



**Bedarfsplan  
für  
den Rettungsdienst  
im  
Landkreis Wittmund  
  
2012**

Fortschreibung vom 01. Dezember 2012

## **Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012**

---

**Dieser Bedarfsplan tritt am 01.12.2012 in Kraft.**

**Wittmund, den 17.12.2012  
Landkreis Wittmund**

**Köring  
Landrat**

## Inhaltsverzeichnis

| Nummer   | Titel                                                                                   | Seite    |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Allgemeines</b>                                                                      | <b>5</b> |
| 1.1      | Rechtliche Grundlage                                                                    | 5        |
| 1.2      | Grundlagen der Bedarfsplanung                                                           | 5        |
| 1.3      | Struktur des Landkreises                                                                | 5        |
| <b>2</b> | <b>Beauftragung</b>                                                                     | <b>6</b> |
| <b>3</b> | <b>Fortschreibung des Bedarfsplanes</b>                                                 | <b>7</b> |
| 3.1      | <u>Notarztversorgung</u>                                                                | 7        |
| 3.1.1    | Aufgaben des Notarztes im Rettungsdienst                                                | 10       |
| 3.1.2    | Ausstattung des Notarztes                                                               | 11       |
| 3.1.3    | Berechnung der Kosten des Notarztes                                                     | 11       |
| 3.1.4    | Notarztversorgung durch andere RDB                                                      | 12       |
| 3.1.5    | Einsatz niedergelassener Rettungsmediziner im Notarztdienst                             | 12       |
| 3.1.6    | Vergütung der Einsätze niedergelassener Rettungsmediziner im Notarztdienst              | 12       |
| 3.2      | <u>Rettungswachen</u>                                                                   | 13       |
| 3.2.1    | Anzahl der Rettungswachen                                                               | 13       |
| 3.2.2    | Versorgungsbereich von Rettungstransportwagen (RTW)                                     | 13       |
| 3.2.3    | Versorgungsbereich eines Notarzteinsatzfahrzeuges (NEF)                                 | 14       |
| 3.2.4    | Einhaltung der Eintreffzeiten nach BedarfVO-RettD                                       | 15       |
| 3.2.5    | Abgrenzung der Versorgungsbereiche                                                      | 17       |
| 3.2.5.1  | Versorgungsbereiche der eigenen Rettungswache                                           | 17       |
| 3.2.5.2  | Versorgung durch auswärtige Rettungswachen                                              | 17       |
| 3.2.5.3  | Möglichkeiten der Versorgung im Nachbar-RDB                                             | 18       |
| 3.3      | <u>Rettungsmittel</u>                                                                   | 19       |
| 3.3.1    | Fahrzeugstrategie                                                                       | 19       |
| 3.3.2    | Einheitliche Ausstattung und Ausrüstung                                                 | 20       |
| 3.3.3    | Ausstattung der Mitarbeiter                                                             | 22       |
| 3.3.4    | Planung der Ersatzbeschaffung von Rettungsmitteln                                       | 22       |
| 3.3.5    | Verwendung abgeschriebener Rettungsmittel                                               | 22       |
| 3.4      | <u>Bedarfsgerechte Rettungsmittelvorhaltung</u>                                         | 23       |
| 3.4.1    | Risikoabhängige Rettungsmittelvorhaltung                                                | 23       |
| 3.4.2    | Auswertekriterien und -daten                                                            | 23       |
| 3.4.3    | Vorgehensweise zur Ermittlung der Rettungsmittelvorhaltung                              | 23       |
| 3.4.3.1  | Phase 1: Berechnung der Wiederkehrzeit des Risikofalles                                 | 24       |
| 3.4.3.2  | Phase 2: Berechnung der Bedienbarkeit pro Tageskategorie und pro Stundenintervall       | 24       |
| 3.4.3.3  | Phase 3: Feinabgleich der Rettungsmittelbedarfsermittlung                               | 24       |
| 3.4.3.4  | Auswertung für den RDB Wittmund und Friedeburg (RTW)                                    | 25       |
| 3.4.3.5  | Auswertung für den RDB Esens und Holtriem (MZW)                                         | 30       |
| 3.4.3.6  | Auswertung für den RDB Langeoog (MZW)                                                   | 35       |
| 3.4.3.7  | Auswertung für den RDB Spiekeroog (MZW)                                                 | 37       |
| 3.4.3.8  | Auswertung für den Rettungsdienstbereich Esens-Holtriem sowie Wittmund-Friedeburg (MZW) | 38       |

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

|          |                                                                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.4.3.9  | Auswertung für den Rettungsdienstbereiche Esens-Holtriem / Wittmund / Friedeburg / Wiesmoor (KTW) | 40        |
| 3.4.3.10 | Qualifizierter Krankentransport nach § 19 NRettDG                                                 | 43        |
| 3.4.4    | Sicherheitsniveau für den Landkreis Wittmund                                                      | 43        |
| 3.5      | <u>Rettungsmitteldienstplan</u>                                                                   | 43        |
| 3.5.1    | Personal: Funktion, Qualifikation und Anzahl                                                      | 43        |
| 3.5.2    | Regelung für die Besetzung der Rettungsmittel                                                     | 45        |
| 3.5.3    | Gestaltung des Rettungsmitteldienstplanes                                                         | 46        |
| 3.5.3.1  | Personalschlüssel im Rettungsdienst                                                               | 49        |
| 3.6      | <u>Ehrenamtliche Mitarbeit im Rettungsdienst</u>                                                  | 49        |
| 3.6.1    | Einsatz von DRK-Bereitschaften im qualifizierten Krankentransport                                 | 49        |
| 3.6.2    | Einsatz von DRK-Bereitschaften in der Notfallrettung                                              | 50        |
| 3.6.3    | Einsatz von First Responder Systemen                                                              | 50        |
| 3.6.4    | Einsatz von Schnell-Einsatz-Gruppen                                                               | 50        |
| 3.7      | <u>Desinfektionseinrichtungen</u>                                                                 | 50        |
| 3.8      | <u>Wasserrettung</u>                                                                              | 50        |
| 3.9      | <u>Luftrettung</u>                                                                                | 51        |
| 3.10     | <u>Arbeitsgruppe Rettungsdienst</u>                                                               | 51        |
| 3.11     | <u>Arbeitsgruppe Notärzte</u>                                                                     | 51        |
| 3.12     | <u>Arbeitsgruppe Örtliche Einsatzleitung Rettungsdienst</u>                                       | 52        |
| 3.13     | <u>Rettungsleitstelle</u>                                                                         | 52        |
| 3.13.1   | Anteil des Rettungsdienstes                                                                       | 52        |
| 3.13.2   | Fernmeldeverbindungen                                                                             | 52        |
| 3.13.2.1 | Notruf 112, Krankentransport 19 222, Notruf 110                                                   | 53        |
| 3.13.2.2 | Das Funksystem im Rettungsdienst                                                                  | 54        |
| 3.13.2.3 | Koordination des Rettungsdienstes                                                                 | 54        |
| 3.14     | <u>Örtliche Einsatzleitung Rettungsdienst (ÖEL)</u>                                               | 55        |
| 3.14.1   | Massenanfall von Verletzten und Erkrankten (MANV)                                                 | 55        |
| 3.15     | <u>Einsatztaktik</u>                                                                              | 55        |
| 3.15.1   | Taktische Maßnahmen                                                                               | 55        |
| 3.15.2   | Alarm- und Ausrückeordnung (AAO) des Rettungsdienstes                                             | 56        |
| 3.15.3   | Einsatzschwelle für die ÖEL                                                                       | 56        |
| 3.15.4   | Einsatz von Schnelleinsatzgruppen und Einsatzeinheiten                                            | 56        |
| 3.15.5   | Funktionsbezeichnung im RDB Wittmund                                                              | 57        |
| <b>4</b> | <b>Kostenrechnungen und Beförderungsentgelte</b>                                                  | <b>57</b> |
| <b>5</b> | <b>Abrechnungsverfahren</b>                                                                       | <b>57</b> |

## 1. Allgemeines

### 1.1 Rechtliche Grundlage

Die Bedarfsplanung erfolgt auf Grund der in § 4 Abs. 4 und Abs. 6 NRettDG in der Fassung der Bekanntmachung vom 22.02.2012 (Nds. GVBl. S. 18) geforderten Sicherstellung des Rettungsdienstes durch dessen Träger (Landkreis Wittmund). Der Bedarfsplan ist mit den Kostenträgern abzustimmen und ggf. jährlich fortzuschreiben. Einzelheiten sind in der BedarfsVO-RettD geregelt.

### 1.2 Grundlagen der Bedarfplanung

Grundlage für die Bedarfsplanung sind die Einsatzzahlen und der Einsatzort sowie die verschiedenen zur Verfügung stehenden statistischen Einsatzzeiten. Eine genauere Feststellung der geforderten und benötigten Daten für eine Bedarfsplanung ist erst nach Einführung eines neuen Abrechnungsprogramms im Jahre 1998 möglich geworden. Bis dato gab es nur ungenaue Daten, die teilweise per Hand noch nachgearbeitet werden mussten. Als weitere Grundlage wurde der bisherige Bedarfsplan herangezogen, der vom Kreistag am 29. September 2011 beschlossen worden war.

### 1.3 Struktur des Landkreises

Der Landkreis Wittmund ist ein Flächenlandkreis im Nordwesten Niedersachsens. Nachbarn sind die Landkreise Friesland im Osten, Leer im Süden und Aurich im Westen.

Die rettungsdienstlichen Versorgungsbereiche des Landkreises Wittmund:

| Bezeichnung:                         | Größe/qkm:   | Einwohner: *  |
|--------------------------------------|--------------|---------------|
| Samtgemeinde Esens                   | 162,1        | 14.355        |
| Samtgemeinde Holtriem                | 83,0         | 8.941         |
| Gemeinde Friedeburg                  | 163,6        | 10.502        |
| Insel Langeoog                       | 19,7         | 1.945         |
| Insel Spiekeroog                     | 18,3         | 781           |
| Stadt Wittmund                       | 210,1        | 20.756        |
| <b>insgesamt Landkreis Wittmund:</b> | <b>656,6</b> | <b>57.280</b> |
| Stadt Wiesmoor (Landkreis Aurich)    | 36,0         | 6.694         |
| <b>insgesamt:</b>                    | <b>692,6</b> | <b>63.974</b> |

\* Angaben per 31.12.2010

Im Landkreis Wittmund befindet sich ein Krankenhaus, des weiteren in der Samtgemeinde Esens und in der Stadt Wittmund jeweils eine Reha-Einrichtung und auf den Inseln Langeoog und Spiekeroog insgesamt sechs größere und kleinere Reha-Einrichtungen.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

Notfall- und Krankentransport-Einsätze:

| Jahr | qualifizierter Krankentransport | Notfallrettung mit Sondersignal | Notarzteinsätze incl. Inselnotarzt |
|------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| 2009 | 3.664                           | 4.805                           | 1.738                              |
| 2010 | 3.756                           | 5.384                           | 1.399                              |
| 2011 | 3.934                           | 4.578                           | 1.408                              |

## 2. Beauftragung

Der Träger des Rettungsdienstes (Landkreis Wittmund) kann gemäß § 5 des NRettDG Dritte mit der Durchführung der Leistungen des Rettungsdienstes nach § 2 Abs. 2 NRettDG und der Einrichtung und der Unterhaltung der Einrichtungen nach § 4 Abs. 4 und Abs. 6 NRettDG ganz oder teilweise beauftragen.

Mit Wirkung vom 01.01.2009 (Vereinbarung vom 05.12.2008) wurde der Landkreis Wittmund durch den Landkreis Aurich mit der Wahrnehmung des Rettungsdienstes in dem Teilgebiet östlich des Nordgeorgsfehnkanals der Stadt Wiesmoor (Landkreis Aurich) beauftragt.

Mit Wirkung vom 01.07.1992 (Vertrag vom 24.03.1992 / 23.06.1997) ist die Firma Marburger-Krankenpflegeteam Rettungsdienst Mittelhessen auf der Insel Langeoog, mit Wirkung vom 01.01.1993 (Vertrag vom 13.01.1993 / 03.07.1997) ist die Firma Rettungsdienst Ackermann GmbH in der Gemeinde Friedeburg und der Stadt Wiesmoor (Landkreis Aurich) sowie mit Wirkung vom 01.07.1997 (Vertrag vom 03.07.1997) auch für die Fahrten mit dem Krankentransportwagen im Gebiet Friedeburg/Wittmund, mit Wirkung vom 01.03.2000 (Vertrag vom 07.01.2000) sind das Marburger Krankenpflegeteam Rettungsdienst Mittelhessen und die Firma Rettungsdienst Ackermann GmbH gemeinsam auf der Insel Spiekeroog und mit Wirkung vom 01.01.1993 (Vertrag vom 18.08.1993 / 03.07.1997) ist die Firma promedica Rettungsdienste GmbH in den Samtgemeinden Esens und Holtriem mit der Wahrnehmung des Rettungsdienstes beauftragt worden.

Ferner hat der Landkreis Wittmund mit der Krankenhaus Wittmund gGmbH eine Vereinbarung über die Durchführung und Sicherstellung der Notarztversorgung im Landkreis Wittmund und der Stadt Wiesmoor (Landkreis Aurich) bis östlich des Nordgeorgsfehnkanals abgeschlossen.

## 3. Fortschreibung des Bedarfsplanes

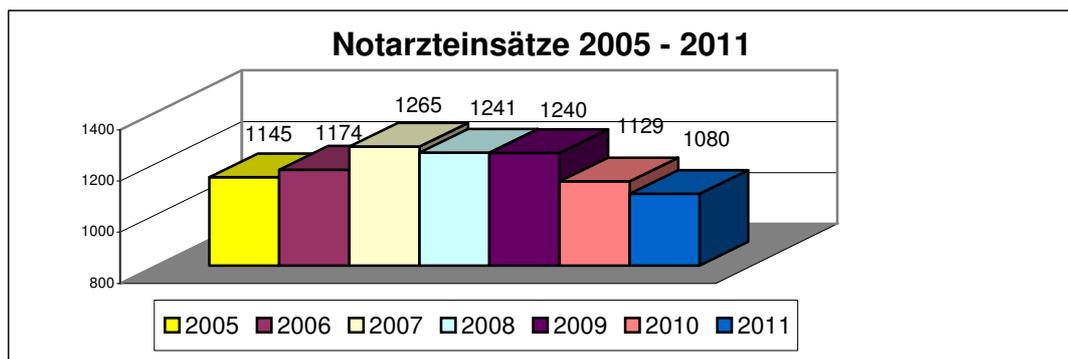
Die Fortschreibung des Bedarfsplanes erfolgt auf Grund der in der BedarfVO-RettD vorgegebenen Größen und der Daten und Erkenntnisse der Jahre 1998 bis 2011. Durch die zwischenzeitliche Neueinrichtung der Rettungsleitstelle und der Beschaffung eines EDV-Datenauswertemoduls wird auch für die Zukunft eine kontinuierliche Datenauswertung gewährleistet sein, so dass weiterhin eine optimale Anpassung der Rettungsmittel an den tatsächlichen Bedarf erfolgt.

### 3.1 Notarztversorgung

Der Landkreis Wittmund regelt die Organisation des Notarztsystems. So ist die Sicherstellung der Notarztversorgung durch Vereinbarung mit der Krankenhaus Wittmund gGmbH festgeschrieben worden.

Im Landkreis Wittmund sowie in der Stadt Wiesmoor (Landkreis Aurich) bis östlich des Nordgeorgsfehnkanals wird das Rendezvoussystem betrieben. Der Notarzt besetzt das NEF in der Regel nicht als Selbstfahrer, im Einsatzfall wird das Fahrzeug durch einen Mitarbeiter der Rettungswache Wittmund gefahren, wo das Fahrzeug in der Regel auch abgestellt ist.

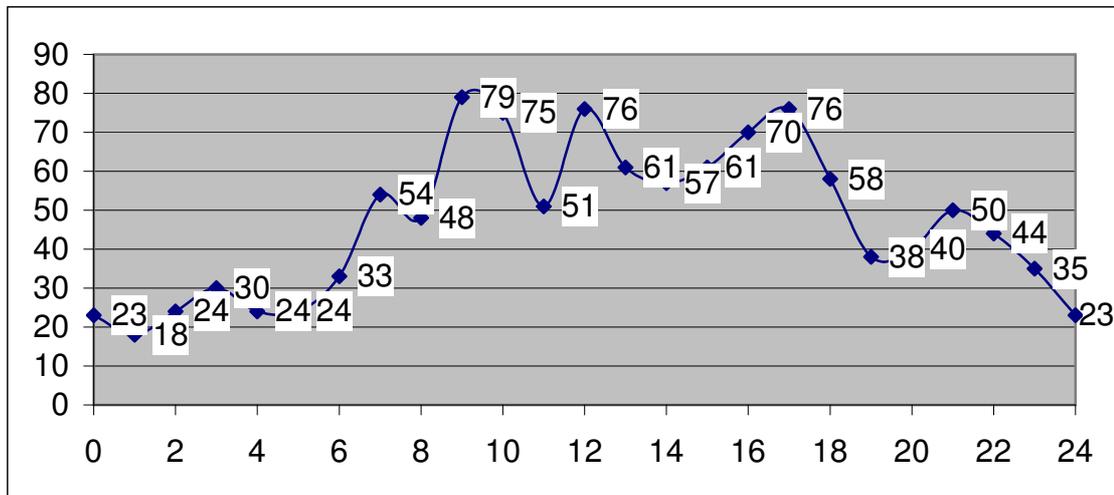
In den Jahren 2005 bis 2007 stieg die Zahl der Einsätze (ohne Fehlfahrten und Inselnotarzt) stetig an. Seit 2008 erfolgen jährlich leichte Rückgänge der Einsatzzahlen gegenüber dem jeweiligen Vorjahr um 24, 25, 111 und 49 Fahrten (ohne Fehlfahrten und Inselnotarzt). Dieses ist überwiegend begründet durch ein geändertes Abfragemuster in der Rettungsleitstelle.



