

Nr.	Eingaben/Rückmeldungen	Eingang	Inhalt	Seite/ Kapitel	Berücksichtigung		Begründung
					ja	nein	
1	H. E., Esens	26.08.2019	1. Nachteule (NE): Anbindung von Esens an das NE-Netz			X	bisherige Verkehre wegen Unrentabilität eingestellt, Evaluation bei Fortschreibung in einem 2. Schritt
2	G. P., Wittmund	28.08.2019	1. Abstimmung der Anschluss-Taktungen mit den Nachbarlandkreisen		X		Beteiligung der Nachbarlandkreise, permanenter Abstimmungsprozess
			2. günstige Tarife für Senioren		X		bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.5 (Modifizierung Tarifsysteem)
3	D. B., Esens	28.08.2019	1. Nachteule (NE): Anbindung von Esens an das NE-Netz			X	bisherige Verkehre wegen Unrentabilität eingestellt, Evaluation bei Fortschreibung in einem 2. Schritt
4	T. W., Essen	28.08.2019	1. Probleme bei DB-Ticket-Anerkennung in der Linie K1			X	keine Zuständigkeit (Angebot DB Fernverkehr)
			2. Umbenennung von Haltestellen (z.B. Esens, Sterburer Weg in "An der Mühle")			X	nicht relevant
			3. Service verbesserungswürdig; Unfreundlichkeit des Fahrpersonals			X	keine Zuständigkeit
			4. fehlerhafte Haltestellenanzeige im Bus			X	keine Zuständigkeit
5	Gemeinde Neuharlingersiel	30.08.2019	1. Umbenennung der Haltestelle Anleger in "Fährhafen"			X	nicht relevant
			2. Verlegung und Ausbau der Haltestelle "Anleger"; Änderung der Priorität		X		Anpassung Haltestellenkataster
			3. Verlegung und Ausbau der Haltestellen im Zuge der Erneuerung der Ortsdurchfahrt; Umbenennung; Änderung der Prioritäten		X		Anpassung Haltestellenkataster
			4. Haltestelle "Groß Holum Einmündung"; Änderung der Priorität		X		Anpassung Haltestellenkataster
			5. Verbesserung der Anbindung von Groß Holum (2-Stunden-Takt)		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
			6. Verbesserung der Anbindung von Hartward (4-Stunden-Takt)		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
			7. Verkehrsgefährdende Umsteigesituation Haltestelle "Margens"		X		Anpassung bei Umsetzung Verkehrskonzept, Umstieg in Margens kann entfallen
6	E. B., Burhafe	11.09.2019	1. Aufwertung Bahnhof Burhafe; angrenzende Dörfer durch Rundlinie (Burhafe - Werdum - Neuharlingersiel - Carolinensiel - Funnix - Wittmund - Blersum - Burhafe) erschließen			X	Evaluation bei Fortschreibung in einem 2. Schritt
			2. Aufwertung der Verbindung Wittmund - Aurich		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
7	H. H., Hovel	28.09.2019	1. Aufwertung der Linie 241 von Leerhufe zum Bahnhof Jever			X	Zuständigkeit Landkreis FRI
			2. Aufwertung der Linie 341 am Samstagen		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
			3. Angebote Linie 341 an Sonn- und Feiertagen mit Anbindung Bahnhof Wittmund			X	Evaluation bei Fortschreibung in einem 2. Schritt
			4. Fahrradmitnahme im Bus		X		bestehende Regelung gem. § 11 Beförderungsbedingungen Verkehrsverbund Ems-Jade (VEJ)
			5. Aufwertung der Verbindung Wittmund - Aurich; Prüfung Förderung als Landesbuslinie		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
8	Kreistagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen im Landkreis Wittmund	15.10.2019	1. Optimierung der Schienenanbindung und Erhöhung der Attraktivität	3.2.1	X		Textergänzung unter 3.2.1
			2. Maßnahmen zur Modernisierung der Schieneninfrastruktur	3.2.1	X		Textergänzung unter 3.2.1
			3. Anpassung, Erhöhung der Taktfrequenz auf der RB 59, Wiedereröffnung von Haltepunkten	3.2.1	X		Textergänzung unter 3.2.1
