. notwendiger Softwarepakete und -erweiterungen begrenzt.
- (6) Gemäß der Förderrichtlinie ist auch hier je Verkehrsunternehmen eine Gerätereserve von 10% (mathematisch gerundet, mindestens jedoch 1) für die Fahrzeugausrüstung zuwendungsfähig.
- (7) Die Zweckbindung für die gemäß dieser Erweiterung zur Förderrichtlinien der Landkreis geförderten Maßnahmen endet regulär mit dem Ablauf der Zweckbindung für die geförderten Lieferungen und Leistungen zum Aufbau des Basis-Systems (Echtzeitinformationssystem). Für die Dauer der Zweckbindung hat der Antragsteller die Funktion der hier beantragten Erweiterungen und den Support durch den (bzw. die) Systemlieferanten zu gewährleisten, was z. B. über den Abschluss eines Software-Wartungs- und Pflegevertrags abgesichert werden kann. Sofern in der Zukunft durch Änderungen von technischen Standards für die Barcode-Prüfung das hier beschaffte technische System diese Standards auch durch technische Erweiterung (Software-Update) nicht mehr erfüllen kann, endet die Zweckbindung für die hier beantragten Erweiterungen vorzeitig mit dem Tag, an dem das eingesetzte System zur Barcode-Prüfung nicht mehr verwendet werden kann.



(8) Voraussetzung für die Förderung der durch diese Ergänzung der Förderrichtlinie beschriebenen Maßnahmen ist die Erfüllung der folgenden technischen und funktionalen Mindest-Anforderungen. Der Antragsteller bestätigt die Erfüllung dieser Anforderungen mit Einreichung des Zuwendungsantrages.

- Der im Bordrechner eingesetzte Barcodeleser sowie das zugehörigen Hintergrundsystem wird durch Softwareupdate so erweitert, das über den Bordrechner die Prüfung von Barcodes gemäß UIC 918.9 (Barcode mit zusätzlichen dynamischen Elementen), wie sie von Seiten der DB zukünftig auf Berechtigungen (insbesondere online-Tickets) ausgegeben werden, möglich ist.

(9) Die tatsächliche Höhe der möglichen Zuwendung ist je Verkehrsunternehmen sowie Zahl der gemäß der hier beantragten Maßnahmen ausgerüsteten Bordrechner durch folgende Höchstbeträge begrenzt:

LV-Pos.	Bereich der Förderung	Förder-Quote	max. zwf. sind ...
	<b>Fahrzeugausrüstung mit Bordrechner „Standard“</b>	<b>75%</b>	
1.16	Funktionserweiterung UIC 918.9-Barcode für Bordrechner „Standard“ (incl. notw. Erweiterungen im Hintergrundsystem)		150 €/Gerät
	<b>Fahrzeugausrüstung mit Bordrechner „Light“</b>	<b>75%</b>	<b>Fahrzeug</b>
wird derzeit nicht angeboten	Funktionserweiterung UIC 918.9-Barcode für Bordrechner „light“ (incl. notw. Erweiterungen im Hintergrundsystem)		150 €/Gerät

## Beantragung von Zuwendungen

<b>Grundlage:</b>	Richtlinie "Förderung von Echtzeitinformationssystemen auf dem Gebiet des Landkreises Wittmund" "Förderung UIC-Barcode 918.9" (Anlage 5)
<b>Antragsteller:</b> (Verkehrsunternehmen)	
<b>Empfänger:</b> (beantragt bei...)	
<b>beantragte Maßnahmen:</b>	Funktionserweiterung UIC 918.9-Barcode für Bordrechner (incl. notw. Erweiterungen im Hintergrundsystem)  Der Umfang der beantragten Maßnahmen (Stückzahlen) ist in der Tabelle "Kosten / Zuwendungen / Eigenmittel" dargestellt.
<b>Zugrunde liegendes Preisverzeichnis:</b>	

### Kosten / Zuwendungen / Eigenmittel

lfd. Nr.	Pos. LV	Maßnahme	Anzahl (St.)	Stückpreis (€)	davon zwf. (€)	Kosten gesamt (€)	zwf. gesamt (€)
1	1.16	Funktionserweiterung UIC 918.9-Barcode für Bordrechner „Standard“ (incl. notw. Erweiterungen Hintergrundsystem)			150		
2	2.09	Funktionserweiterung UIC 918.9-Barcode für Bordrechner „light“ (incl. notw. Erweiterungen Hintergrundsystem)			150		
<b>Summen</b>							
<b>Zuwendung (75% der zwf. Kosten)</b>							
<b>Eigenmittel des Antragstellers (Gesamtkosten ./ beantragte Zuwendung)</b>							
beim LK Aurich beantragte Zuwendung				AV-Schüssel:		%	
beim LK Leer beantragte Zuwendung				AV-Schüssel:		%	
beim LK Friesland beantragte Zuwendung				AV-Schüssel:		%	
beim LK Wittmund beantragte Zuwendung				AV-Schüssel:		%	

Ort, Datum

Unterschrift