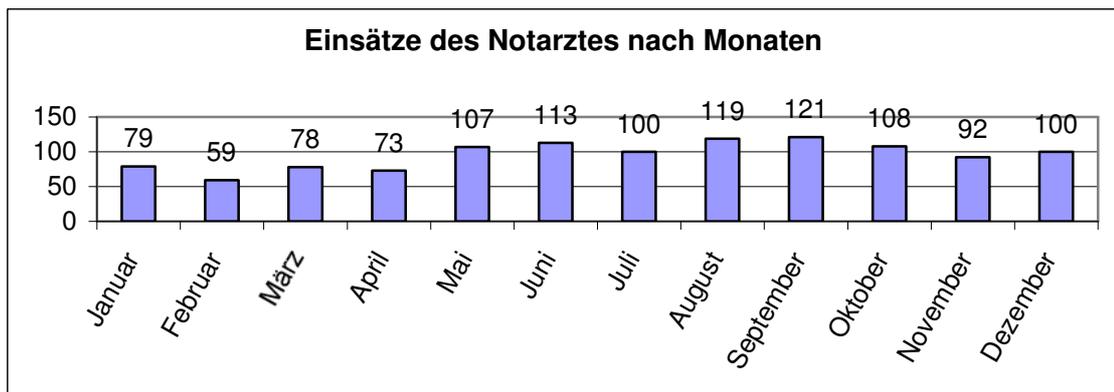
Aus der nachfolgenden Grafik sind die Alarmierungszeiten des Notarztes über den Tag verteilt im Landkreis Wittmund ersichtlich (Quelle 2011, incl. Fehleinsätze). Ab 07.00 Uhr steigen die Einsätze stetig an, die meisten Einsätze werden in der Zeit von 09.00 Uhr bis 10.00 Uhr und 13.00 Uhr bis 18.00 Uhr gefahren. Erst ab 21.00 Uhr geht die Zahl der Einsätze allmählich zurück, wobei in der Nachtzeit von 00.00 Uhr bis 01.00 Uhr die wenigsten Einsätze entstehen.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

Alarmierungszeiten Notarzt über den Tag verteilt (Grundlage 2011):



Einsätze des Notarztes nach Monaten (Grundlage 2011):

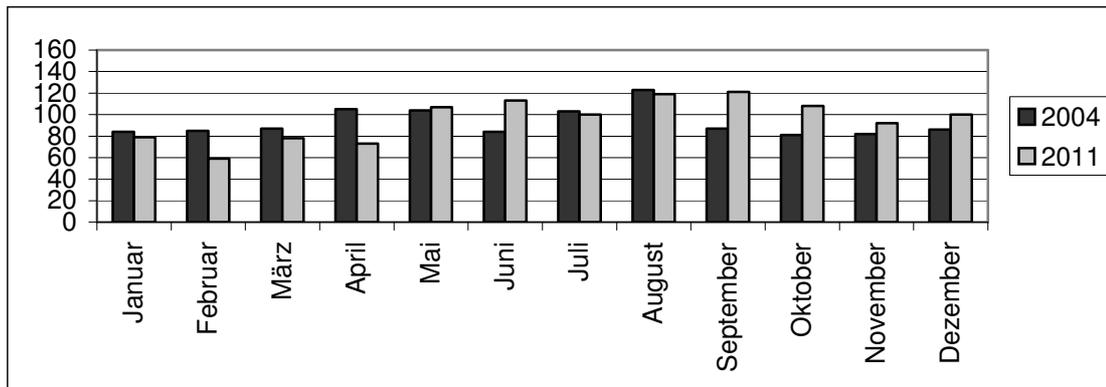


Es ist gut erkennbar, dass die Einsätze in 2011 von Mai bis Dezember nur noch geringfügig differieren. Lediglich von Januar bis April sind die Einsatzzahlen deutlich niedriger als in den anderen Monaten. Im Monat Februar wurden die wenigsten Einsätze gefahren, im Monat September die meisten. Im Durchschnitt rückt der Notarzt 3,19 mal am Tag aus.

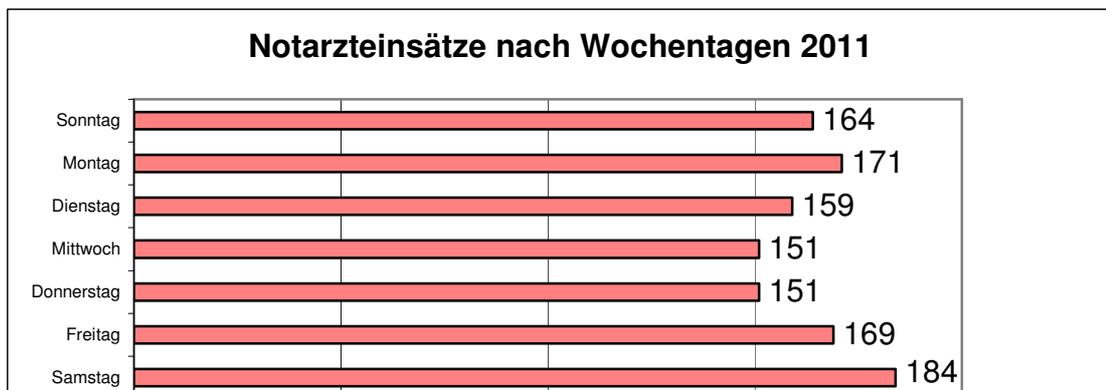
Das der Fremdenverkehr in den letzten Jahren weiter stetig zugenommen hat und damit auch die Einsatzzahlen teilweise gestiegen sind, lässt sich aus der nachfolgenden Tabelle ersehen. Hier wurden die Einsatzzahlen der Jahre 2004 und 2011 gegenübergestellt. Der Unterschied in den monatlichen Einsatzzahlen ist deutlich sichtbar. Vor allem ist erkennbar, dass sich der Fremdenverkehr aus dem Frühjahr teilweise Richtung Herbst / Winter verschoben hat. Die Ferienmonate Juli / August unterscheiden sich nur noch geringfügig.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

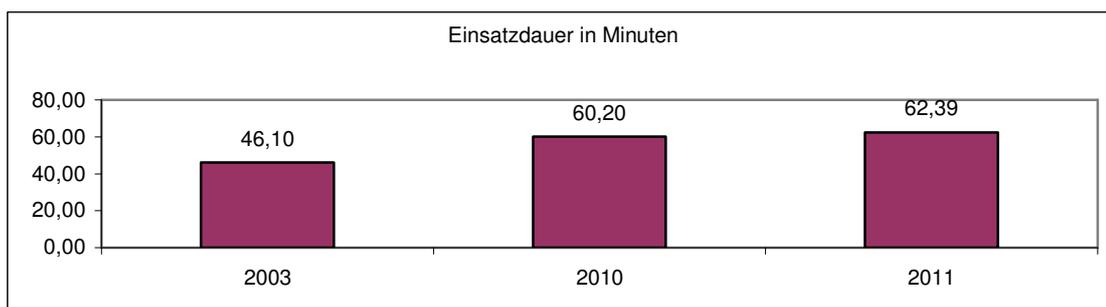
### Einsätze des Notarztes nach Monaten; Jahresvergleich 2004 mit 2011:



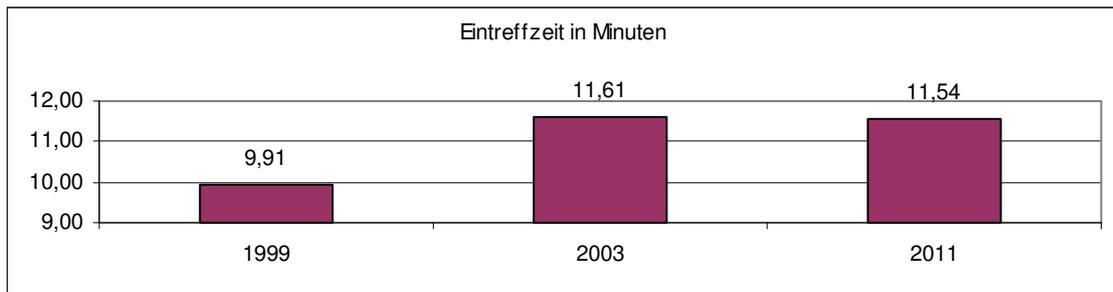
Bei der Statistik "Notarzteinsätze nach Wochentagen" ist zu erkennen, dass die meisten Einsätze am Montag und Samstag gefahren werden. Die wenigsten Einsätze wurden in der Wochenmitte gefahren (Mittwoch / Donnerstag). Gegenüber dem Vorjahr ist auffällig, dass in 2010 an den Montagen noch die meisten, in 2011 aber an Samstagen die meisten Einsätze gefahren wurden:



Die Einsatzdauer eines Notarzteinsatzes liegt im Durchschnitt von 2003 bis 2011 bei 56,23 Minuten. Dieser Wert ist zwar einsatzabhängig, doch ist deutlich zu sehen, dass sich die Dauer der Einsätze von 2003 nach 2011 deutlich (durchschnittlich um 16 Minuten) verlängert hat.



Die Eintreffzeiten des Notarztes verschlechterten sich in den vergangenen Jahren erheblich. Benötigte der Notarzt 1999 noch durchschnittlich 9,91 Minuten bis zur Einsatzstelle, so benötigte er in 2003 schon 11,61 Minuten. Dieses liegt zum einen in den gestiegenen Einsatzzahlen, zum anderen an dem zunehmenden Verkehr auf den Straßen im Landkreis Wittmund. In 2011 verringerte sich die durchschnittliche Eintreffzeit geringfügig auf nunmehr 11,54 Minuten.



Durch die Notärzte im Landkreis Wittmund ist aufgrund einer Vereinbarung mit dem Landkreis Aurich auch der Notarzdienst östlich des Nordgeorgsfehnkanals in der Stadt Wiesmoor sicherzustellen. Da bekannt ist, dass hier besonders weite Anfahrtswege bestehen, wurde mit einem niedergelassenen Arzt aus Wiesmoor zusammen mit dem Landkreis Aurich eine Vereinbarung geschlossen, dass dieser im Notfall sofort zur Verfügung steht. Bei dem Arzt handelt es sich nicht um einen offiziellen Notarzt. Die Alarmierung erfolgt durch die Leitstelle des Landkreises Wittmund oder des Landkreises Aurich.

Auf den Inseln Langeoog und Spiekeroog wurde durch den Landkreis zur Aufrechterhaltung des Notarzdienstes mit fünf dort niedergelassenen Ärzten eine Vereinbarung geschlossen. Hierdurch ist sichergestellt, dass bei Bedarf auch auf der Insel jederzeit ein Notarzt einsetzbar ist. Die Alarmierung erfolgt durch die Leitstelle des Landkreises Wittmund. Die Eintreffzeit innerhalb von 15 Minuten wird auf beiden Inseln zu 100 % eingehalten.

### 3.1.1 Aufgaben des Notarztes im Rettungsdienst

Die Sicherstellung der notärztlichen Versorgung (Notarzdienst) ist nach Änderung des § 75 Absatz 1 Satz 2 SGB V vom 01.07.1997 die Sicherstellungsverpflichtung der Träger des Rettungsdienstes (§§ 2 und 4 NRettdG).

Die Aufgaben des Notarztes umfassen die präklinische notärztliche Versorgung von Notfallpatienten im Rettungsdienstbereich Wittmund sowie per Vertrag in der Stadt Wiesmoor (Landkreis Aurich) östlich des Nordgeorgsfehnkanals.

Dringliche Sekundärtransporte mit ärztlicher Begleitung sind zunächst nicht Aufgabe des Notarztes im Rettungsdienstbereich Wittmund. Wenn die Krankenhaus Wittmund gGmbH jedoch personell nicht in der Lage sein sollte, einen solchen Transport mit eigenem ärztlichem Personal zu begleiten, wird die nach Lage des Einzelfalles indizierte Begleitung Aufgabe des Notarztendienstes. Die Krankenhaus Wittmund gGmbH stellt durch organisatorische Maßnahmen sicher, dass im Regelfall Verlegungen (mit Arzt) mit eigenem ärztlichem Personal begleitet werden können.

Neben dem stationären Notarzt im Krankenhaus Wittmund wird parallel dazu insbesondere in den Bereichen Wiesmoor und Esens seit Jahren auch auf niedergelassene Ärzte mit Rettungsdienst Erfahrung zurückgegriffen. Dadurch wird der therapiefreie Intervall - unter Umständen 15 Minuten und mehr - in vielen Fällen kleiner gehalten. Der Einsatz dieser Ärzte wird bei der Ermittlung der Eintreffzeiten **nicht** berücksichtigt, da es sich nicht um offizielle Notärzte handelt.

Sollte es im Einzelfall erforderlich werden, dass für einen weiteren zeitgleichen Einsatz ein zweiter Notarzt benötigt wird, erfolgt die Organisation des Arztes durch die Leitstelle. Im Regelfall wird auf Ärzte des der Krankenhaus Wittmund gGmbH zurückgegriffen werden können.

### 3.1.2 Ausstattung des Notarztes

Die Ausstattung der Notärzte mit persönlicher Schutzausrüstung, Funkmeldeempfänger usw. obliegt dem Träger des Rettungsdienstes und wird auch von ihm beschafft.

Die Notärzte im Landkreis Wittmund sind mit Bekleidungssätzen ausgestattet worden. Hierzu gehören Rettungsdienstjacken und -hosen sowie im Einzelfall auch Schuhe. Insgesamt drei Funkmeldeempfänger sind im Krankenhaus Wittmund vorhanden und werden den jeweils diensthabenden Notärzten (Tag-/ Nachtschicht, ein Ersatzmelder) ausgehändigt. Dieses wird durch die Ärzte vor Ort selbst geregelt. Weitere Ausstattungsgegenstände wie Handsprechfunkgeräte, Handy, Lampen usw. befinden sich auf dem Notarzteinsatzfahrzeug.

### 3.1.3 Berechnung der Kosten des Notarztes

Der Krankenhaus Wittmund gGmbH wird für die Gestellung der Notärzte eine Kostenpauschale erstattet. Die Kosten werden in Form monatlicher Abschläge vom Landkreis an das Krankenhaus überwiesen. Es erfolgt eine jährliche Neuberechnung des Bedarfs. Die Kostenpauschale beinhaltet Bereitschafts- und Einsatz- sowie Arbeitszeiten. Die Gesamtpauschale für die Gestellung des Notarztes durch die Krankenhaus Wittmund gGmbH wird jährlich durch Vereinbarung mit den Kostenträgern festgeschrieben.

Die Notärzte auf den Inseln erhalten je Einsatz eine Kostenpauschale erstattet, die jährlich neu berechnet wird. Auch diese Pauschale wird durch die Berechnung von Bereitschafts- und Einsatzzeiten ermittelt und durch Vereinbarung mit den Kostenträgern festgeschrieben.

### 3.1.4 Notarztversorgung durch andere RDB

Die BedarfVO-RettD schreibt in § 2 Absatz 4 eine Zusammenarbeit der benachbarten Träger des Rettungsdienstes in den Grenzbereichen vor. Aus dem Rettungsdienstbereich Friesland könnte hier der Notarzt, der sich in den Friesland-Kliniken Sanderbusch aufhält, vor allen in der Gemeinde Friedeburg zur Verfügung stehen.

Aus dem Landkreis Aurich könnte sowohl auf den Notarzt, der sich in der Ubbo-Emnius-Klinik GmbH Aurich, befindet, wie auch auf den Notarzt, der sich in der Ubbo-Emnius-Klinik GmbH Norden, aufhält, zurückgegriffen werden.

In allen Fällen erfolgt eine Alarmierung durch die Leitstelle des Landkreises Wittmund.

### 3.1.5 Einsatz niedergelassener Rettungsmediziner im Notarztendienst

Der Einsatz von niedergelassenen Rettungsmedizinern erfolgt unter zwei verschiedenen Grundsätzen:

1. Verkürzung des therapiefreien Intervalls. Der niedergelassene Rettungsmediziner kann schneller am Einsatzort sein als der Notarzt oder
2. der eigentliche Notarzt ist zur Zeit nicht in der Lage, diesen Einsatz auszuführen (z.B. Duplizitätsfall, Ausfall von Notarzt oder Gerät oder Einsatz auf den Inseln).

### 3.1.6 Vergütung der Einsätze niedergelassener Rettungsmediziner im Notarztendienst

Im Falle eines Einsatzes eines niedergelassenen Rettungsmediziners wird mit Ausnahme der Inselärzte (siehe 3.1.3; 2. Abs.) keine Einzelvergütung gezahlt.

#### **Hinweis der Kostenträger:**

Die Kostenträger weisen grundsätzlich darauf hin, dass in Niedersachsen keine Eintreffzeit für das NEF gilt. Vielmehr wird das ersteintreffende Rettungsmittel am Notfallort bei der Betrachtung der Erfüllung der Hilfsfrist herangezogen. Die Ausführungen zu diesem Thema sind nach Auffassung der Kostenträger für die Bedarfsplanung nicht notwendig.

Weiterhin weisen die Kostenträger darauf hin, dass sie die wirtschaftlichen Gesamtkosten finanzieren, die vor Beginn eines Budgetjahres einvernehmlich verhandelt werden. Weitergehende Aufwandsentschädigungen für niedergelassene Rettungsmediziner im Notarztendienst können nicht zu Lasten der Kostenträger geltend gemacht werden.

### **3.2. Rettungswachen**

Der RDB Wittmund verfügt über fünf Rettungswachen an den Standorten Esens-Holtriem, Wittmund, Friedeburg und auf den Inseln Langeoog und Spiekeroog. Des weiteren wird seit dem 01.04.2011 täglich tagsüber von 08.00 Uhr bis 20.00 Uhr ein Stellplatz in Neuharlingersiel besetzt.

In Wittmund sowie auf den Inseln Langeoog und Spiekeroog ist je ein Notarztsystem an die jeweilige Rettungswache angegliedert.

#### **3.2.1 Anzahl der Rettungswachen**

Die Einflussgrößen für die Bemessung der Anzahl der Rettungswachen sind im § 3 der BedarfVO-RettD geregelt. Danach sollen u.a. Fläche, Eintreffzeit der Notfallrettung, örtliche Gegebenheiten, Topographie, Einsätze des Rettungsdienstes und angewandte Strategien berücksichtigt werden

Im Kommentar zum NRettDG ist eine maximale Anfahrtstrecke von 15 km errechnet worden. Man geht dabei von einer Durchschnittsgeschwindigkeit der Rettungsmittel von 60 km/h aus. Bezugnehmend auf die Einhaltung der vorgegebenen Eintreffzeit von 15 Minuten erhält man den o.a. Wert (die reine Fahrzeit vermindern den Größen wie Dispositions-, Ausrücke- und Suchzeit werden nicht berücksichtigt).

Die maximale Anfahrtstrecke wird zur Umrechnung auf einen Kreisradius durch den Umweg-Faktor 1,3 dividiert. Somit errechnet sich nach dem Kommentar zum NRettDG ein Einsatzradius von 11,5 km.

Die in den nachfolgenden Berechnungen ermittelten Einsatzradien unterscheiden sich im wesentlichen durch die differenzierte Betrachtung der einzelnen Rettungsmittel (RTW und NEF) und die Berücksichtigung von Dispositions-, Ausrücke- und Suchzeit. Ferner wird beim NEF von einer höheren Durchschnittsgeschwindigkeit ausgegangen.

#### **3.2.2 Versorgungsbereich von Rettungstransportwagen (RTW)**

Der Einsatzradius eines RTW lässt sich durch folgende vorgegebene Größen berechnen:

- a.) Durchschnittsgeschwindigkeit eines Rettungsmittels ( $V_D$ )

Für einen Rettungswagen wird lt. Kommentar zum NRettDG (§ 4 NRettDG) ein Wert von 60 km/h genannt.

- b) Umweganteil ( $F_U$ )

Dieser Wert wird pauschal (lt. forplan-Soll-Konzept) mit 15 % angenommen ( $F_U = 0,85$ ).

c) Eintreffzeit ( $t_E$ )

Die Eintreffzeit ist in § 2 Abs. 3 der BedarfVO-RettD mit 15 Min. in 95% der Notfalleinsätze pro Jahr und RDB festgeschrieben. Dies ist die Zeit zwischen dem Beginn der Einsatzentscheidung in der Leitstelle und dem Eintreffen des ersten Rettungsmittels am Notfallort.

d) Fahrzeit ( $t_F$ )

Die Fahrzeit lässt sich aus der Eintreffzeit minus Dispositions- und Ausrückezeit minus Suchzeit errechnen. Setzt man für die Dispositionszeit in der Einsatzleitstelle eine halbe Minute und für die Ausrücke- und Suchzeit am Notfallort jeweils eine Minute, so erhält man nach der Formel:

Fahrzeit ( $t_F$ ) = Eintreffzeit ( $t_E$ ) - Dispositionszeit ( $t_W$ ) - Ausrückezeit ( $t_A$ ) - Suchzeit ( $t_S$ )

eine reine Fahrzeit von  $t_F = 12,5$  Minuten.