			4. Modernisierung des Fahrzeugparks, Ergänzende Fahrzeugliste	3.2.1	X		Textergänzung unter 3.2.1
			5. Reaktivierung der Bahnstrecken Esens-Bensersiel, Esens-Norden	3.2.1	X		Textergänzung unter 3.2.1
			6. 1-Stunden-Takt auf den Hauptlinien	3.2.2		X	siehe Verkehrskonzept Hauptlinienetz, Evaluation Nebenlinien bei Fortschreibung in einem 2. Schritt
			7. Verknüpfung der Verkehre	3.2.2	X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
			8. Schulzeitstaffelung zur Verringerung eingesetzter Fahrzeuge und Integration der Schülerverkehre in den Nahverkehrsplan	3.2.2	X		bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.2.2 Abs. 4
			9. Nebenlinien: FahrMit und Rufbus/Taxi	3.2.2	X		bereits berücksichtigt
			10. "Autonomes Fahren" auf Nebenlinien als Pilotprojekt			X	nicht Gegenstand im Nahverkehrsplan
			11. Schaffung zentraler Haltestellen als Mobilitätspunkte		X		bereits berücksichtigt; siehe Punkte 3.3 und 3.6
			12. Haltestellenausstattung mit "Digitalen Fahrplan"	2.2.2.1.1	X		in einem ersten Schritt DFI-Anzeigen an den wichtigsten Haltestellen; Textergänzung unter 3.6
			13. bei allen Haltestellen auf den Hauptlinien das Wort "optional" streichen	2.2.2.1.1	X		Textergänzung unter 2.2.2.1.1
			14. mittelfristig schadstoffarme Fahrzeuge einsetzen	3.4.1	X		Textergänzung unter 3.4.1
			15. Tarifliche Maßnahmen		X		bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.5 (Modifizierung Tarifsysteem)
			16. Ausstattung aller Knotenpunkte und zentrale Mobilitätspunkte mit digitalen Anzeigen (DFI)	3.6	X		Textergänzung unter 3.6 Abs. 1
			17. erweiterte Aufgabe zur Schaffung einer digitalen Fahrgastinformation	5.1	X		Textergänzung unter 5.1
9	ÖPNV-Interessengemeinschaft Carolinensiel	16.10.2019	1. Carolinensiel/Harlesiel als Knotenpunkt erfassen		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
			2. Abstimmung der Anschluss-Taktungen mit den Nachbarlandkreisen		X		Beteiligung der Nachbarlandkreise, permanenter Abstimmungsprozess
			3. Weiterführung der Hauptlinie K1 nach Schillig/Wilhelmshaven			X	Zuständigkeit Landkreis FRI
			4. Aufwertung der Linie 343 Carolinensiel - Wittmund		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
			5. Linienachse Aurich - Esens - Werdum - Neuharlingersiel weiter nach Carolinensiel		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
			6. Anbindung der nördlichen Dörfer der Stadt Wittmund		X		Anpassung Liniensteckbriefe
			7. fehlende Anbindung der Busse am Bahnhof Wittmund		X		bereits berücksichtigt (siehe Liniensteckbrief)
			8. Anpassung der Fahrpreise und Tarife		X		bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.5 (Modifizierung Tarifsysteem)
			9. Umstellung der Busse auf alternative Antriebsarten		X		bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.4 (Fahrzeuge)
			10. Ausweitung Fahrzeiten Tidebus			X	keine Zuständigkeit (Tidebus ist Angebot DB Fernverkehr)
			11. Ausweitung der Betriebszeiten auf die Abendstunden			X	Evaluation bei Fortschreibung in einem 2. Schritt

10	Landesnahverkehrsgesellschaft mbH (LNVG), Hannover	18.10.2019	1. Hinweis auf korrekte Schreibweise, Unterscheidung Niedersachsentarif GmbH (NITAG) und Niedersachsentarif (NITA)	alle	X	Änderungen durchgeführt
			2. Hinweis auf korrekte Schreibweise (LNVG / SPNV)	Abb.-Vz	X	Änderungen durchgeführt
