

# Landkreis Wittmund

Der Landrat  
Amt für zentrale Dienste und Finanzen -  
Abt.10.4  
10.4/80.31.08

Vorlagen-Nr.  
0156/2012

## BESCHLUSSVORLAGE

öffentlich

↓ Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP
Kreisausschuss	13.12.2012	
Kreistag	17.12.2012	

### Betreff:

### Bahnanbindung des Landkreises Wittmund: "Flügelung" in Sande

#### Sachverhalt:

Zur Zeit sind die Orte Wittmund, Burhufe und Esens im Landkreis Wittmund an den Schienenpersonennahverkehr durch die Nordwestbahn angebunden. Währenddessen die Bahnfahrt aus Richtung Wilhelmshaven ohne einen Umstieg erfolgen kann, müssen Fahrgäste aus den Richtungen Oldenburg in Sande umsteigen, um den Landkreis Wittmund zu erreichen. Dies beschwert, insbesondere für Touristen, die Attraktivität der Anreise über die Schiene. Die sogenannte Flügelung in Sande könnte hier Abhilfe schaffen. Dabei wird ein aus Richtung Oldenburg kommender Zug in Sande fahrplanmäßig geteilt: ein Zugteil fährt in Richtung Esens, der andere in Richtung Wilhelmshaven weiter. In Richtung Süden werden die Zugteile aus Esens und Wilhelmshaven in Sande zusammengeführt, um gemeinsam den anschließenden Streckenabschnitt zu absolvieren.

Im Rahmen der Ertüchtigungsmaßnahmen für die Strecke Wilhelmshaven-Oldenburg ist es derzeit nicht vorgesehen, die Voraussetzungen für eine Flügelung in Sande zu schaffen. Die CDU/ SPD/ FDP -Gruppe im Kreistag des Landkreises Wittmund hat mit Schreiben vom 03.11.2012 einen Antrag gestellt, durch den die Einbeziehung der Flügelung in Sande in die Planungen der Ertüchtigung der Bahnstrecke Wilhelmshaven-Oldenburg vorangetrieben werden soll (siehe Anlage).

Die Verkehrsregion Nahverkehr Ems-Jade (VEJ) sieht sich in der Verantwortung, sich für eine Flügelung in Sande einzusetzen. So wurde in der Gesellschafterversammlung der VEJ am 15.11.2012 der Beschluss gefasst, die Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) in Hannover aufzufordern, dafür Sorge zu tragen, dass im Rahmen des derzeitigen Streckenausbaus der Bahnstrecke Wilhelmshaven-Oldenburg die infrastrukturellen Rahmenbedingungen für ein Stärken und Schwächen der Züge (Flügelung) in Sande realisiert werden.

1. Gesamtkosten	2. jährliche Folgekosten	3. objektbezogene Einnahmen
keine	keine	keine
€ <input type="checkbox"/>	€ <input type="checkbox"/>	€ <input type="checkbox"/>

Haushaltsmittel

Produktkonto:

- Noch zur Verfügung: €
- stehen nicht zur Verfügung

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, sich ebenfalls an die LNVG zu wenden und die Schaffung der infrastrukturellen Rahmenbedingungen für eine Flügelung in Sande im Rahmen der Ertüchtigungsmaßnahmen auf der Strecke Wilhelmshaven-Oldenburg zu fordern.

Wittmund, den 29.01.2013

gez. *Stigler (Amtsleiter)*

Abstimmungsergebnis:			
<b>Fraktion</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Fachausschuss</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Kreisausschuss</b>	Ja:	Nein:	Enth.:
<b>Kreistag</b>	Ja:	Nein:	Enth.:

**Anlagenverzeichnis:**

Antragv.03.11.2012