(Schmiedel-Behrendt-Betzler, Bedarfsplanung im Rettungsdienst)

Der Einsatzradius eines Rettungstransportwagens im RDB Wittmund berechnet sich dann aus der Formel:

$$RE = \frac{t_E \times V_D \times F_U}{60} = \frac{12,5 \text{ min} \times 60 \text{ km} \times 0,85}{60 \text{ min}} = 10,63 \text{ km}$$

Der Einsatzradius eines Rettungstransportwagens im RDB Wiesmoor verkleinert sich noch um die Weiterleitungszeit an die zuständige Leitstelle (Notrufankunft in der Leitstelle Aurich, Weiterleitung an die Leitstelle Wittmund). Bringt man hierfür ebenfalls eine Minute in Ansatz, so ergibt sich daraus folgender Einsatzradius:

$$RE = \frac{t_E \times V_D \times F_U}{60} = \frac{11,5 \text{ min} \times 60 \text{ km} \times 0,85}{60 \text{ min}} = 9,78 \text{ km}$$

Aus der Größe dieses Einsatzradius resultiert die theoretische (Kreis-) Fläche des Versorgungsbereiches (FV):

$$FV = R^2 \times \pi = (10,63 \text{ km})^2 \times \pi = 354,82 \text{ km}^2$$

### 3.2.3 Versorgungsbereich eines Notarzteinsetzfahrzeuges (NEF)

Der Einsatzradius eines NEF lässt sich in der gleichen Weise berechnen wie der des RTW. Hierbei wird, auf Grund der Art des eingesetzten Kraftfahrzeuges, lediglich eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit ( $V_D$ ) von 70 km/h angenommen.

#### **Hinweis der Kostenträger:**

Die Kostenträger weisen grundsätzlich darauf hin, dass sich die Fahrzeit wie folgt errechnet:  
Fahrzeit = Eintreffzeit (15 Min.) ./.. Gesprächs-, Dispositions-, Alarmierungs- und Ausrückezeit (durchschnittlich 2 Min.) = 13 Minuten.

Der Einsatzradius für ein NEF im eigenen RDB berechnet sich dann aus:

$$RE = \frac{t_E \times V_D \times F_U}{60} = \frac{12,5 \text{ min} \times 70 \text{ km} \times 0,85}{60 \text{ min}} = 12,40 \text{ km}$$

Aus der Größe dieses Einsatzradius resultiert die theoretische (Kreis-) Fläche des Versorgungsbereiches (FV):

$$FV = R^2 \times \pi = (12,40 \text{ km})^2 \times \pi = 482,81 \text{ km}^2$$

### **Hinweis der Kostenträger:**

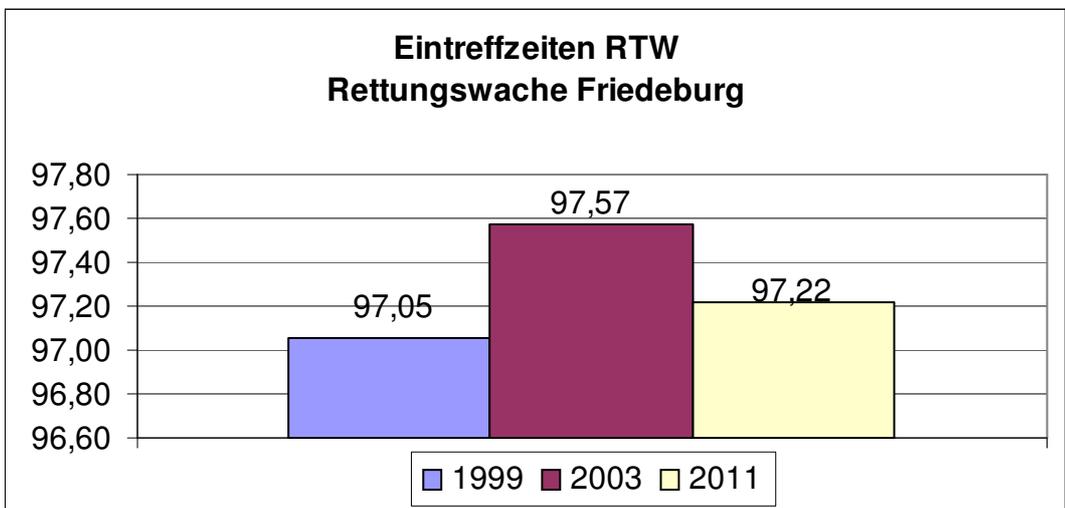
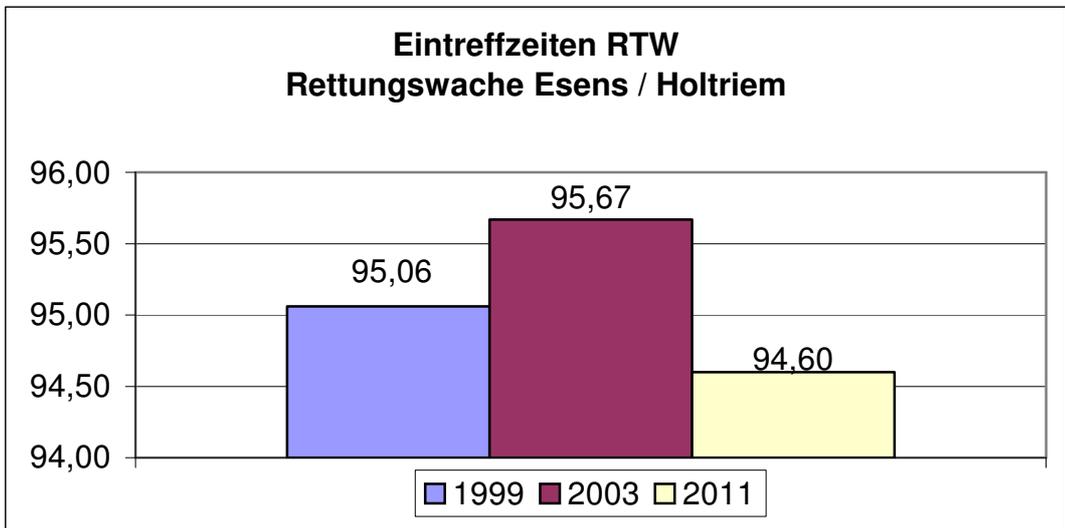
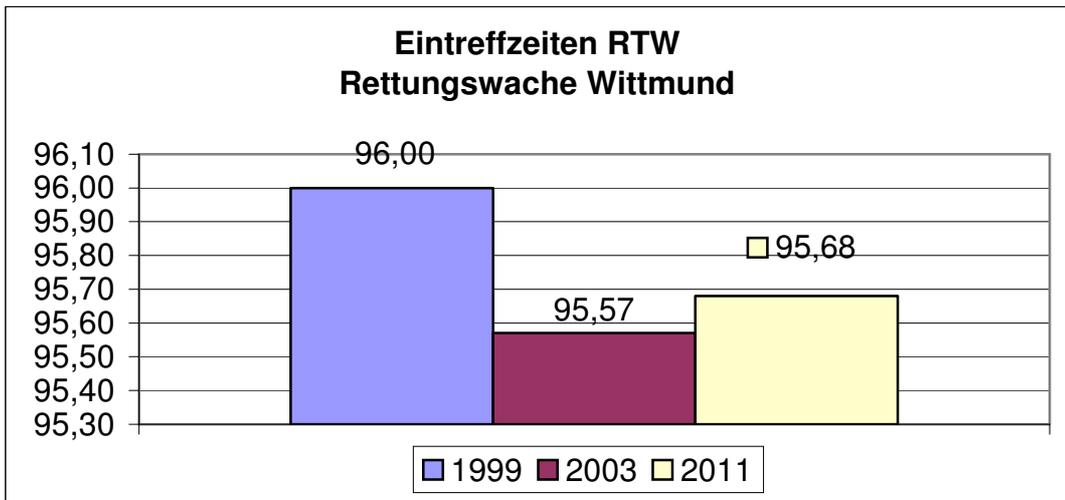
Die Kostenträger weisen grundsätzlich darauf hin, dass in Niedersachsen keine Eintreffzeit für das NEF gilt. Vielmehr wird das ersteintreffende Rettungsmittel am Notfallort bei der Betrachtung der Erfüllung der Hilfsfrist herangezogen. Die Ausführungen zu diesem Thema sind nach Auffassung der Kostenträger für die Bedarfsplanung nicht notwendig.

### **3.2.4 Einhaltung der Eintreffzeiten nach BedarfVO-RettD**

Mit den o.a. Einsatzradien um die entsprechenden Rettungswachen in Esens/Holtriem, Friedeburg und Wittmund wird der RDB innerhalb der vorgeschriebenen Eintreffzeit seit Beginn 2010 theoretisch abgedeckt. In Randbereichen, z.B. in Harlesiel, kann die theoretische Vorgabe von 15 Min. jetzt aufgrund des in 2010 eingerichteten Stellplatzes Neuharlingersiel auch eingehalten werden.

Im Jahre 2011 wurde die vorgeschriebene Eintreffzeit von 15 Minuten in 95% der Einsätze zu 96,32 % eingehalten. Diese Zahl beinhaltet auch den Rettungsdienstbereich Stadt Wiesmoor (Landkreis Aurich). Legt man nur die Grenzen des Landkreises Wittmund zu Grunde, so konnte die Eintreffzeit in 95,68 % der Einsätze eingehalten werden. Dieses lag begründet durch in den Sommermonaten sehr hohes Verkehrsaufkommen in den Küstenorten, wodurch sich wiederum die Anfahrtszeiten erheblich erhöhten.

Ausgewertet für die Berechnung wurden alle Einsätze der Notfallrettung und des Notarztes. Nicht berücksichtigt wurden die Eintreffzeiten der praktischen Ärzte vor Ort, die teilweise früher am Einsatzort sind als der Notarzt des Landkreises Wittmund und bereits die Erstversorgung sicherstellen sowie die Notarzteinsätze der Inselärzte, da hier eine Eintreffquote von nahezu 100 % erreicht wird.



### 3.2.5 Abgrenzung der Versorgungsbereiche

#### 3.2.5.1 Versorgungsbereiche der eigenen Rettungswachen

Die Einsatzbereiche der Rettungswachen sind den Gemeindegrenzen angegliedert worden. Die Rettungswache Wittmund ist für das gesamte Gebiet der Stadt Wittmund zuständig, die Rettungswache Esens/Holtriem versorgt die Samtgemeinden Esens und Holtriem und die Rettungswache Friedeburg die Gemeinde Friedeburg sowie auf dem Gebiet des Landkreises Aurich die Stadt Wiesmoor östlich des Nordgeorgsfehnkanals. Das NEF mit Standort in Wittmund versorgt von dort das gesamte Kreisgebiet einschließlich der Stadt Wiesmoor. Mittels der Einsatzisokronen der einzelnen Rettungswachen ist zu erkennen, dass die gewählten Gemeindegrenzen auch die tatsächlichen Einsatzgrenzen sind. Der tagsüber vom 08.00 Uhr bis 20.00 Uhr eingesetzte RTW mit dem Stellplatz Neuharlingersiel versorgt den gesamten Küstenstreifen von Gründeich bis Harlesiel.

#### 3.2.5.2 Versorgung durch auswärtige Rettungswachen

Rettungswachen anderer RDB, deren Linien gleicher Eintreffzeit im RDB Wittmund liegen, sind:

⇒ *LK Friesland, Rettungswache Jever*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Stadt Wittmund kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden.

⇒ *LK Friesland, Rettungswache Sande*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Gemeinden Horsten/Friedeburg kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden.

NEF: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Gemeinde Friedeburg kann das NEF über die Leitstelle alarmiert werden.

RTH: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Landkreis Wittmund kann der RTH über die Leitstelle alarmiert werden.

⇒ *LK Friesland, Rettungswache Zetel*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Gemeinde Friedeburg kann das NEF über die Leitstelle alarmiert werden.

⇒ *LK Aurich, Rettungswache Aurich*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Samtgemeinde Holtriem kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden.

NEF: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Samtgemeinde Holtriem kann das NEF über die Leitstelle alarmiert werden.

⇒ *LK Aurich, Rettungswache Nesse*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Samtgemeinde Esens kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden.

⇒ *LK Aurich, Rettungswache Spetzerfehn*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Stadt Wiesmoor östlich des Nordgeorgsfehnkanals kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden.

⇒ *LK Leer, Rettungswache Hesel*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Gemeinde Bentstreek und der Stadt Wiesmoor kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden. Die Entfernungen sind jedoch so groß, dass eine Alarmierung nur im äußersten Notfall (z.B. bei einem MANV) in Frage kommen würde.

### 3.2.5.3 Möglichkeiten der Versorgung in Nachbar-RDB

⇒ *Rettungswache Wittmund*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Stadt Jever und im Wangerland kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden

NEF: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Stadt Jever und im Wangerland kann das NEF über die Leitstelle alarmiert werden.

NEF: Aufgrund einer Vereinbarung mit dem Landkreis Aurich versorgt das NEF des Landkreises Wittmund die Stadt Wiesmoor östlich des Nordgeorgsfehnkanals

### ⇒ *Rettungswache Friedeburg*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Stadt Schortens oder den Gemeinden Sande und Zetel (Landkreis Friesland) sowie Remels / Uplengen (Landkreis Leer) kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden.

RTW: Aufgrund einer Vereinbarung mit dem Landkreis Aurich versorgt die Rettungswache Friedeburg die Stadt Wiesmoor östlich des Nordgeorgsfehnkanals.

### ⇒ *Rettungswache Esens-Holtriem*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Gemeinden Dornum, Nesse und Tannenhausen kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden

### ⇒ *Stellplatz Neuharlingersiel*

RTW: Im Falle eines notwendigen Einsatzes im Bereich der Stadt Jever und im Wangerland kann der RTW über die Leitstelle alarmiert werden

Bislang sind jedoch mit den Trägern der Rettungsdienste der umliegenden RDB, mit Ausnahme des Landkreises Aurich im Bereich der Stadt Wiesmoor, keine Vereinbarungen gemäß § 2 Abs. 4 BedarfVO-RettD getroffen worden.

Dieser Bedarfsplan wird den angrenzenden Landkreisen zur Kenntnisnahme gegeben. Von der grundsätzlichen Bereitschaft zum Abschluss der angesprochenen Vereinbarungen kann ausgegangen werden.

## 3.2 Rettungsmittel

### 3.3.1 Fahrzeugstrategie

Im Einsatzbereich der Rettungswachen Langeoog, Spiekeroog sowie Esens/Holtriem und Neuharlingersiel wird die Mehrzweckfahrzeugstrategie vollständig angewandt. Im Einsatzbereich der Rettungswachen Wittmund und Friedeburg werden jeweils 24 Stunden ein RTW und stundenweise auch zwei KTWs vorgehalten.

Für die Ersatzbeschaffung der vorhandenen Fahrzeuge, bzw. für die nach § 4 Abs. 4 und Abs. 6 sowie § 9 NRettdG geforderte einheitliche Ausstattung und Ausrüstung wird folgendes Konzept umgesetzt:

### Notarzteinsatzfahrzeug

Das NEF soll folgende Kriterien erfüllen: Ausstattung und Ausrüstung müssen der DIN 75079 entsprechen. Das Fahrzeug soll mit Allradantrieb ausgerüstet sein. Dieses ist erforderlich, da der Landkreis Wittmund ein ländlicher Kreis ist und daher des öfteren Rettungseinsätze auf landwirtschaftlichen Flächen durchzuführen sind. Auch ist ein hoher Anteil an Windkraftanlagen vorhanden, die sich überwiegend in nur schwer zugänglichen Gebieten, die überwiegend landwirtschaftlich genutzt werden, befinden und dadurch bei einem Unglücksfall fast nur mit allradbetriebenen Fahrzeugen erreichbar sind.

#### **Hinweis der Kostenträger:**

Die Kostenträger weisen darauf hin, dass die Ausstattung mit Allradantrieb nicht wirtschaftlich ist. Mit Verweis auf die BedarfVORettD sind Fahrzeuge ausreichend, die Einsatzorte an öffentlichen Straßen erreichen können. Im Regelfall sollte dies in Niedersachsen (im Landkreis Wittmund) ohne allradgetriebene Fahrzeuge möglich sein.

### Rettungstransportwagen

Die im RDB Wittmund eingesetzten Rettungstransportwagen sind nach DIN EN 1789 zu beschaffen.

### Mehrzweckfahrzeuge

Die im RDB Wittmund eingesetzten Mehrzweckfahrzeuge sind wie die RTW nach DIN EN 1789 zu beschaffen.

### Krankentransportwagen

Die im RDB Wittmund eingesetzten Krankentransportwagen sind bei den Rettungswachen Wittmund und Friedeburg stationiert. Das Fahrzeug in Wittmund wird, soweit möglich, in den Einsatzbereichen Wittmund, Friedeburg und Wiesmoor für alle qualifizierten Krankentransporte zum und vom Krankenhaus Wittmund / zu und von den Arztpraxen eingesetzt. Das Fahrzeug in Friedeburg wird für alle qualifizierten Krankentransporte in den Einsatzbereichen Friedeburg und Wiesmoor zum Krankenhaus Wittmund / von und zu den Arztpraxen und für alle Fernfahrten vorgehalten. Für den Bereich der Rettungswache Wittmund wird der KTW bei Bedarf auch als RTW eingesetzt und besitzt somit Mehrzweckfahrzeugcharakter.

### **3.3.2 Einheitliche Ausstattung und Ausrüstung**

Die Ausstattung und Ausrüstung der Rettungsmittel gleicher Zweckbestimmung müssen laut § 4 Abs. 4 und 6 sowie § 9 NRettDG einheitlich sein. Für den RDB Wittmund bedeutet dies:

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

Die Ausstattung und Ausrüstung des Notarzteinsetzfahrzeuges erfolgt nach DIN 75079. Die Mindestausstattung des NEF ist nachfolgend in der Auflistung "Grundausrüstung Notarzteinsetzfahrzeug" aufgeführt:

| <b>BAB</b> | <b>Grundausrüstung Notarzteinsetzfahrzeug</b>                      |
|------------|--------------------------------------------------------------------|
| 73         | Notarzteinsetzfahrzeug nach DIN 75079                              |
| 74         | 2 Funkmeldeempfänger                                               |
| 74         | BOS Funkanlage mit FMS Kurztext                                    |
| 75         | Notfallkoffer / -rucksack Baby und Erwachsene                      |
| 75         | Beatmungsgerät                                                     |
| 75         | Defibrillationsgerät                                               |
| 75         | Elektr. Absaugvorrichtung                                          |
| 75         | Handpulsoxymeter (soweit nicht im Defibrillationsgerät integriert) |
| 75         | Notfallkoffer / -rucksack Kreislauf und Atmung                     |
| 75         | Druckminderer                                                      |
| 75         | Beatmungsbeutel                                                    |
| 75         | Wärme- und Kältebox für Infusionen und Medikamente                 |
| 75         | Digitalkamera                                                      |

Die Krankentransportwagen sollen die nachfolgend aufgeführte Grundausrüstung besitzen:

| <b>BAB</b> | <b>Grundausrüstung Krankentransportfahrzeug</b> |
|------------|-------------------------------------------------|
| 73         | Krankentransportwagen nach DIN EN 1789          |
| 74         | 2 Funkmeldeempfänger                            |
| 74         | BOS Funkanlage mit FMS Kurztext                 |
| 75         | Elektr. Absaugvorrichtung                       |
| 75         | Fahrtrage                                       |
| 75         | Notfallkoffer / -rucksack Kreislauf und Atmung  |
| 75         | Druckminderer                                   |
| 75         | Beatmungsbeutel                                 |

Die Rettungstransportwagen bzw. die Mehrzweckfahrzeuge sollen die nachfolgend aufgeführte Grundausrüstung besitzen:

| <b>BAB</b> | <b>Grundausrüstung Rettungstransportwagen bzw. Mehrzweckfahrzeug</b> |
|------------|----------------------------------------------------------------------|
| 73         | Rettungstransportwagen nach DIN EN 1789 plus (Sitz-) Tragestuhl      |
| 74         | 2 Funkmeldeempfänger                                                 |
| 74         | BOS Funkanlage mit FMS Kurztext                                      |
| 75         | Notfallkoffer / -rucksack Baby und Erwachsene                        |
| 75         | Beatmungsgerät                                                       |
| 75         | Defibrillationsgerät                                                 |
| 75         | Elektr. Absaugvorrichtung                                            |
| 75         | Handpulsoxymeter (soweit nicht im Defibrillationsgerät integriert)   |
| 75         | Notfallkoffer / -rucksack Kreislauf und Atmung                       |
| 75         | Druckminderer                                                        |
| 75         | Beatmungsbeutel                                                      |
| 75         | Spritzenpumpe / Perfusor                                             |
| 75         | Fahrtrage                                                            |
| 75         | Wärme- und Kältebox für Infusionen und Medikamente                   |

### 3.3.3 Ausstattung der Mitarbeiter

Alle hauptamtlichen Mitarbeiter, die Bundesfreiwilligendienstler, ehrenamtlich Tätige, Praktikanten sowie Mitarbeiter des DRK (Freiwilliges Soziales Jahr (FSJ)) tragen im Dienst die einheitliche Dienst- und Schutzkleidung bzw. persönliche Schutzausrüstung des jeweiligen Dienstherrn bzw. der jeweiligen Firma (Beauftragte). Aus Sicherheitsgründen sollte die Bekleidung den Anforderungen der nach GUV-R 2106 „Bekleidungsklasse 2 gemäß DIN EN 471 Tabelle 1“ genügen.