			3. Hinweis auf falsche Begrifflichkeit (Regionalverband Großraum Braunschweig)	1.1.6	X	Änderungen durchgeführt
			4. Hinweis auf falsche Begrifflichkeit (RB 59 verkehrt zwischen Esens und Wilhelmshaven)	1.5.2	X	Änderungen durchgeführt
			5. Hinweis auf korrekte Schreibweise (Niedersachsentarif statt NITAG)	2.1.2	X	Änderungen durchgeführt
			6. Hinweis auf Information über barrierefreie Ausstattung von Bahnstationen	2.2.2.1		X keine Zuständigkeit
			7. Hinweis auf Förderprogramm "Landesbedeutsamer Buslinien"	2.3.1	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 2.3.1 Abs. 6
			8. Hinweis auf Förderprogramm des Landes zur Einrichtung und zum Betrieb von Mobilitätszentralen	2.3.6	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 2.3.5 Abs. 2
			9. Flügelung der RE 18 in Sande wird seitens der LNVG nicht geplant	3.2.1	X	Forderung wird weiter aufrecht erhalten
			10. Empfehlung zur Prüfung von Schulzeitstaffelung zur Verringerung eingesetzter Fahrzeuge	3.2.2	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.2.2 Abs. 4
			11. 4-Stunden-Takt kein adäquates Angebot auf hierarchisch höher eingestuften Linien	3.2.3	X	Anpassung Liniensteckbriefe
			12. siehe Nr. 7.	2.3.1	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 2.3.1 Abs. 6
			13. Hinweis Vertriebssysteme: noch kein Verkauf in den Bussen	3.5	X	Änderungen durchgeführt
			14. Hinweis auf vereinfachten Vertrieb von Fahrkarten	3.5	X	Textergänzung unter 3.5
			15. Hinweis auf Integration der Anschlussmobilität auch für Zeitkarten im VEJ-Tarif	3.5	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.5 Abs. 2
			16. Kostenlose ÖPNV-Nutzung bei Gästekarten als Ersatz des Tarifangebots "Urlauberbus"	3.5	X	Beteiligung der Nachbarlandkreise, Abstimmungsprozess
			17. Anpassung der Kinderaltersgrenze gem. der VDV-Schrift 950		X	Textergänzung unter 3.5
			18. Verknüpfung VEJ-Tarif mit elektr. Fahrplanauskunftssystemen statt eines separaten VEJ-Preisauskunftssystems	3.5 / 3.6	X	Beteiligung der Nachbarlandkreise, Abstimmungsprozess
			19. Erweiterung der Aufgaben der Mobilitätszentrale auf Verknüpfung der Anforderungen von Verkehrserzeugern	3.6	X	Textergänzung unter 3.6
			20. Maßnahmen zur Stärkung der Rolle der ÖPNV-Aufgabenträger vor Ort	3.7	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.7
			21. Bildung von Linienbündeln mit verbundener Harmonisierung von Konzessionslaufzeiten	4	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 4
11	D. U., Burhufe	20.10.2019	1. allgemeine Verbesserung im ÖPNV-Angebot und tariflich		X	bereits berücksichtigt
12	Landkreis Aurich	22.10.2019	1. Abstimmung der ÖPNV-Planung mit dem Landkreis Aurich im Bezug auf Taktknoten und landkreisübergreifender Linien	3.2.3	X	Beteiligung der Nachbarlandkreise, Abstimmungsprozess
			2. Abweichende Planung im Verkehrskonzept im Landkreis Aurich zu den Linien 312, 341 und 480.	Anlage 1	X	Beteiligung der Nachbarlandkreise, Abstimmungsprozess
13	Weser-Ems Busverkehr GmbH	22.10.2019	1. Hinweis dass die Gestaltungsmöglichkeiten durch den Finanzierungsrahmen begrenzt sind	1.1.7	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 1.1.7 Abs. 8
			2. Hinweis auf zusätzliche Vereinbarungen im VEJ-VEJ-Vertrag	1.6.4	X	Textergänzung unter 1.6.4
			3. Hinweis auf zentrale Bedeutung der kreisübergreifenden Linien	2.1	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 2.1