### 3.3.4 Planung der Ersatzbeschaffung von Rettungsmitteln

Die Fahrzeuge des Rettungsdienstes werden gemäß der Kostenrichtlinie Rettungsdienst über einen Zeitraum von 6 Jahren abgeschrieben. Aus der nachfolgenden Tabelle sind die Beschaffungsdaten und das letzte Jahr der Abschreibung ersichtlich:

| Rettungsdienst | FZ  | amtl. Kennzeichen | Jahr | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | 2017     | 2018     | 2019     | 2020     | 2021     | Summe     |
|----------------|-----|-------------------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|                |     |                   |      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |
| Wittmund       | RTW | WTM-NR 112        | 2008 |          | 1        |          |          |          |          |          |          |          | 1         |
|                | NEF | WTM-NF 112        | 2009 |          |          | 1        |          |          |          |          |          |          | 1         |
| promedica      | MZW | WTM-PM 854        | 2007 | 1        |          |          |          |          |          |          |          |          | 1         |
|                | MZW | WTM-PM 855        | 2007 | 1        |          |          |          |          |          |          |          |          | 1         |
|                | MZW | WTM-PM 49         | 2008 |          | 1        |          |          |          |          |          |          |          | 1         |
| Ackermann      | RTW | WTM-AO 777        | 2010 |          |          |          | 1        |          |          |          |          |          | 1         |
|                | KTW | WTM-RA 777        | 2008 |          | 1        |          |          |          |          |          |          |          | 1         |
|                | KTW | WTM-AT 777        | 2009 |          |          | 1        |          |          |          |          |          |          | 1         |
| MKT            | MZW | WMT-LG 112        | 2011 |          |          |          |          | 1        |          |          |          |          | 1         |
|                | MZW | WTM-SP 112        | 2011 |          |          |          |          | 1        |          |          |          |          | 1         |
| MKT            | MZW | WTM-LG 111        | 2011 |          |          |          |          | 1        |          |          |          |          | 1         |
| Reserve        | MZW | WTM-PS 111        | 2011 |          |          |          |          | 1        |          |          |          |          | 1         |
| Reserve        | RTW | WTM-RR 112        | 2008 |          | 1        |          |          |          |          |          |          |          | 1         |
|                | NEF | WTM-RW 112        | 2009 |          |          | 1        |          |          |          |          |          |          | 1         |
| <b>Summe:</b>  |     |                   |      | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>1</b> | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>14</b> |

Die vorgesehenen Reservefahrzeuge (1 RTW und 1 NEF) sind bei der Rettungswache Wittmund stationiert, die Reservefahrzeuge des Rettungsdienstes MKT jeweils ein MZW auf Langeoog und Spiekeroog und können im Bedarfsfall von dort sofort eingesetzt werden.

### 3.3.5 Verwendung abgeschriebener Rettungsmittel

Abgeschriebene brauchbare Rettungsmittel des Rettungsdienstes Wittmund sollen nach Möglichkeit weiterhin als Reservefahrzeuge oder bei der Örtlichen Einsatzleitung Rettungsdienst genutzt werden. Die Einnahmen der Beauftragten oder des Rettungsdienstes Wittmund bei einer eventuellen Veräußerung von Rettungsmitteln werden als erwirtschaftete Einnahmen im BAB berücksichtigt.

### **3.4 Bedarfsgerechte Rettungsmittelvorhaltung**

Die Rettungsmittelvorhaltung im RDB Wittmund basiert auf den Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund aus dem Jahre 2011.

#### **3.4.1 Risikoabhängige Rettungsmittelvorhaltung**

Die risikoabhängige Rettungsmittelvorhaltung baut im wesentlichen auf das gleichzeitige Auftreten von Notfallereignissen (Duplizitätsfällen) auf. Dies wird nach der Wahrscheinlichkeitsberechnung auf Grund der Poission-Verteilung berechnet (siehe nachfolgende Berechnungen).

#### **3.4.2 Auswertekriterien und -daten**

Die Einsatzdaten wurden von allen zu Rettungsdiensteinsätzen (Notfallrettung) ausgerückten Rettungsmittel (jedoch ohne NEF und den Mehrzweckfahrzeugen auf den Inseln Langeoog und Spiekeroog) im Zeitraum vom 01. Januar bis 31. Dezember 2011 gewonnen.

Die Auswertung erfolgt für die drei Rettungswachenversorgungsbereiche

- VB Esens-Holtriem mit ca. 23.296 Einwohnern
- VB Friedeburg-Wiesmoor mit ca. 17.196 Einwohnern
- VB Wittmund mit ca. 20.756 Einwohnern

sowie nach den Tageskategorien

- Montag bis Donnerstag
- Freitag
- Samstag
- Sonn- und Wochenfeiertage

#### **3.4.3 Vorgehensweise zur Ermittlung der Rettungsmittelvorhaltung**

Die Ermittlung der bedarfsgerechten Rettungsmittelvorhaltung erfolgt in drei Phasen:

1. Berechnung der Wiederkehrzeit des Risikofalles.
2. Berechnung der Wahrscheinlichkeit der Bedienbarkeit von Einsätzen pro Tageskategorie und Stundenintervall, auf Grund der Rettungsmittelvorhaltung aus der Wiederkehrzeit.
2. Feinabgleich der Rettungsmittelbedarfsermittlung aus der Risiko Wiederkehrzeit und dem Risiko im Stundenintervall unter Berücksichtigung der gegenseitigen Absicherung zwischen den Versorgungsbereichen.

### 3.4.3.1 Phase 1: Berechnung der Wiederkehrzeit des Risikofalles

Für die Berechnung der Wiederkehrzeit werden folgende Daten ermittelt:

- Anzahl der Einsätze im Überprüfungszeitraum
- Anzahl in der Tageskategorie (z.B. 201 Tage Montag bis Donnerstag im Überprüfungszeitraum)
- Durchschnittliche Einsatzdauer (Zeitraum von Ausfahrt des Rettungsmittels bis zur Meldung "Frei Wache")
- Dauer der Schichtintervalle
- durchschnittliche Anzahl der Einsätze pro durchschnittlicher Einsatzdauer
- durchschnittliche Anzahl der Einsätze pro Schichtintervall

Nach der Poisson Verteilung wird aus diesen Werten eine Kurve ermittelt, die die Wahrscheinlichkeit des Wiederkehr eines Einsatzes (in Schichtintervallen), der mit Anzahl der vorgehaltenen Rettungsmittel nicht bedient werden kann, darstellt.

Aus dieser Kurve wird dann die Anzahl der benötigten Rettungsmittel abgeleitet. Das Sicherheitsniveau in Form des Grenzwertes der Wiederkehrzeit wird in Anlehnung an einschlägige Fachliteratur auf 10 Schichtintervalle festgelegt.

### 3.4.3.2 Phase 2: Berechnung der Bedienbarkeit pro Tageskategorie und pro Stundenintervall

Auf Grund der unter 3.4.3.1 ermittelten Anzahl der vorzuhaltenden Rettungsmittel wird unter Berücksichtigung der Ergebnisse aus Phase 1, ebenfalls mittels der Poisson Verteilung, die Wahrscheinlichkeit der Bedienbarkeit pro Tageskategorie und Stundenintervall überprüft.

### 3.4.3.3 Phase 3: Feinabgleich der Rettungsmittelbedarfsermittlung

Im Feinabgleich werden "Lücken" durch die Berechnung in den relativ langen Schichtintervallen aus 3.4.3.1 durch die Anpassung der Rettungsmittelvorhaltezeiten ausgeglichen. Hierbei wird darauf geachtet,

- das die Bedienbarkeit in der Regel möglichst größer 80% ist und/oder
- ob unter Umständen ein Ausgleich durch benachbarte Versorgungsbereiche möglich ist

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

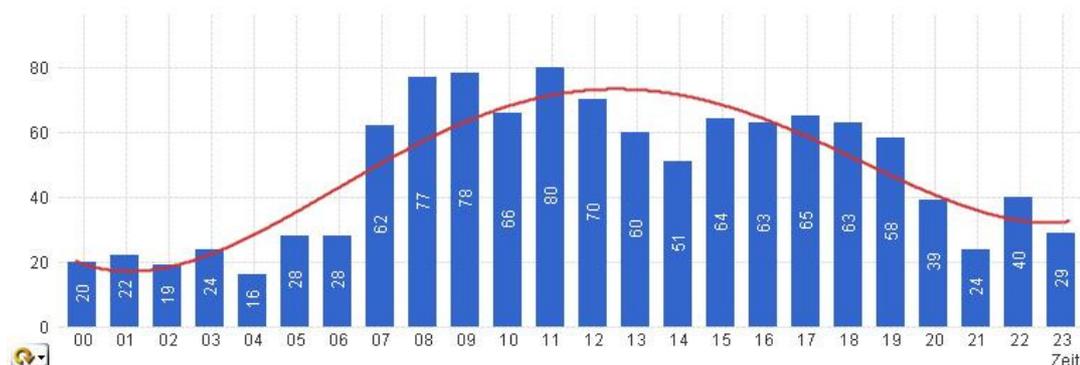
### 3.4.3.4 Auswertung für die Rettungsdienstbereiche Wittmund und Friedeburg (RTW)

Risikoberechnung für die Zeit von Montag bis Donnerstag:

| Gebiet         | Schicht   | Bereich       | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | Bedienq. |
|----------------|-----------|---------------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                |           |               | Mo-Do  | Mo-Do  | Mo-Do       | Mo-Do  | Mo-Do     | Mo-Do    | Mo-Do     | Mo-Do    | Mo-Do     |          |
| RD10&30 (1153) | x         | Tag           | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi) | poi(wkz) | emp (p95) |          |
|                |           | <b>Gesamt</b> | 203    | 1.153  | 1.153       |        |           |          |           |          |           |          |
|                | <b>S1</b> |               |        |        |             |        |           |          |           |          |           |          |
|                | 07:00     |               | 203    | 803    | 803         | 75     | 3         |          | 3         |          | 3         |          |
|                |           | 0             | 203    | 548    | 533         | 75     | 0,3       |          | 0,3       |          | 0,000000  |          |
|                |           | 1             | 203    | 203    | 218         | 75     | 0,8       |          | 0,8       |          | 0,682441  |          |
|                |           | 2             | 203    | 45     | 45          | 75     | 3,9       |          | 3,9       |          | 0,935243  |          |
|                |           | 3             | 203    | 7      | 6           | 75     | 29,0      | 3        | 29,9      | 3        | 0,991283  |          |
|                |           | 4             | 203    | 0      | 1           | 75     | 365,0     | 4        | 298,6     | 4        | 1,000000  |          |
|                | <b>S2</b> |               |        |        |             |        |           |          |           |          |           |          |
|                | 19:00     |               | 203    | 350    | 350         | 69     | 2         |          | 2         |          | 2         |          |
|                |           | 0             | 203    | 290    | 296         | 69     | 0,6       |          | 0,6       |          | 0,000000  |          |
|                |           | 1             | 203    | 48     | 49          | 69     | 3,4       |          | 3,8       |          | 0,828571  |          |
|                |           | 2             | 203    | 9      | 4           | 69     | 16,9      | 2        | 46,8      | 2        | 0,965714  |          |
|                |           | 3             | 203    | 2      | 0           | 69     | 67,7      | 3        | 857,2     | 3        | 0,991429  |          |
|                |           | 4             | 203    | 1      | 0           | 69     | 203,0     | 4        | 20.796,6  | 4        | 0,997143  |          |

Die Auswertung erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson 3 RTW und in Schicht 2 nach Poisson 2 RTW benötigt werden. Derzeit werden im Rettungsdienstbereich Wittmund und im Rettungsdienstbereich Friedeburg jeweils je Schicht ein RTW eingesetzt (insgesamt 2 RTW je Schicht). Der Einsatzbedarf wird bei der jetzigen Vorhaltung, insbesondere durch den MZW mit Stellplatz Neuharlingersiel, für die zu Grunde gelegten Rettungseinsätze voll abgedeckt. Eine Erhöhung der Rettungsmittel in Schicht 1 wird derzeit nicht als notwendig angesehen.

Einsätze nach Tageszeit: Diagramm Montag bis Donnerstag:



Aus dem Diagramm wird ersichtlich, dass in der Zeit von 23.00 Uhr bis 06.00 Uhr die wenigsten Einsätze gefahren werden. Mit Beginn des Berufsverkehrs steigt auch die Zahl der Einsätze. Das größte Einsatzaufkommen erfolgt von 08.00 Uhr bis 12.00 Uhr. Anschließend bleibt das stündliche Einsatzaufkommen bis 19.00 Uhr nahezu konstant.

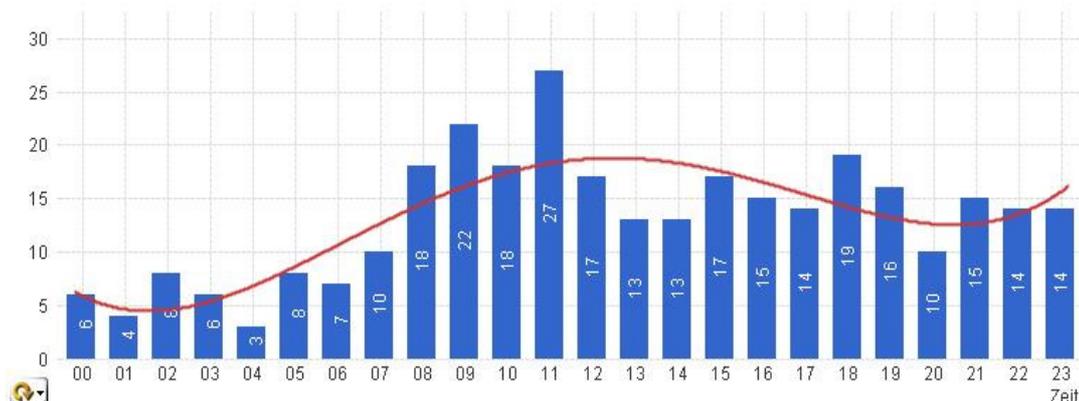
## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

### Risikoberechnung für den Freitag:

|               |                 | Bereich | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD     | NFR-RD   |
|---------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|-----------|----------|------------|----------|
|               |                 | Tag     | Fr     | Fr     | Fr          | Fr     | Fr        | Fr       | Fr        | Fr       | Fr         | Fr       |
| Gebiet        | Schicht         | x       | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi) | poi(wkz) | emp (p95)  | Bedienq. |
| RD10&30 (324) | <b>Gesamt</b>   |         | 51     | 324    | 324         |        |           |          |           |          |            |          |
|               | <b>S1 07:00</b> |         | 51     | 211    | 211         | 78     | 3         |          | 3         | 3        |            |          |
|               |                 |         | 051    | 148    | 135         | 78     | 0,2       |          | 0,2       |          | 0,000000   |          |
|               |                 |         | 151    | 48     | 60          | 78     | 0,8       |          | 0,7       |          | 0,701422   |          |
|               |                 |         | 251    | 11     | 13          | 78     | 3,4       |          | 3,3       |          | 0,928910   |          |
|               |                 |         | 351    | 4      | 2           | 78     | 12,8      | 3        | 22,7      | 3        | 3 0,981043 |          |
|               |                 |         | 451    | 0      | 0           | 78     | 365,0     | 4        | 207,8     | 4        | 4 1,000000 |          |
|               | <b>S2 19:00</b> |         | 51     | 113    | 113         | 65     | 2         |          | 2         | 2        |            |          |
|               |                 |         | 051    | 85     | 92          | 65     | 0,5       |          | 0,5       |          | 0,000000   |          |
|               |                 |         | 151    | 23     | 19          | 65     | 1,8       |          | 2,5       |          | 0,752212   |          |
|               |                 |         | 251    | 5      | 2           | 65     | 10,2      | 2        | 25,5      | 2        | 2 0,955752 |          |
|               |                 |         | 351    | 0      | 0           | 65     | 365,0     | 3        | 386,7     | 3        | 3 1,000000 |          |
|               |                 |         | 451    | 0      | 0           | 65     | 365,0     | 4        | 7.769,3   | 4        | 4 1,000000 |          |

Die Auswertung erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson 3 RTW und in Schicht 2 nach Poisson 2 RTW benötigt werden. Derzeit werden im Rettungsdienstbereich Wittmund und im Rettungsdienstbereich Friedeburg jeweils je Schicht ein RTW eingesetzt (insgesamt 2 RTW je Schicht). Der Einsatzbedarf wird bei der jetzigen Vorhaltung, insbesondere durch den MZW mit Stellplatz Neuharlingersiel, für die zu Grunde gelegten Rettungseinsätze voll abgedeckt. Eine Erhöhung der Rettungsmittel in Schicht 1 wird derzeit nicht als notwendig angesehen.

### Einsätze nach Tageszeit: Diagramm Freitag:



Aus dem Diagramm wird ersichtlich, dass das Einsatzaufkommen im Gegensatz zu 2010 nicht mehr so sehr schwankt. Mit Beginn des Berufsverkehrs steigt die Zahl der Einsätze an. Das größte Einsatzaufkommen erfolgt von 08.00 Uhr bis 11.00 Uhr und dann nochmals von 15.00 Uhr bis 19.00 Uhr und 21.00 Uhr bis 23.00 Uhr. In der Zeit von 00.00 Uhr bis 06.00 Uhr ist das Einsatzaufkommen am geringsten.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

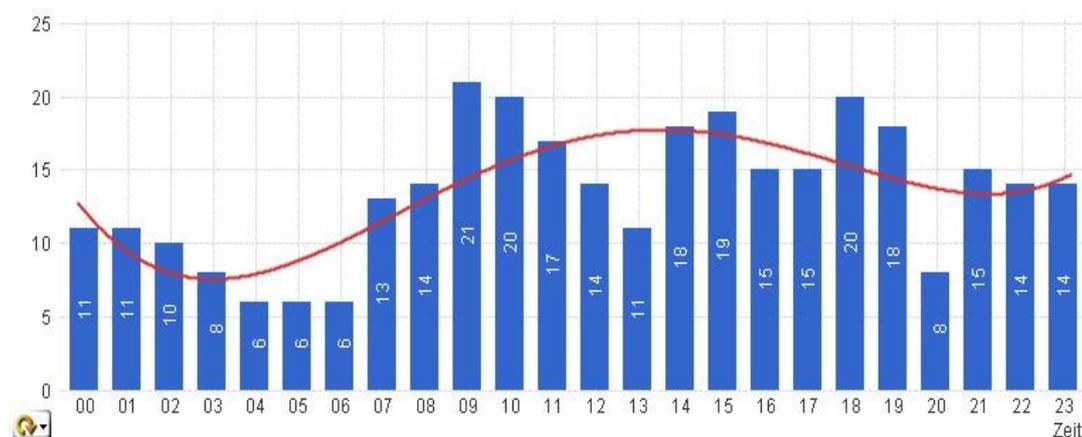
### Risikoberechnung für den Samstag:

|                  |          | Bereich       | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD     | NFR-RD     | NFR-RD    | NFR-RD   |
|------------------|----------|---------------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|------------|------------|-----------|----------|
|                  |          | Tag           | Sa     | Sa     | Sa          | Sa     | Sa        | Sa       | Sa         | Sa         | Sa        | Sa       |
| Gebiet           | Schicht  | x             | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi)  | poi(wkz)   | emp (p95) | Bedienq. |
| RD10&30<br>(331) |          | <b>Gesamt</b> | 52     | 331    | 331         |        |           |          |            |            |           |          |
|                  | S1 07:00 |               | 52     | 202    | 202         | 73     | 3         |          | 3          |            | 2         |          |
|                  |          | 0 52          | 148    | 136    | 73          | 0,3    |           | 0,3      |            | 0,000000   |           |          |
|                  |          | 1 52          | 45     | 54     | 73          | 1,0    |           | 0,8      |            | 0,732673   |           |          |
|                  |          | 2 52          | 7      | 11     | 73          | 5,8    |           | 4,3      |            | 2 0,955446 |           |          |
|                  |          | 3 52          | 1      | 1      | 73          | 26,0   | 3         | 33,8     | 3          | 3 0,990099 |           |          |
|                  | 4 52     | 1             | 0      | 73     | 52,0        | 4      | 350,4     | 4        | 4 0,995050 |            |           |          |
|                  | S2 19:00 |               | 52     | 129    | 129         | 62     | 2         |          | 2          |            | 2         |          |
|                  |          | 0 52          | 96     | 104    | 62          | 0,4    |           | 0,4      |            | 0,000000   |           |          |
|                  |          | 1 52          | 29     | 22     | 62          | 1,6    |           | 2,1      |            | 0,744186   |           |          |
|                  |          | 2 52          | 4      | 2      | 62          | 13,0   | 2         | 20,2     | 2          | 2 0,968992 |           |          |
|                  |          | 3 52          | 0      | 0      | 62          | 365,0  | 3         | 286,8    | 3          | 3 1,000000 |           |          |
|                  | 4 52     | 0             | 0      | 62     | 365,0       | 4      | 5.402,1   | 4        | 4 1,000000 |            |           |          |

D

Die Auswertung erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson 3 RTW und in Schicht 2 nach Poisson 2 RTW benötigt werden. Derzeit werden im Rettungsdienstbereich Wittmund und im Rettungsdienstbereich Friedeburg jeweils je Schicht ein RTW eingesetzt (insgesamt 2 RTW je Schicht). Der Einsatzbedarf wird bei der jetzigen Vorhaltung, insbesondere durch den MZW mit Stellplatz Neuharlingersiel, für die zu Grunde gelegten Rettungseinsätze voll abgedeckt. Eine Erhöhung der Rettungsmittel in Schicht 1 wird derzeit nicht als notwendig angesehen.

### Einsätze nach Tageszeit: Diagramm Samstag:



Aus dem Diagramm wird ersichtlich, dass in der Zeit von 03.00 Uhr bis 06.00 Uhr und um 20.00 Uhr die wenigsten Einsätze gefahren werden. Mit Beginn des Berufsverkehrs steigt auch die Zahl der Einsätze. Das größte Einsatzaufkommen erfolgt von 09.00 Uhr bis 11.00 Uhr und dann nochmals von 14.00 Uhr bis 15.00 Uhr und 18.00 Uhr bis 19.00 Uhr. Während der anderen Zeiten bleibt das Einsatzaufkommen nahezu konstant.

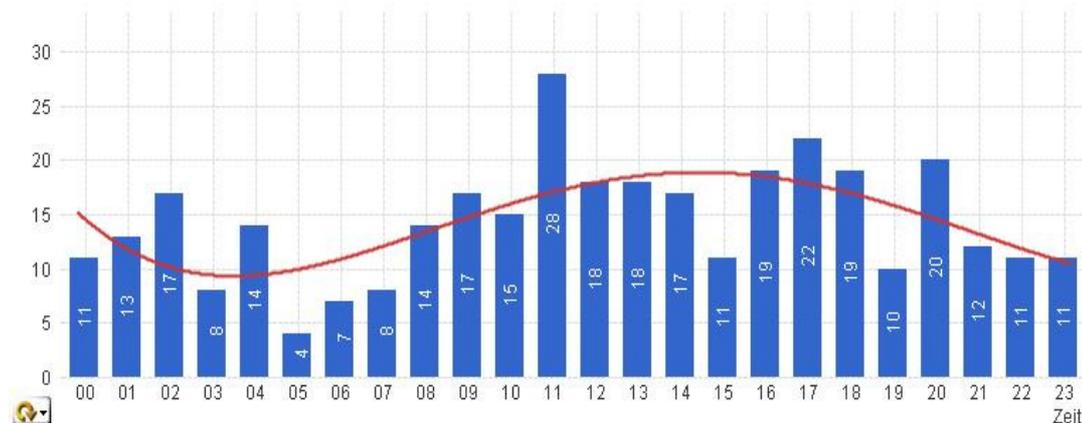
## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

### Risikoberechnung für den Sonntag und Wochenfeiertage:

| Gebiet           | Schicht | x        | Bereich |        |        |        |        |        |         |        |        |            | Bedienq. |
|------------------|---------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|------------|----------|
|                  |         |          | NFR-RD  | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD  | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD     |          |
|                  |         | Tag      | So&Ft   | So&Ft  | So&Ft  | So&Ft  | So&Ft  | So&Ft  | So&Ft   | So&Ft  | So&Ft  | So&Ft      | So&Ft    |
| RD10&30<br>(352) |         | Gesamt   | 59      | 352    | 352    |        |        |        |         |        |        |            |          |
|                  |         | S1 07:00 | 59      | 212    | 212    | 73     |        | 3      |         | 3      |        | 3          |          |
|                  |         | 0.59     | 149     | 147    | 73     | 0,3    |        |        | 0,3     |        |        | 0,000000   |          |
|                  |         | 1.59     | 51      | 54     | 73     | 0,9    |        |        | 0,9     |        |        | 0,702830   |          |
|                  |         | 2.59     | 12      | 10     | 73     | 4,9    |        |        | 5,3     |        |        | 0,943396   |          |
|                  |         | 3.59     | 0       | 1      | 73     | 365,0  | 3      |        | 44,5    | 3      |        | 3 1,000000 |          |
|                  |         | 4.59     | 0       | 0      | 73     | 365,0  | 4      |        | 495,3   | 4      |        | 4 1,000000 |          |
|                  |         | S2 19:00 | 59      | 140    | 140    | 66     |        | 2      |         | 2      |        | 2          |          |
|                  |         | 0.59     | 109     | 113    | 66     | 0,4    |        |        | 0,4     |        |        | 0,000000   |          |
|                  |         | 1.59     | 26      | 24     | 66     | 1,9    |        |        | 2,2     |        |        | 0,778571   |          |
|                  |         | 2.59     | 5       | 3      | 66     | 11,8   | 2      |        | 20,9    | 2      |        | 2 0,964286 |          |
|                  |         | 3.59     | 0       | 0      | 66     | 365,0  | 3      |        | 295,2   | 3      |        | 3 1,000000 |          |
|                  |         | 4.59     | 0       | 0      | 66     | 365,0  | 4      |        | 5.530,3 | 4      |        | 4 1,000000 |          |

Die Auswertung erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson 3 RTW und in Schicht 2 nach Poisson 2 RTW benötigt werden. Derzeit werden im Rettungsdienstbereich Wittmund und im Rettungsdienstbereich Friedeburg jeweils je Schicht ein RTW eingesetzt (insgesamt 2 RTW je Schicht). Der Einsatzbedarf wird bei der jetzigen Vorhaltung, insbesondere durch den MZW mit Stellplatz Neuharlingersiel, für die zu Grunde gelegten Rettungseinsätze voll abgedeckt. Eine Erhöhung der Rettungsmittel in Schicht 1 wird derzeit nicht als notwendig angesehen.

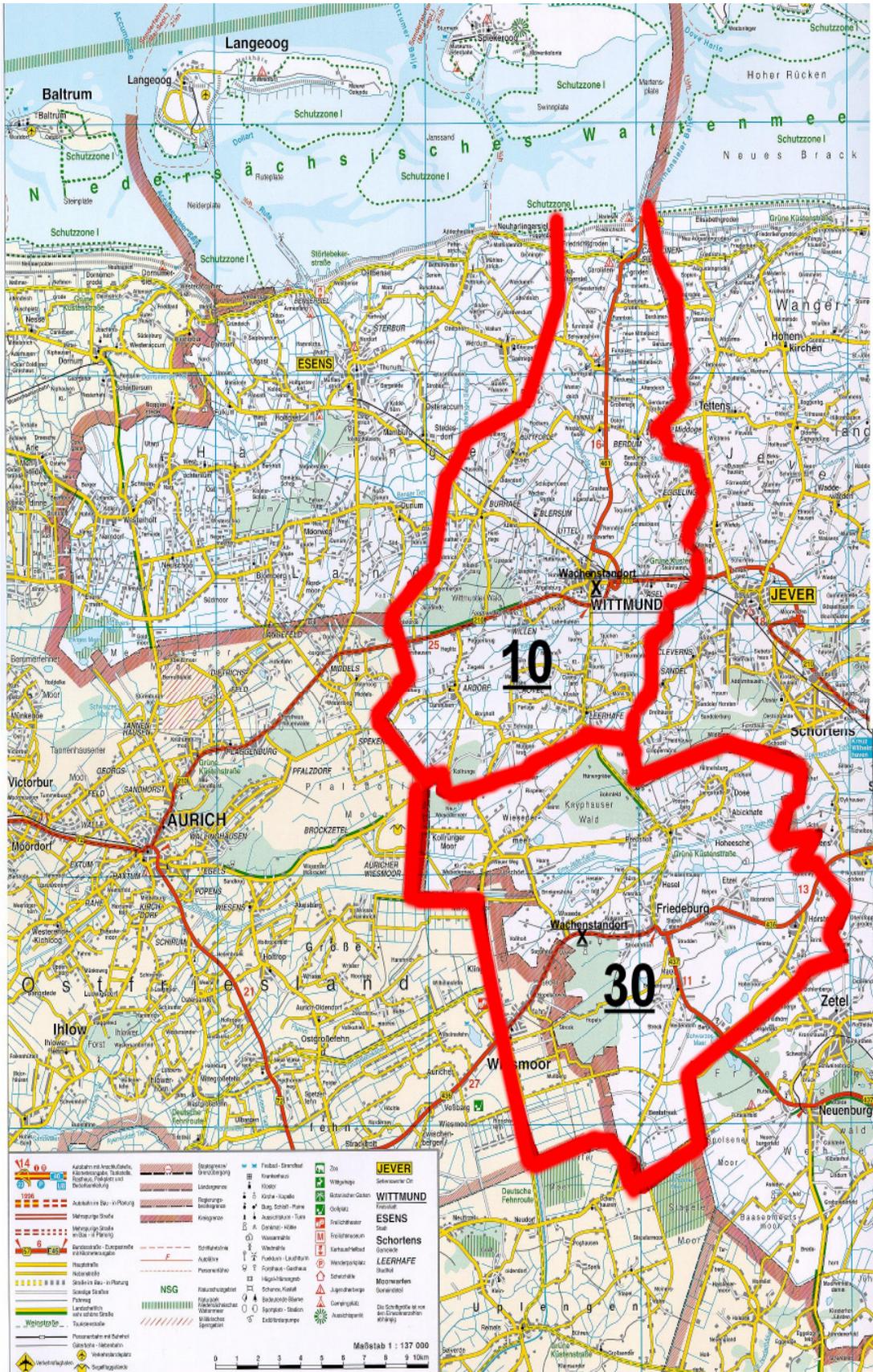
### Einsätze nach Tageszeit: Diagramm Sonn- und Wochenfeiertag:



Aus dem Diagramm wird ersichtlich, dass das Einsatzaufkommen sehr schwankt. In der Zeit von 05.00 Uhr bis 07.00 Uhr werden die wenigsten Einsätze gefahren. Das größte Einsatzaufkommen erfolgt um 11.00 Uhr, 17.00 Uhr und 20.00 Uhr. Auffällig ist, dass in den Morgenstunden das Einsatzaufkommen relativ hoch ist. Dieses liegt u.a. auch an den sogenannten „Discounfällen“ und an Einsätzen nach Schlägereien, die in letzter Zeit zunehmen.

# Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

## Einsatzbereiche Rettungswachen Wittmund (10) und Friedeburg (30)



## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

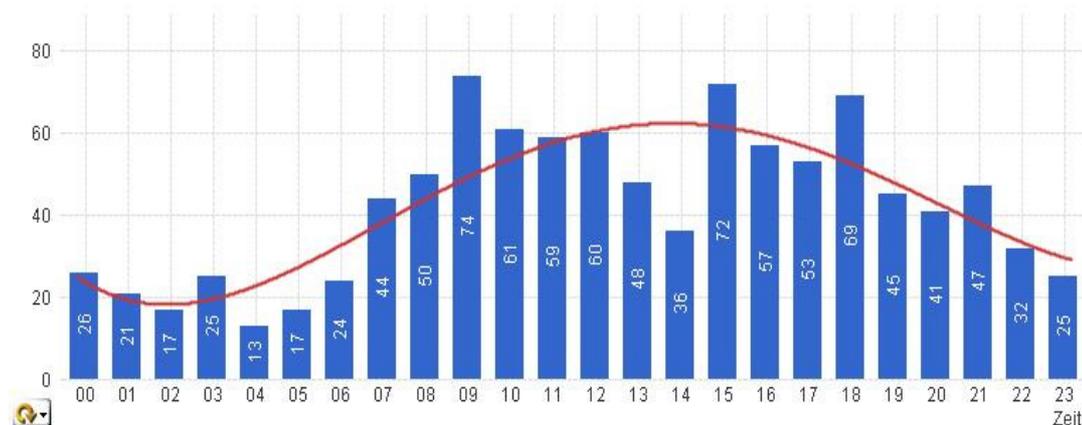
### 3.4.3.5 Auswertung für die Rettungsdienstbereiche Esens und Holtriem (MZW)

Risikoberechnung für die Zeit von Montag bis Donnerstag:

|                  |                 | Bereich | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD     |
|------------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|
|                  |                 | Tag     | Mo-Do  | Mo-Do  | Mo-Do       | Mo-Do  | Mo-Do     | Mo-Do    | Mo-Do     | Mo-Do    | Mo-Do     | Mo-Do      |
| Gebiet           | Schicht         | x       | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi) | poi(wkz) | emp (p95) | Bedienq.   |
| RD20&21<br>(988) | <b>Gesamt</b>   |         | 203    | 988    | 988         |        |           |          |           |          |           |            |
|                  | <b>S1 07:00</b> |         | 203    | 669    | 669         | 89     | 3         |          | 3         |          | 3         |            |
|                  |                 |         | 0 203  | 463    | 445         | 89     | 0,3       |          | 0,3       |          |           | 0,000000   |
|                  |                 |         | 1 203  | 170    | 182         | 89     | 1,0       |          | 0,9       |          |           | 0,692078   |
|                  |                 |         | 2 203  | 31     | 37          | 89     | 5,6       |          | 4,8       |          |           | 0,946188   |
|                  |                 |         | 3 203  | 3      | 5           | 89     | 40,6      | 3        | 36,3      | 3        |           | 3 0,992526 |
|                  |                 |         | 4 203  | 2      | 1           | 89     | 101,5     | 4        | 363,4     | 4        |           | 4 0,997010 |
|                  | <b>S2 19:00</b> |         | 203    | 319    | 319         | 83     | 2         |          | 2         |          | 2         |            |
|                  |                 |         | 0 203  | 251    | 266         | 83     | 0,6       |          | 0,6       |          |           | 0,000000   |
|                  |                 |         | 1 203  | 60     | 48          | 83     | 3,0       |          | 3,8       |          |           | 0,786834   |
|                  |                 |         | 2 203  | 5      | 4           | 83     | 25,4      | 2        | 43,6      | 2        |           | 2 0,974922 |
|                  |                 |         | 3 203  | 1      | 0           | 83     | 67,7      | 3        | 732,9     | 3        |           | 3 0,990596 |
|                  |                 |         | 4 203  | 1      | 0           | 83     | 101,5     | 4        | 16.314,0  | 4        |           | 4 0,993730 |

Die Auswertung erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson 3 RTW und in Schicht 2 nach Poisson 2 RTW benötigt werden. Derzeit werden im Rettungsdienstbereich Esens-Holtriem in Schicht 1 drei MZW und in Schicht 2 zwei MZW eingesetzt. Der Einsatzbedarf wird bei der jetzigen Vorhaltung für die zu Grunde gelegten Rettungseinsätze voll abgedeckt.

Einsätze nach Tageszeit: Diagramm Montag bis Donnerstag:



Aus dem Diagramm wird ersichtlich, dass in der Zeit von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr die wenigsten Einsätze gefahren werden. Mit Beginn des Berufsverkehrs steigt auch die Zahl der Einsätze. Die meisten Einsätze werden um 09.00, 15.00 Uhr und 18.00 Uhr gefahren. In den übrigen Zeiten bleibt das stündliche Einsatzaufkommen (mit Ausnahme gegen 14.00 Uhr) bis 21.00 Uhr nahezu konstant, anschließend nimmt das Einsatzaufkommen wieder leicht ab.

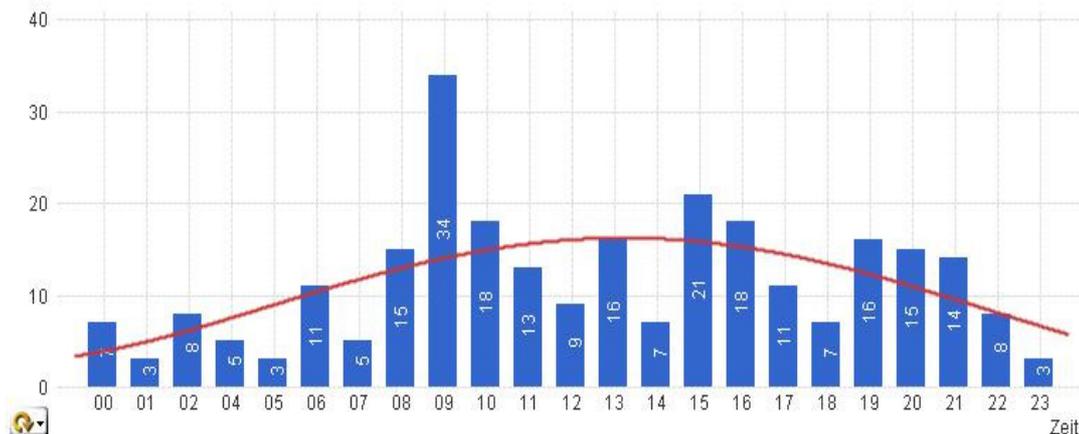
# Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

## Risikoberechnung für den Freitag:

|                  |                 | Bereich | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD     |
|------------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|
|                  |                 | Tag     | Fr     | Fr     | Fr          | Fr     | Fr        | Fr       | Fr        | Fr       | Fr        | Fr         |
| Gebiet           | Schicht         | x       | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi) | poi(wkz) | emp (p95) | Bedienq.   |
| RD20&21<br>(263) | <b>Gesamt</b>   |         | 51     | 263    | 263         |        |           |          |           |          |           |            |
|                  | <b>S1 07:00</b> |         | 51     | 171    | 171         | 83     |           | 3        |           | 3        |           | 3          |
|                  |                 |         | 0,51   | 122    | 116         | 83     | 0,3       |          | 0,3       |          |           | 0,000000   |
|                  |                 |         | 1,51   | 40     | 45          | 83     | 1,0       |          | 0,9       |          |           | 0,713450   |
|                  |                 |         | 2,51   | 8      | 9           | 83     | 5,7       |          | 5,2       |          |           | 0,947368   |
|                  |                 |         | 3,51   | 1      | 1           | 83     | 51,0      | 3        | 41,4      | 3        |           | 3 0,994152 |
|                  |                 |         | 4,51   | 0      | 0           | 83     | 365,0     | 4        | 437,2     | 4        |           | 4 1,000000 |
|                  | <b>S2 19:00</b> |         | 51     | 92     | 92          | 80     |           | 2        |           | 2        |           | 2          |
|                  |                 |         | 0,51   | 72     | 75          | 80     | 0,6       |          | 0,6       |          |           | 0,000000   |
|                  |                 |         | 1,51   | 19     | 15          | 80     | 2,6       |          | 3,1       |          |           | 0,782609   |
|                  |                 |         | 2,51   | 1      | 2           | 80     | 51,0      | 2        | 31,7      | 2        |           | 2 0,989130 |
|                  |                 |         | 3,51   | 0      | 0           | 80     | 365,0     | 3        | 483,4     | 3        |           | 3 1,000000 |
|                  |                 |         | 4,51   | 0      | 0           | 80     | 365,0     | 4        | 9.773,2   | 4        |           | 4 1,000000 |

Die Auswertung erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson 3 RTW und in Schicht 2 nach Poisson 2 RTW benötigt werden. Derzeit werden im Rettungsdienstbereich Esens-Holtriem in Schicht 1 drei MZW und in Schicht 2 zwei MZW eingesetzt. Der Einsatzbedarf wird bei der jetzigen Vorhaltung für die zu Grunde gelegten Rettungseinsätze voll abgedeckt.