			4. Hinweis Tidebus, Angebot des Fernverkehrs	2.1	X	Textergänzung unter 2.1 Linie 10007
			5. Hinweis Linie 218, Verkehre an Samstagen im friesischen Teil	2.1		X Zuständigkeit Landkreis FRI
			6. Hinweis auf falsche Begrifflichkeit	2.1.2	X	Textergänzung unter 2.1.2
			7. korrekte Quellenangabe ?	T-14		X Quellenangabe korrekt (Verbundbericht)
			8. Hinweis auf zusätzliche Vereinbarung im VEJ-VEJ-Vertrag	2.2.2.1.1	X	Textergänzung unter 2.2.2.1.1
			9. detaillierte Ausführungen über den Genehmigungswettbewerb	2.3.1		X abhängig von politischen Beschlüssen und Rahmenbedingungen
			10. Hinweis, dass der AT nicht in weitere ÖPNV-Leistungen investiert	2.3.1		X abhängig von politischen Beschlüssen und Rahmenbedingungen
			11. Hinweis: Zonentarif existiert bereits	3.5	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.5
			12. Hinweis: Erwerb eines separaten Tickets ist nicht mehr nötig	3.5	X	Änderungen durchgeführt
			13. Der Verbund hat keine personelle Infrastruktur zur Ausstellung verbundübergreifender SSZK	3.5		X keine Zuständigkeit
			14. Gem. VEJ-VEJ-Vertrag sind VU für die Ausstellung und Abrechnung der SSZK zuständig	3.5	X	Formulierung gestrichen
			15. Ausstattung aller Knotenpunkte und zentrale Mobilitätspunkte mit digitalen Anzeigen	3.6	X	Textergänzung unter 3.6 Abs. 1
			16. Hinweis, Verkehrsausweitungen auch über eine Allgemeine Vorschrift möglich	4	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 4
			17. Hinweis auf falsche Begrifflichkeit ("entsprechende Genehmigungen genießen im Genehmigungsverfahren Vorrang")	4	X	Textergänzung unter 4
			20. Hnweis auf falsche Begrifflichkeit "die beabsichtigte Gewährung..."	4.1	X	Formulierung gestrichen
			21. Hinweis: finanzielle Risiken für den AT bei einer Notvergabe	4.1		X abhängig von politischen Beschlüssen und Rahmenbedingungen
			22. Hinweis: keine konkrete Aussage zum Vergabeverfahren, da eigentwirtschaftliche Anträge immer möglich	4.1		X abhängig von politischen Beschlüssen und Rahmenbedingungen
			23. Aussage über die Finanzierung wünschenswert	4.1		X abhängig von politischen Beschlüssen und Rahmenbedingungen
			24. Zuständigkeiten und Finanzierungsmodelle der einzelnen AT bei landkreisübergreifenden Linien	4.2		X bereits berücksichtigt; siehe Liniensteckbrief (Hinweise)
14	Verkehrsregion-Nahverkehr Ems-Jade (VEJ)	22.10.2019	1. Anpassung der Bedienungsanforderungen gem. VEJ-VEJ-Vertrag			X über Liniennetze und die dazu gehörigen Liniensteckbriefe kann auf die Bedürfnisse des Nahverkehrsplans besser eingegangen werden
15	Fass Reisen, Wilhelmshaven	22.10.2019	1. Linienvverlauf Wittmund-Friedeburg-Sande-Wilhelmshaven gibt es nicht	3.2.3		X es handelt sich um eine Planung
			2. auf Hauptlinien sollte der Einsatz von Hochbodenfahrzeugen erlaubt sein (höhere Sitzplatzkapazität im Schülerverkehr)	3.4	X	bereits berücksichtigt; siehe Punkt 3.4
			3. Hinweis Linienbündelung: gewachsene Strukturen werden zerstört			X politischer Beschluss
			4. Aussage über die Finanzierung wünschenswert			X abhängig von politischen Beschlüssen und Rahmenbedingungen
16	W. I., Blomberg	22.10.2019	1. Anpassung Haltestellenkataster, Berücksichtigung der bereits ausgeführten Baumaßnahmen		X	Anpassung Haltestellenkataster
17	Bruns Omnibusverkehr GmbH, Varel	23.10.2019	1. Hinweis: die gegenseitige Anerkennung der SSZK ist im VEJ-VEJ-Vertrag klar geregelt	3.5 Abs. 3	X	Formulierung gestrichen