## Einsätze nach Tageszeit: Diagramm Freitag:



Aus dem Diagramm wird ersichtlich, dass in der Zeit von 23.00 Uhr bis 07.00 Uhr die wenigsten Einsätze gefahren werden. Mit Beginn des Berufsverkehrs steigt auch die Zahl der Einsätze leicht an. Das größte Einsatzaufkommen erfolgt um 09.00 Uhr. In den Zeiten 10.00 Uhr, 13.00 Uhr, 15.00 Uhr bis 16.00 Uhr und 19.00 Uhr bis 21.00 Uhr sind die Einsatzzahlen nahezu konstant. Ab 22.00 Uhr nimmt das Einsatzaufkommen wieder kontinuierlich ab. Die wenigsten Einsätze werden um 01.00 Uhr, 05.00 Uhr und 23.00 Uhr gefahren.

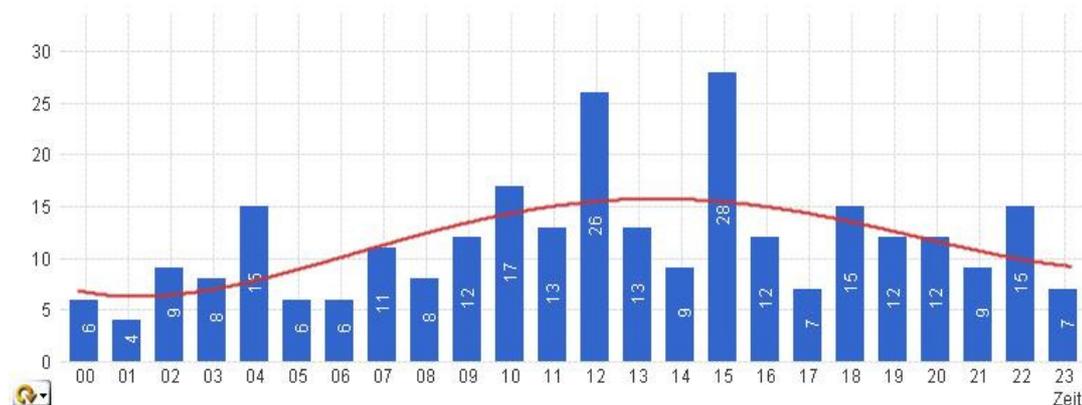
# Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

## Risikoberechnung für den Samstag:

| Gebiet           | Schicht  | Bereich | NFR-RD |        |             |        |           |          |           |          |           |          |
|------------------|----------|---------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                  |          |         | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD   |
|                  |          | Tag     | Sa     | Sa     | Sa          | Sa     | Sa        | Sa       | Sa        | Sa       | Sa        | Sa       |
| RD20&21<br>(280) | Gesamt   | x       | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi) | poi(wkz) | emp (p95) | Bedienq. |
|                  |          | Gesamt  | 52     | 280    | 280         |        |           |          |           |          |           |          |
|                  | S1 07:00 |         | 52     | 171    | 171         | 94     | 5         |          | 3         |          | 3         |          |
|                  |          |         | 0 52   | 112    | 111         | 94     | 0,3       |          | 0,3       |          |           | 0,000000 |
|                  |          |         | 1 52   | 42     | 48          | 94     | 0,9       |          | 0,9       |          |           | 0,654971 |
|                  |          |         | 2 52   | 10     | 10          | 94     | 3,1       |          | 4,4       |          |           | 0,900585 |
|                  |          |         | 3 52   | 1      | 1           | 94     | 7,4       |          | 31,4      | 3        | 3         | 0,959064 |
|                  |          |         | 4 52   | 1      | 0           | 94     | 8,7       |          | 298,5     | 4        | 4         | 0,964912 |
|                  |          |         | 5 52   | 3      | 0           | 94     | 10,4      | 5        | 3.516,7   | 5        | 5         | 0,970760 |
|                  | S2 19:00 |         | 52     | 109    | 109         | 73     | 3         |          | 2         |          | 3         |          |
|                  |          |         | 0 52   | 82     | 88          | 73     | 0,5       |          | 0,5       |          |           | 0,000000 |
|                  |          |         | 1 52   | 21     | 19          | 73     | 1,9       |          | 2,5       |          |           | 0,752294 |
|                  |          |         | 2 52   | 5      | 2           | 73     | 8,7       |          | 24,1      | 2        |           | 0,944954 |
|                  |          |         | 3 52   | 1      | 0           | 73     | 52,0      | 3        | 345,1     | 3        | 3         | 0,990826 |
|                  |          |         | 4 52   | 0      | 0           | 73     | 365,0     | 4        | 6.537,7   | 4        | 4         | 1,000000 |
|                  |          |         | 5 52   | 0      | 0           | 73     | 365,0     | 5        | 154,25    | 4,3      | 5         | 1,000000 |

Die Auswertung erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson 3 RTW und in Schicht 2 nach Poisson 2 RTW benötigt werden. Derzeit werden im Rettungsdienstbereich Esens-Holtriem in Schicht 1 drei MZW und in Schicht 2 zwei MZW eingesetzt. Der Einsatzbedarf wird bei der jetzigen Vorhaltung für die zu Grunde gelegten Rettungseinsätze voll abgedeckt.

## Einsätze nach Tageszeit: Diagramm Samstag:



Aus dem Diagramm wird ersichtlich, dass in der Zeit von 23.00 Uhr bis 08.00 Uhr, mit Ausnahme um 04.00 Uhr, die wenigsten Einsätze gefahren werden. Mit Beginn des Berufsverkehrs steigt auch die Zahl der Einsätze. Das größte Einsatzaufkommen erfolgt um 12.00 Uhr und um 15.00 Uhr. Während der anderen Zeiten bleibt das Einsatzaufkommen nahezu konstant.

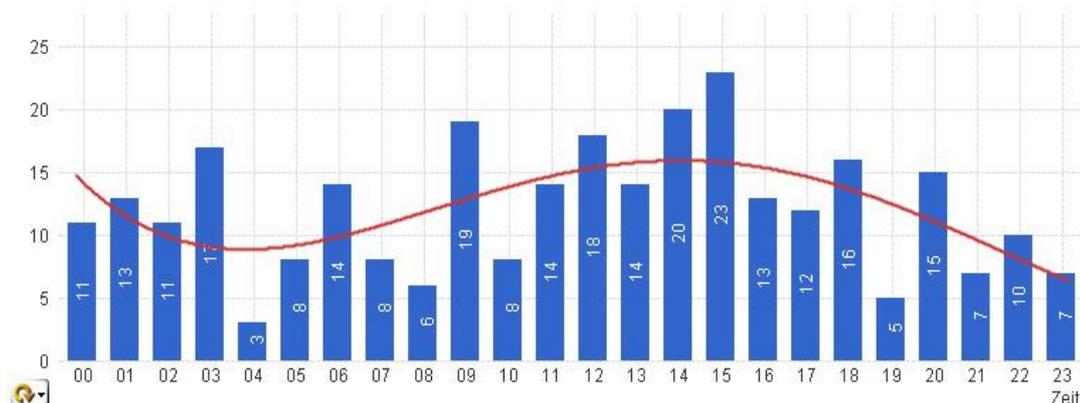
# Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

## Risikoberechnung für den Sonntag und Wochenfeiertage

|               |                 | Bereich | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD     | NFR-RD     |
|---------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|-----------|----------|------------|------------|
|               |                 | Tag     | So&Ft  | So&Ft  | So&Ft       | So&Ft  | So&Ft     | So&Ft    | So&Ft     | So&Ft    | So&Ft      | So&Ft      |
| Gebiet        | Schicht         | x       | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi) | poi(wkz) | emp (p95)  | Bedienq.   |
| RD20&21 (292) | <b>Gesamt</b>   |         | 59     | 292    | 292         |        |           |          |           |          |            |            |
|               | <b>S1 07:00</b> |         | 59     | 171    | 171         | 88     | 3         |          | 3         |          | 3          |            |
|               |                 |         | 0 59   | 122    | 120         | 88     | 0,4       |          | 0,4       |          |            | 0,000000   |
|               |                 |         | 1 59   | 37     | 43          | 88     | 1,2       |          | 1,2       |          |            | 0,713450   |
|               |                 |         | 2 59   | 12     | 8           | 88     | 4,9       |          | 6,9       |          |            | 0,929825   |
|               |                 |         | 3 59   | 0      | 1           | 88     | 365,0     | 3        | 59,9      | 3        |            | 3 1,000000 |
|               |                 |         | 4 59   | 0      | 0           | 88     | 365,0     | 4        | 686,6     | 4        |            | 4 1,000000 |
|               |                 |         | 5 59   | 0      | 0           | 88     | 365,0     | 4        | 686,6     | 4        |            | 4 1,000000 |
|               | <b>S2 19:00</b> |         | 59     | 121    | 121         | 75     | 2         |          | 2         |          | 2          |            |
|               |                 |         | 0 59   | 97     | 98          | 75     | 0,5       |          | 0,5       |          |            | 0,000000   |
|               |                 |         | 1 59   | 19     | 21          | 75     | 2,5       |          | 2,5       |          |            | 0,801653   |
|               |                 |         | 2 59   | 5      | 2           | 75     | 11,8      | 2        | 24,8      | 2        |            | 0,958678   |
|               |                 |         | 3 59   | 0      | 0           | 75     | 365,0     | 3        | 356,1     | 3        |            | 3 1,000000 |
|               |                 |         | 4 59   | 0      | 0           | 75     | 365,0     | 4        | 6.767,4   | 4        |            | 4 1,000000 |
|               |                 | 5 59    | 0      | 0      | 75          | 365,0  | 4         | 6.767,4  | 4         |          | 4 1,000000 |            |

Die Auswertung erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson 3 RTW und in Schicht 2 nach Poisson 2 RTW benötigt werden. Derzeit werden im Rettungsdienstbereich Esens-Holtriem in Schicht 1 drei MZW und in Schicht 2 zwei MZW eingesetzt. Der Einsatzbedarf wird bei der jetzigen Vorhaltung für die zu Grunde gelegten Rettungseinsätze voll abgedeckt.

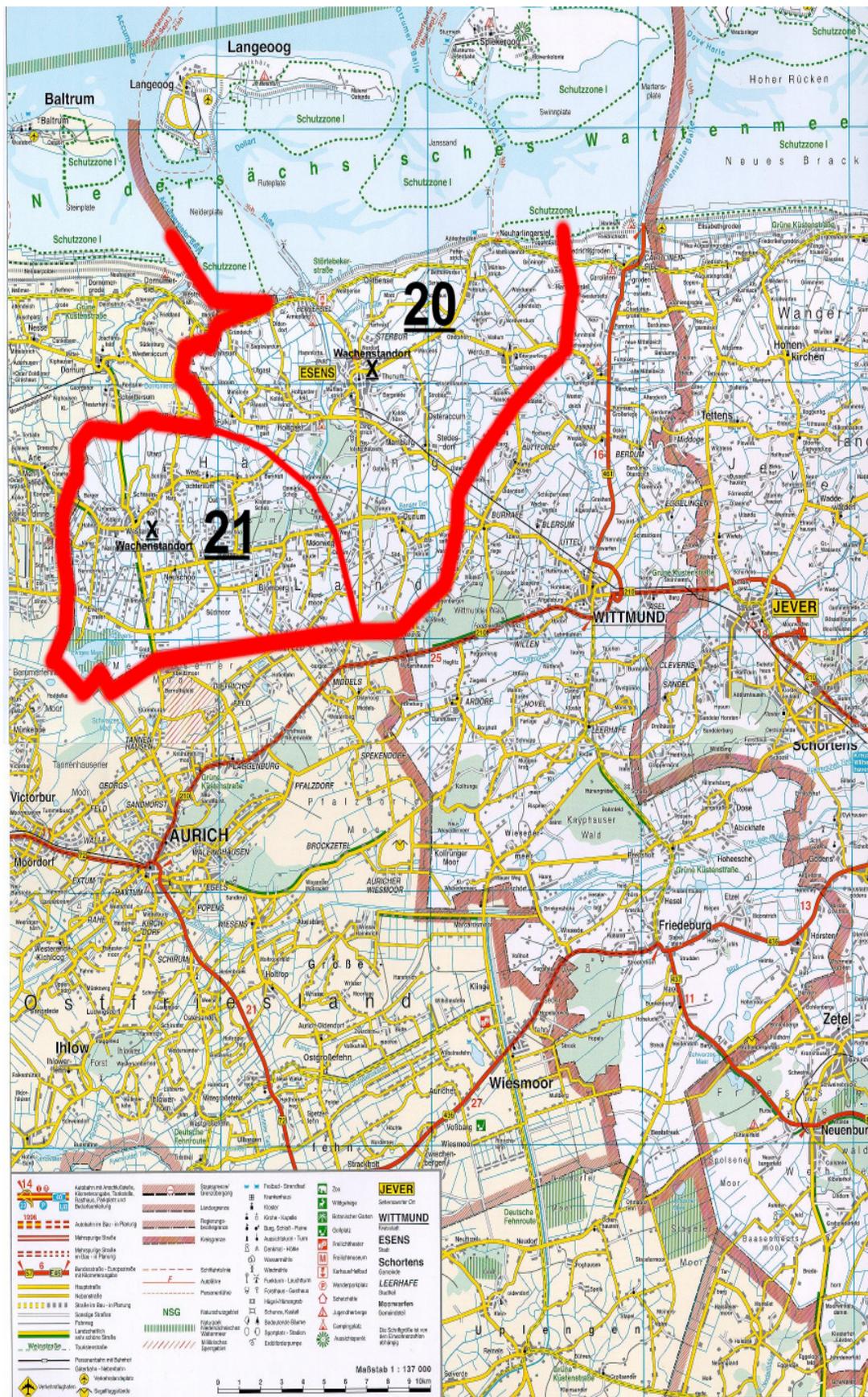
## Einsätze nach Tageszeit: Diagramm Sonn- und Wochenfeiertag:



Aus dem Diagramm wird ersichtlich, dass um 05.00 Uhr, 08.00 Uhr und um 19.00 Uhr die wenigsten Einsätze gefahren werden. Das größte Einsatzaufkommen erfolgt um 03.00 Uhr, 09.00 Uhr, 12.00 Uhr und von 14.00 Uhr bis 15.00 Uhr. Während der anderen Zeiten schwankt das Einsatzaufkommen teils stark (z.B. 18.00 Uhr = 16 Einsätze, 19.00 Uhr = 5 Einsätze, dann um 20.00 Uhr wieder 15 Einsätze).

# Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

## Einsatzbereiche Rettungswachen Esens (20) und Holtriem (21)



## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

### 3.4.3.6 Auswertung für den Rettungsdienstbereich Langeoog (MZW)

Risikoberechnung für die Zeit von Montag bis Donnerstag:

| Gebiet        | Schicht | Bereich         | NFR-RD |       | NFR-RD      |       | NFR-RD    |          | NFR-RD        |          | NFR-RD    |       |
|---------------|---------|-----------------|--------|-------|-------------|-------|-----------|----------|---------------|----------|-----------|-------|
|               |         |                 | Mo-Do  | Mo-Do | Mo-Do       | Mo-Do | Mo-Do     | Mo-Do    | Mo-Do         | Mo-Do    | Mo-Do     | Mo-Do |
|               | x       | Tag             | Tage   | Fälle | Fälle (poi) | min.  | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi)     | poi(wkz) | emp (p95) |       |
| RD50<br>(214) |         | <b>Gesamt</b>   | 203    | 214   | 214         |       |           |          |               |          |           |       |
|               |         | <b>S1 07:00</b> | 203    | 156   | 156         | 62    | 1         |          | 1             | 1        | 1         |       |
|               |         | 0 203           | 156    | 146   | 62          | 1,3   |           | 1,3      |               |          |           |       |
|               |         | 1 203           | 0      | 10    | 62          | 365,0 | 1         |          | 20,3          | 1        | 1         |       |
|               |         | 2 203           | 0      | 0     | 62          | 365,0 | 2         |          | 619,5         | 2        | 2         |       |
|               |         | 3 203           | 0      | 0     | 62          | 365,0 | 3         |          | 28.205,9      | 3        | 3         |       |
|               |         | 4 203           | 0      | 0     | 62          | 365,0 | 4         |          | 1.708.468,0   | 4        | 4         |       |
|               |         | <b>S2 19:00</b> | 203    | 58    | 58          | 62    | 1         |          | 1             | 1        | 1         |       |
|               |         | 0 203           | 58     | 57    | 62          | 3,5   |           | 3,5      |               |          |           |       |
|               |         | 1 203           | 0      | 1     | 62          | 365,0 | 1         |          | 143,3         | 1        | 1         |       |
|               |         | 2 203           | 0      | 0     | 62          | 365,0 | 2         |          | 11.640,3      | 2        | 2         |       |
|               |         | 3 203           | 0      | 0     | 62          | 365,0 | 3         |          | 1.415.262,4   | 3        | 3         |       |
|               |         | 4 203           | 0      | 0     | 62          | 365,0 | 4         |          | 229.223.125,6 | 4        | 4         |       |

Die Auswertung für die Zeit von Montag bis Donnerstag erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass sowohl in Schicht 1 als auch in Schicht 2 nach Poisson ein RTW benötigt wird. Im Gegensatz zum Vorjahr ist empirisch nach Wiederkehrzeit und auch bei einer Abdeckung von 95% der Einsätze auf der Insel jetzt auch in Schicht 1 auf Grund gesunkener RTW-Einsätze nur noch ein RTW vorzuhalten.

Wenn die Einsatzzahlen nach Winter- und Sommerhalbjahr aufgeschlüsselt werden, wird jedoch nach Poisson ein zweiter RTW in Schicht 1 auf der Insel benötigt:

| Sommerhalbjahr | Bereich | NFR-RD          |       | NFR-RD |             | NFR-RD |           | NFR-RD   |              | NFR-RD   |           |  |
|----------------|---------|-----------------|-------|--------|-------------|--------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|--|
|                |         | Mo-Do           | Mo-Do | Mo-Do  | Mo-Do       | Mo-Do  | Mo-Do     | Mo-Do    | Mo-Do        | Mo-Do    | Mo-Do     |  |
|                | x       | Tag             | Tage  | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi)    | poi(wkz) | emp (p95) |  |
| RD50<br>(154)  |         | <b>Gesamt</b>   | 101   | 154    | 154         |        |           |          |              |          |           |  |
|                |         | <b>S1 07:00</b> | 101   | 111    | 111         | 63     | 1         |          | 2            | 1        | 1         |  |
|                |         | 0 101           | 111   | 101    | 63          | 0,9    |           | 0,9      |              |          |           |  |
|                |         | 1 101           | 0     | 10     | 63          | 365,0  | 1         |          | 9,9          |          | 1         |  |
|                |         | 2 101           | 0     | 0      | 63          | 365,0  | 2         |          | 207,1        | 2        | 2         |  |
|                |         | 3 101           | 0     | 0      | 63          | 365,0  | 3         |          | 6.472,2      | 3        | 3         |  |
|                |         | 4 101           | 0     | 0      | 63          | 365,0  | 4         |          | 268.775,3    | 4        | 4         |  |
|                |         | <b>S2 19:00</b> | 101   | 43     | 43          | 61     | 1         |          | 1            | 1        | 1         |  |
|                |         | 0 101           | 43    | 41     | 61          | 2,4    |           | 2,4      |              |          |           |  |
|                |         | 1 101           | 0     | 1      | 61          | 365,0  | 1         |          | 66,5         | 1        | 1         |  |
|                |         | 2 101           | 0     | 0      | 61          | 365,0  | 2         |          | 3.719,5      | 2        | 2         |  |
|                |         | 3 101           | 0     | 0      | 61          | 365,0  | 3         |          | 311.182,0    | 3        | 3         |  |
|                |         | 4 101           | 0     | 0      | 61          | 365,0  | 4         |          | 34.670.969,1 | 4        | 4         |  |

Eine Stationierung eines zweiten RTW auf der Insel im Sommerhalbjahr wird derzeit nicht als notwendig angesehen. Da jedoch eine mögliche Einsatzduplizität während der Sommermonate eintreten kann und sich seit 2011 ein zweiter RTW als Ersatzfahrzeug auf der Insel befindet, wird in diesen Fällen in Zusammenarbeit mit der Inselfeuerwehr dieses Fahrzeug besetzt und der Zweiteinsatz abgearbeitet. Sollte dieses nicht möglich sein, wird, wenn möglich, auf die Luftrettung zurückgegriffen.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

### Risikoberechnung für den Freitag:

|           |                 | Bereich | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD        | NFR-RD   | NFR-RD    |
|-----------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|---------------|----------|-----------|
|           |                 | Tag     | Fr     | Fr     | Fr          | Fr     | Fr        | Fr       | Fr            | Fr       | Fr        |
| Gebiet    | Schicht         | x       | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi)     | poi(wkz) | emp (p95) |
| RD50 (46) | <b>Gesamt</b>   |         | 51     | 46     | 46          |        |           |          |               |          |           |
|           | <b>S1 07:00</b> |         | 51     | 31     | 31          | 56     | 1         |          | 1             | 1        |           |
|           |                 |         | 051    | 31     | 30          | 56     | 1,7       |          | 1,7           |          |           |
|           |                 |         | 151    | 0      | 1           | 56     | 365,0     | 1        | 35,7          | 1        |           |
|           |                 |         | 251    | 0      | 0           | 56     | 365,0     | 2        | 1.524,9       | 2        |           |
|           |                 |         | 351    | 0      | 0           | 56     | 365,0     | 3        | 97.330,6      | 3        |           |
|           |                 |         | 451    | 0      | 0           | 56     | 365,0     | 4        | 8.270.225,6   | 4        |           |
|           |                 |         | 51     | 15     | 15          | 71     | 1         |          | 1             | 1        |           |
|           | <b>S2 19:00</b> |         | 051    | 15     | 15          | 71     | 3,4       |          | 3,4           |          |           |
|           |                 |         | 151    | 0      | 0           | 71     | 365,0     | 1        | 119,3         | 1        |           |
|           |                 |         | 251    | 0      | 0           | 71     | 365,0     | 2        | 8.294,8       | 2        |           |
|           |                 |         | 351    | 0      | 0           | 71     | 365,0     | 3        | 862.871,2     | 3        |           |
|           |                 |         | 451    | 0      | 0           | 71     | 365,0     | 4        | 119.549.929,7 | 4        |           |

Die Auswertung für den Freitag erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass sowohl in Schicht 1 als auch in Schicht 2 nach Poisson ein RTW benötigt wird. Im Gegensatz zum Vorjahr ist auch empirisch bei einer Abdeckung von 95% der Einsätze in Schicht 1 nur ein RTW vorzuhalten.

Wenn die Einsatzzahlen nach Winter- und Sommerhalbjahr aufgeschlüsselt werden, bleibt es dabei, dass nach Poisson kein zweiter RTW in Schicht 1 auf der Insel benötigt wird:

| Sommerhalbjahr |                 | Bereich | NFR-RD | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD       | NFR-RD   | NFR-RD    |
|----------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|--------|-----------|----------|--------------|----------|-----------|
|                |                 | Tag     | Fr     | Fr     | Fr          | Fr     | Fr        | Fr       | Fr           | Fr       | Fr        |
| Gebiet         | Schicht         | x       | Tage   | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi)    | poi(wkz) | emp (p95) |
| RD50 (34)      | <b>Gesamt</b>   |         | 25     | 34     | 34          |        |           |          |              |          |           |
|                | <b>S1 07:00</b> |         | 25     | 22     | 22          | 52     | 1         |          | 1            | 1        |           |
|                |                 |         | 025    | 22     | 21          | 52     | 1,1       |          | 1,1          |          |           |
|                |                 |         | 125    | 0      | 1           | 52     | 365,0     | 1        | 18,4         | 1        |           |
|                |                 |         | 225    | 0      | 0           | 52     | 365,0     | 2        | 583,6        | 2        |           |
|                |                 |         | 325    | 0      | 0           | 52     | 365,0     | 3        | 27.616,2     | 3        |           |
|                |                 |         | 425    | 0      | 0           | 52     | 365,0     | 4        | 1.738.634,6  | 4        |           |
|                |                 |         | 25     | 12     | 12          | 68     | 1         |          | 1            | 1        |           |
|                | <b>S2 19:00</b> |         | 025    | 12     | 11          | 68     | 2,1       |          | 2,1          |          |           |
|                |                 |         | 125    | 0      | 1           | 68     | 365,0     | 1        | 46,9         | 1        |           |
|                |                 |         | 225    | 0      | 0           | 68     | 365,0     | 2        | 2.080,8      | 2        |           |
|                |                 |         | 325    | 0      | 0           | 68     | 365,0     | 3        | 137.934,5    | 3        |           |
|                |                 |         | 425    | 0      | 0           | 68     | 365,0     | 4        | 12.172.558,2 | 4        |           |

Eine Stationierung eines zweiten RTW auf der Insel im Sommerhalbjahr wird derzeit nicht als notwendig angesehen. Da jedoch eine mögliche Einsatzduplizität während der Sommermonate eintreten kann und sich seit 2011 ein zweiter RTW als Ersatzfahrzeug auf der Insel befindet, wird in diesen Fällen in Zusammenarbeit mit der Inselseuerwehr dieses Fahrzeug besetzt und der Zweiteinsatz abgearbeitet. Sollte dieses nicht möglich sein, wird, wenn möglich, auf die Luftrettung zurückgegriffen.

An Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen ist das Einsatzaufkommen auf der Insel geringer, so dass hier ein RTW ausreichend ist.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

### 3.4.3.7 Auswertung für den Rettungsdienstbereich Spiekeroog (MZW)

Risikoberechnung für die Zeit von Montag bis Donnerstag:

| Gebiet       | Schicht         | x | Bereich | NFR-RD | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD           | NFR-RD   | NFR-RD    |
|--------------|-----------------|---|---------|--------|-------------|--------|-----------|----------|------------------|----------|-----------|
|              |                 |   | Tag     | Mo-Do  | Mo-Do       | Mo-Do  | Mo-Do     | Mo-Do    | Mo-Do            | Mo-Do    | Mo-Do     |
|              |                 |   | Tage    | Fälle  | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi)        | poi(wkz) | emp (p95) |
| RD60<br>(76) | <b>Gesamt</b>   |   | 203     | 76     | 76          |        |           |          |                  |          |           |
|              | <b>S1 07:00</b> |   | 203     | 57     | 57          | 60     | 1         |          | 1                | 1        |           |
|              |                 | 0 | 203     | 57     | 56          | 60     | 3,6       |          | 3,6              |          |           |
|              |                 | 1 | 203     | 0      | 1           | 60     | 365,0     | 1        | 153,9            | 1        |           |
|              |                 | 2 | 203     | 0      | 0           | 60     | 365,0     | 2        | 13.189,1         | 2        |           |
|              |                 | 3 | 203     | 0      | 0           | 60     | 365,0     | 3        | 1.692.696,4      | 3        |           |
|              |                 | 4 | 203     | 0      | 0           | 60     | 365,0     | 4        | 289.421.157,7    | 4        |           |
|              | <b>S2 19:00</b> |   | 203     | 19     | 19          | 66     | 0         |          | 0                | 2        |           |
|              |                 | 0 | 203     | 18     | 19          | 66     | 10,7      | 0        | 10,7             | 0        |           |
|              |                 | 1 | 203     | 1      | 0           | 66     | 203,0     | 1        | 1.246,2          | 1        |           |
|              |                 | 2 | 203     | 0      | 0           | 66     | 365,0     | 2        | 289.893,2        | 2        |           |
|              |                 | 3 | 203     | 0      | 0           | 66     | 365,0     | 3        | 101.080.515,9    | 3        |           |
|              |                 | 4 | 203     | 0      | 0           | 66     | 365,0     | 4        | 47.209.302.325,6 | 4        |           |

Die Auswertung für die Zeit von Montag bis Donnerstag erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr). Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass in Schicht 1 nach Poisson ein RTW benötigt wird, in Schicht 2 auf Grund geringer Einsatzzahlen 0 RTW. Dieses ist jedoch auf der Insel nicht möglich, so dass auch in Schicht 2 ein RTW vorgehalten werden muss.

Wenn die Einsatzzahlen nach Winter- und Sommerhalbjahr aufgeschlüsselt werden, ergibt sich eine Veränderung:

| Sommerhalbjahr | Gebiet          | Schicht | x    | Bereich | NFR-RD      | NFR-RD | NFR-RD    | NFR-RD   | NFR-RD           | NFR-RD   | NFR-RD    |
|----------------|-----------------|---------|------|---------|-------------|--------|-----------|----------|------------------|----------|-----------|
|                |                 |         |      | Tag     | Mo-Do       | Mo-Do  | Mo-Do     | Mo-Do    | Mo-Do            | Mo-Do    | Mo-Do     |
|                |                 |         | Tage | Fälle   | Fälle (poi) | min.   | wkz (emp) | emp(wkz) | wkz (poi)        | poi(wkz) | emp (p95) |
| RD60<br>(54)   | <b>Gesamt</b>   |         | 101  | 54      | 54          |        |           |          |                  |          |           |
|                | <b>S1 07:00</b> |         | 101  | 42      | 42          | 56     | 1         |          | 1                | 1        |           |
|                |                 | 0       | 101  | 42      | 41          | 56     | 2,4       |          | 2,4              |          |           |
|                |                 | 1       | 101  | 0       | 1           | 56     | 365,0     | 1        | 75,2             | 1        |           |
|                |                 | 2       | 101  | 0       | 0           | 56     | 365,0     | 2        | 4.657,7          | 2        |           |
|                |                 | 3       | 101  | 0       | 0           | 56     | 365,0     | 3        | 431.327,0        | 3        |           |
|                |                 | 4       | 101  | 0       | 0           | 56     | 365,0     | 4        | 53.197.092,6     | 4        |           |
|                | <b>S2 19:00</b> |         | 101  | 12      | 12          | 66     | 1         |          | 1                | 1        |           |
|                |                 | 0       | 101  | 12      | 12          | 66     | 8,4       |          | 8,4              |          |           |
|                |                 | 1       | 101  | 0       | 0           | 66     | 365,0     | 1        | 774,9            | 1        |           |
|                |                 | 2       | 101  | 0       | 0           | 66     | 365,0     | 2        | 142.184,2        | 2        |           |
|                |                 | 3       | 101  | 0       | 0           | 66     | 365,0     | 3        | 39.095.765,3     | 3        |           |
|                |                 | 4       | 101  | 0       | 0           | 66     | 365,0     | 4        | 14.428.571.428,6 | 4        |           |

Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass jetzt in Schicht 1 und Schicht 2 nach Poisson ein RTW benötigt wird.

Die derzeitige Vorhaltung von einem MZW auf der Insel ist demnach ausreichend.

An Freitagen, Samstagen sowie an Sonn- und Feiertagen ist das Einsatzaufkommen nicht höher, so dass ein MZW ausreichend ist.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

### 3.4.3.8 Auswertung für den Rettungsdienstbereich Esens-Holtriem sowie Wittmund-Friedeburg (MZW)

Risikoberechnung für die Zeit von Montag bis Sonntag:

| Gebiet          | Schicht  | Bereich  | NFR-RD   |   |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
|                 |          |          | Mo-Do    | Mo-Do    | Mo-Do    | Mo-Do    | Fr       | Fr       | Fr       | Fr       | Sa       | Sa       | Sa       | Sa       | Sa       | So&F     | So&F     | So&F     |   |
|                 |          | Tag      | emp(wkz) | wkz(poi) | poi(wkz) | emp(p95) | emp(wkz) | wkz(poi) | poi(wkz) | emp(p95) | wkz(emp) | emp(wkz) | wkz(poi) | poi(wkz) | emp(p95) | emp(wkz) | wkz(poi) | poi(wkz) |   |
| RD10 &30 (2160) | Gesamt   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |   |
|                 |          | S1 07:00 | 3        |          | 3        |          | 33       |          | 3        |          | 3        |          | 3        |          | 3        |          | 23       |          | 3 |
|                 |          | 0        |          | 0,3      |          |          |          | 0,2      |          |          |          | 0,3      |          | 0,3      |          |          |          | 0,3      |   |
|                 |          | 1        |          | 0,8      |          |          |          | 0,7      |          |          |          | 1,0      |          | 0,8      |          |          |          | 0,9      |   |
|                 |          | 2        |          | 3,9      |          |          |          | 3,3      |          |          |          | 5,8      |          | 4,3      |          | 2        |          | 5,3      |   |
|                 |          | 3        | 3        | 29,9     | 3        |          | 33       |          | 22,7     | 3        | 3        | 26,0     | 3        | 33,8     | 3        | 33       |          | 44,5     | 3 |
|                 | S2 19:00 | 2        |          | 2        |          | 22       |          | 2        |          | 2        |          | 2        |          | 2        |          | 22       |          | 2        |   |
|                 |          | 0        |          | 0,6      |          |          |          | 0,5      |          |          |          | 0,4      |          | 0,4      |          |          |          | 0,4      |   |
|                 |          | 1        |          | 3,8      |          |          |          | 2,5      |          |          |          | 1,6      |          | 2,1      |          |          |          | 2,2      |   |
|                 |          | 2        | 2        | 46,8     | 2        |          | 22       |          | 25,5     | 2        | 2        | 13,0     | 2        | 20,2     | 2        | 22       |          | 20,9     | 2 |
|                 | 3        | 3        | 857,2    | 3        |          | 33       |          | 386,7    | 3        | 3        | 365,0    | 3        | 286,8    | 3        | 33       |          | 295,2    | 3        |   |
| RD20 &21 (1823) | Gesamt   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |   |
|                 |          | S1 07:00 | 3        |          | 3        |          | 33       |          | 3        |          | 3        |          | 5        |          | 3        |          | 33       |          | 3 |
|                 |          | 0        |          | 0,3      |          |          |          | 0,3      |          |          |          | 0,3      |          | 0,3      |          |          |          | 0,4      |   |
|                 |          | 1        |          | 0,9      |          |          |          | 0,9      |          |          |          | 0,9      |          | 0,9      |          |          |          | 1,2      |   |
|                 |          | 2        |          | 4,8      |          |          |          | 5,2      |          |          |          | 3,1      |          | 4,4      |          |          |          | 6,9      |   |
|                 |          | 3        | 3        | 36,3     | 3        |          | 33       |          | 41,4     | 3        | 3        | 7,4      |          | 31,4     | 3        | 33       |          | 59,9     | 3 |
|                 | S2 19:00 | 2        |          | 2        |          | 22       |          | 2        |          | 2        |          | 3        |          | 2        |          | 32       |          | 2        |   |
|                 |          | 0        |          | 0,6      |          |          |          | 0,6      |          |          |          | 0,5      |          | 0,5      |          |          |          | 0,5      |   |
|                 |          | 1        |          | 3,8      |          |          |          | 3,1      |          |          |          | 1,9      |          | 2,5      |          |          |          | 2,5      |   |
|                 |          | 2        | 2        | 43,6     | 2        |          | 22       |          | 31,7     | 2        | 2        | 8,7      |          | 24,1     | 2        | 2        |          | 24,8     | 2 |

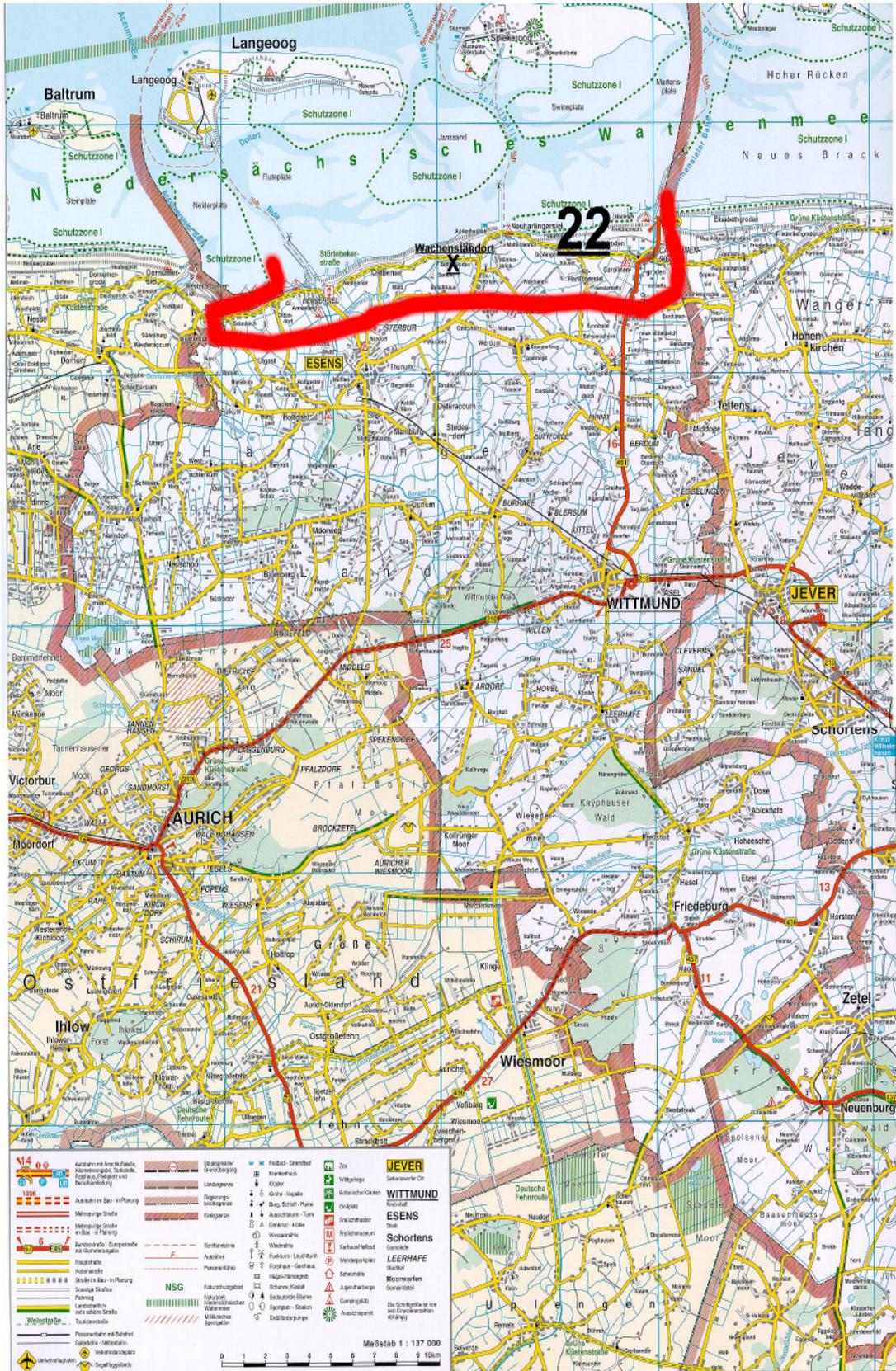
Die Auswertung für die Zeit von Montag bis Sonntag erfolgte nach den Schichten, wie sie im Landkreis Wittmund gefahren werden (Schicht 1 von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr, Schicht 2 von 19.00 Uhr bis 07.00 Uhr) des Jahres 2011. Aus den Berechnungen ist ersichtlich, dass sowohl im Rettungsdienstbereich Wittmund-Friedeburg wie auch in Esens-Holtriem in Schicht 1 nach Poisson je ein dritter RTW benötigt wird.

Auf Grund der schlechten Eintreffzeiten von unter 95% in 2010 vor allem im Küstenbereich von Gründeich bis Harlesiel war es erforderlich geworden, an der Küste tagsüber ein zusätzliches MZW zu stationieren. Der Stellplatz des Fahrzeuges ist in Neuharlingersiel, da von dort der gesamte Küstenstreifen am besten versorgt werden kann. Mit Wirkung vom 01.04.2011 wurde dort nach Rücksprache mit den Kostenträgern ganzjährig ein Fahrzeug stationiert (ist in den Berechnungen der Fa. promedica Rettungsdienste GmbH bereits enthalten). Auf Grund der Erfahrungen in 2010 wird das Fahrzeug nicht, wie sonst üblich von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr sondern erst ab 08.00 Uhr und dann bis 20.00 Uhr besetzt.

Die Einsetzung eines weiteren RTW für den Bereich Wittmund/Friedeburg wird derzeit noch nicht für notwendig betrachtet.

# Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

## Einsatzbereich Stellplatz Neuharlingersiel (22), Küsten-RTW



## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

### 3.4.3.9 Auswertung für den Rettungsdienstbereiche Esens-Holtriem / Wittmund / Friedeburg / Wiesmoor (KTW)

KTW-Vorhaltung für die Zeit von Montag bis Donnerstag:

|            | Bereich  | KTP   | KTP   | KTP         | KTP   | KTP       | KTP   | KTP       | KTP   | KTP       |
|------------|----------|-------|-------|-------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
|            | Tag      | Mo-Do | Mo-Do | Mo-Do       | Mo-Do | Mo-Do     | Mo-Do | Mo-Do     | Mo-Do | Mo-Do     |
| Gebiet     | Schicht  | Tage  | Fälle | Fälle (poi) | min.  | wkz (emp) | Ø     | wkz (poi) | Ø     | emp (p95) |
| KTF (2372) |          | 203   | 2.372 | 2.372       |       |           |       |           |       |           |
|            | S2 00:00 | 203   | 31    | 31          | 60    | 0,2       |       | 0,2       |       | 2         |
|            | S2 01:00 | 203   | 21    | 21          | 54    | 0,1       |       | 0,1       |       | 1         |
|            | S2 02:00 | 203   | 15    | 15          | 61    | 0,1       |       | 0,1       |       | 2         |
|            | S2 03:00 | 203   | 15    | 15          | 59    | 0,1       |       | 0,1       |       | 2         |
|            | S2 04:00 | 203   | 8     | 8           | 52    | 0,0       |       | 0,0       |       | 2         |
|            | S2 05:00 | 203   | 14    | 14          | 59    | 0,1       |       | 0,1       |       | 1         |
|            | S2 06:00 | 203   | 27    | 27          | 64    | 0,1       |       | 0,1       |       | 1         |
|            | S1 07:00 | 203   | 58    | 58          | 79    | 0,3       |       | 0,3       |       | 2         |
|            | S1 08:00 | 203   | 159   | 159         | 73    | 0,8       |       | 0,8       |       | 3         |
|            | S1 09:00 | 203   | 308   | 308         | 67    | 1,5       |       | 1,5       |       | 4         |
|            | S1 10:00 | 203   | 356   | 356         | 63    | 1,8       |       | 1,8       |       | 4         |
|            | S1 11:00 | 203   | 308   | 308         | 65    | 1,5       |       | 1,5       |       | 4         |
|            | S1 12:00 | 203   | 188   | 188         | 66    | 0,9       |       | 0,9       |       | 4         |
|            | S1 13:00 | 203   | 143   | 143         | 65    | 0,7       |       | 0,7       |       | 3         |
|            | S1 14:00 | 203   | 110   | 110         | 68    | 0,5       |       | 0,5       |       | 3         |
|            | S1 15:00 | 203   | 144   | 144         | 68    | 0,7       |       | 0,7       |       | 3         |
|            | S1 16:00 | 203   | 112   | 112         | 68    | 0,6       |       | 0,6       |       | 4         |
|            | S1 17:00 | 203   | 82    | 82          | 61    | 0,4       |       | 0,4       |       | 3         |
|            | S1 18:00 | 203   | 75    | 75          | 67    | 0,4       |       | 0,4       |       | 2         |
|            | S2 19:00 | 203   | 62    | 62          | 59    | 0,3       |       | 0,3       |       | 2         |
|            | S2 20:00 | 203   | 46    | 46          | 62    | 0,2       |       | 0,2       |       | 2         |
|            | S2 21:00 | 203   | 39    | 39          | 70    | 0,2       |       | 0,2       |       | 2         |
|            | S2 22:00 | 203   | 31    | 31          | 61    | 0,2       |       | 0,2       |       | 2         |
| S2 23:00   | 203      | 20    | 20    | 66          | 0,1   |           | 0,1   |           | 2     |           |

Der KTW Wittmund wird von Montag bis Freitag in der Zeit von 08.00 Uhr bis 17.00 Uhr (Freitags bis 16.00 Uhr) eingesetzt (44 Stunden). Der KTW Friedeburg wird von Montag bis Freitag jeweils in der Zeit von 09.00 Uhr bis 14.00 Uhr eingesetzt (25 Stunden). Des weiteren werden mit diesem KTW die anfallenden Fernfahrten durchgeführt. Im Rettungsdienstbereich Esens-Holtriem werden die KTW-Transporte überwiegend durch die eingesetzten MZW gefahren.

Wie aus der obigen Aufstellung ersicht wird, werden von 00.00 Uhr bis 08.00 Uhr sowie von 13.00 Uhr bis 00.00 Uhr jeweils 1, 2 bzw. 3 KTW auf dem Festland benötigt. Die Einsatzfahrten werden zu diesen Zeiten durch die jeweilig eingesetzten RTW in MZW-Strategie gefahren. Tagsüber ist dieses auf Grund der anfallenden RTW-Einsätze sowie der stark steigenden Anzahl an KTW-Transporten nicht mehr möglich.

Die derzeit eingesetzten KTWs können die anfallenden Transporte zügig abarbeiten. Die KTW-Vorhaltung hat sich trotz der seit dem 01.07.2011 tätigen Unternehmen Krankentransporte J. Ackermann, Inh. Roth, Friedeburg, und Firma AKT, Bockhorn, die eine Genehmigung nach § 19 NRettdG erhalten haben, nicht geändert.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

KTW-Vorhaltung für den Freitag:

|                  | Bereich         | KTP  | KTP   | KTP         | KTP  | KTP       | KTP | KTP       | KTP | KTP       |
|------------------|-----------------|------|-------|-------------|------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|
|                  | Tag             | Fr   | Fr    | Fr          | Fr   | Fr        | Fr  | Fr        | Fr  | Fr        |
| Gebiet           | Schicht         | Tage | Fälle | Fälle (poi) | min. | wkz (emp) | ∅   | wkz (poi) | ∅   | emp (p95) |
| <b>KTF (636)</b> |                 | 51   | 636   | 636         |      |           |     |           |     |           |
|                  | <b>S2 00:00</b> | 51   | 1     | 1           | 55   | 0,0       |     | 0,0       |     | 1         |
|                  | <b>S2 01:00</b> | 51   | 4     | 4           | 56   | 0,1       |     | 0,1       |     | 1         |
|                  | <b>S2 02:00</b> | 51   | 4     | 4           | 74   | 0,1       |     | 0,1       |     | 1         |
|                  | <b>S2 03:00</b> | 51   | 5     | 5           | 76   | 0,1       |     | 0,1       |     | 2         |
|                  | <b>S2 04:00</b> | 51   | 2     | 2           | 67   | 0,0       |     | 0,0       |     | 2         |
|                  | <b>S2 05:00</b> | 51   | 2     | 2           | 69   | 0,0       |     | 0,0       |     | 1         |
|                  | <b>S2 06:00</b> | 51   | 6     | 6           | 66   | 0,1       |     | 0,1       |     | 1         |
|                  | <b>S1 07:00</b> | 51   | 14    | 14          | 76   | 0,3       |     | 0,3       |     | 2         |
|                  | <b>S1 08:00</b> | 51   | 40    | 40          | 68   | 0,8       |     | 0,8       |     | 3         |
|                  | <b>S1 09:00</b> | 51   | 83    | 83          | 67   | 1,6       |     | 1,6       |     | 3         |
|                  | <b>S1 10:00</b> | 51   | 97    | 97          | 61   | 1,9       |     | 1,9       |     | 4         |
|                  | <b>S1 11:00</b> | 51   | 81    | 81          | 66   | 1,6       |     | 1,6       |     | 4         |
|                  | <b>S1 12:00</b> | 51   | 57    | 57          | 61   | 1,1       |     | 1,1       |     | 3         |
|                  | <b>S1 13:00</b> | 51   | 37    | 37          | 59   | 0,7       |     | 0,7       |     | 3         |
|                  | <b>S1 14:00</b> | 51   | 34    | 34          | 63   | 0,7       |     | 0,7       |     | 3         |
|                  | <b>S1 15:00</b> | 51   | 29    | 29          | 57   | 0,6       |     | 0,6       |     | 2         |
|                  | <b>S1 16:00</b> | 51   | 27    | 27          | 65   | 0,5       |     | 0,5       |     | 3         |
|                  | <b>S1 17:00</b> | 51   | 20    | 20          | 61   | 0,4       |     | 0,4       |     | 3         |
|                  | <b>S1 18:00</b> | 51   | 30    | 30          | 64   | 0,6       |     | 0,6       |     | 3         |
|                  | <b>S2 19:00</b> | 51   | 19    | 19          | 47   | 0,4       |     | 0,4       |     | 2         |
|                  | <b>S2 20:00</b> | 51   | 16    | 16          | 57   | 0,3       |     | 0,3       |     | 2         |
|                  | <b>S2 21:00</b> | 51   | 9     | 9           | 59   | 0,2       |     | 0,2       |     | 2         |
|                  | <b>S2 22:00</b> | 51   | 9     | 9           | 64   | 0,2       |     | 0,2       |     | 2         |
|                  | <b>S2 23:00</b> | 51   | 10    | 10          | 62   | 0,2       |     | 0,2       |     | 2         |

Wie aus der obigen Aufstellung ersicht wird, werden von 00.00 Uhr bis 09.00 Uhr sowie von 12.00 Uhr bis 00.00 Uhr jeweils 1, 2 bzw. 3 KTW auf dem Festland benötigt. Diese Einsatzfahrten werden zu diesen Zeiten durch die jeweilig eingesetzten RTW in MZW-Strategie gefahren. Tagsüber ist dieses auf Grund der anfallenden RTW-Einsätze sowie der stark steigenden Anzahl an KTW-Transporten nicht mehr möglich.

Die derzeit eingesetzten KTWs können die anfallenden Transporte zügig abarbeiten. Eine Änderung der jetzigen KTW-Vorhaltung wird in 2012 noch nicht notwendig werden, obwohl seit dem 01.06.2011 die Unternehmen Krankentransporte J. Ackermann, Inh. Roth, Friedeburg, und die Firma AKT, Bockhorn, eine Genehmigung nach § 19 NRettdG erhalten haben. Gegenüber 2010 haben sich um 08.00 Uhr und ab 12.00 Uhr jedoch leichte Veränderungen ergeben, so dass in 2013 über eine mögliche Änderung der Vorhaltung an Freitagen nachgedacht werden muss.

An den Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen ist der Einsatz von reinen KTW-Fahrzeugen derzeit nicht erforderlich.



### 3.4.3.10 Qualifizierter Krankentransport nach § 19 NRettdG

Durch Gerichtsbeschluss des Verwaltungsgerichtes Oldenburg vom 09.02.2011 wurde der Landkreis Wittmund verpflichtet, die Anträge nach §19 NRettdG der Firmen J. Ackermann, Inh. O. Roth, Friedeburg, sowie AKT Ambulance KrankenTransport GmbH, Inh. R. Eden, Bockhorn, positiv zu bescheiden. Aus diesem Grunde haben seit dem 01.06.2011 beide Firmen zusätzlich zu den bereits eingesetzten zwei KTWs den qualifizierten Krankentransport im Landkreis Wittmund durchgeführt. In wie weit eine Anpassung des Bedarfs an Freitagen erfolgen muss, kann derzeit noch nicht abschließend festgelegt werden, evtl. sind die Vorhaltestunden entsprechend anzupassen.

Die eingesetzten KTW nach § 19 haben kein Blaulicht und Martinshorn bzw., wenn bereits vorhanden, ist der Betätigungsschalter verplombt. Die Genehmigung wurde, wie im Gesetz vorgesehen, auf 5 Jahre befristet und mit den bereits durch andere Rettungsdienststräger gerichtlich überprüften Auflagen versehen.

### 3.4.4 Sicherheitsniveau für den Landkreis Wittmund

Das für die risikoabhängige Fahrzeugbemessung relevante Sicherheitsniveau von 10 Schichten des Risikofalles wird in fast keinem der Berechnungen je Tageskategorie mit der zugrunde gelegten Fahrzeugvorhaltung erreicht. Eine Forderung nach Ausweitung der Rettungsmittelvorhaltung war in 2011 erforderlich geworden, da die nach der BedarfVO Rettungsdienst geforderte Einhaltung der Hilfsfrist von 15 Minuten für das ersteintreffende Rettungsmittel im Landkreis Wittmund inkl. dem Teilbereich Wiesmoor vor allem im Küstenbereich zum damaligen Zeitpunkt nur zu 92,78 erfüllt wurde. Daher wurde eine Ausweitung der Fahrzeugvorhaltung im Bereich Küste von 12 Stunden, die bisher nur im Sommerhalbjahr durchgeführt wurde, auf das gesamte Jahr vorgenommen. Eine weitere Erhöhung der Rettungsmittelvorhaltung bleibt anlässlich der Fortschreibung des Bedarfsplanes vorbehalten.

## 3.5 Rettungsmitteldienstplan

### 3.5.1 Personal: Funktion, Qualifikation und Anzahl

Aus den unter "3.4 Bedarfsgerechte Rettungsmittelvorhaltung" ermittelten Rettungsmittelvorhaltezeiten resultiert der folgende Rettungsmitteldienstplan.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

Die Verteilung der Planstellen erfolgt zunächst auf die Funktionen:

|                             |                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Funktion:</u>            | <u>Besetzung durch:</u>                                                                                                                                |
| Transportführer RTW und NEF | Rettungsassistent                                                                                                                                      |
| Transportführer KTW         | Rettungsassistent                                                                                                                                      |
| Fahrer RTW und KTW          | Rettungsassistent, Auszubildender, Mitarbeiter, die ein "Freiwilliges Soziales Jahr (FSJ)" ableisten, Mitarbeiter des Bundesfreiwilligendienstes (BFD) |

Die personelle Ausstattung des Rettungsdienstes richtet sich nach der Anzahl und der Anwesenheitszeit der Rettungsmittel, der regelmäßigen wöchentlichen Arbeitszeit, den Qualifikationsanforderungen und den Netto-Jahresarbeitsstunden der Mitarbeiter. Nach dem Fachbuch "Bedarfsplanung im Rettungsdienst" der Herren Schmiedel, Behrendt und Betzler wurden folgende Werte für die Berechnung zu Grunde gelegt:

Die Netto-Jahresarbeitsstunden werden für hauptamtliches Personal und FSJler mit 1.588,86 Stunden angegeben. Die wöchentliche regelmäßige Arbeitszeit wird mit 48 Stunden angenommen. Das entspricht einem Vollzeitfaktor FVZ von  $39/48 = 0,813$ .

Die Anzahl und die Anwesenheitszeiten der Rettungsmittel sind dem Punkt 3.5.3 "Rettungsmitteldienstplan" zu entnehmen.

Die Berechnung der erforderlichen Mannjahre (MJ) ist nach dem Fachbuch "Bedarfsplanung im Rettungsdienst" der Herren Schmiedel, Behrendt und Betzler nach folgender Formel zu berechnen:

$$\text{Mannjahre} = \frac{\text{Anwesenheitszeit (tAZ)} \times \text{Vollzeitfaktor (FVZ)}}{\text{Mannjahre (tNJ)}}$$

Für einen hauptamtlichen Mitarbeiter und einem RTW, der an 24 Stunden 365 Tage im Jahr besetzt werden soll, ergeben sich dann z.B:

$$\text{Mannjahre} = \frac{\text{tAZ} \times \text{FVZ}}{\text{tNJ}} = \frac{8.760 \text{ h} \times 0,813 \text{ MJ}}{1.588,86 \text{ h}} = 4,48 \text{ MJ}$$

Grundlage für die Personalbedarfsberechnung ist die Verlängerung der regelmäßigen Arbeitszeit auf 48 Stunden pro Woche.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

| Ermittlung der Netto-Vollzeitjahresstunden je Vollkraft (VK) für Tarifverträge mit im Mittel 39 Stunden/Woche (Tarifgebiet West) - Berechnung für den rettungsüblichen Personalbestand: |                         |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Regelmäßige wöchentliche Arbeitszeit je HA-VK                                                                                                                                           | 39,00 Stunden/Woche     |               |
| Regelmäßige tägliche Arbeitszeit je HA-VK                                                                                                                                               | 7,80 Stunden/Tag        |               |
| Anzahl Wochen in 2009                                                                                                                                                                   | 52,14 Wochen            |               |
| Brutto-Vollzeitjahresstunden je HA-VK (Brutto-VZJStd.)                                                                                                                                  | 2.033,46 Brutto-VZJStd. |               |
| Mittlere Ausfallzeiten je eingesetzten HA-VK im Jahr 2009                                                                                                                               | Tage                    | Jahresstunden |
| Erholungsurlaub                                                                                                                                                                         | 30                      | 234,00 JStd   |
| FZA für Wochenfeiertage                                                                                                                                                                 | 11,0                    | 85,80 JStd    |
| Heiligabend und Sylvester                                                                                                                                                               | 1,0                     | 7,80 JStd     |
| Sonderurlaub                                                                                                                                                                            | 0,4                     | 3,12 JStd     |
| Krankheit                                                                                                                                                                               | 7,0                     | 54,60 JStd    |
| Kuren                                                                                                                                                                                   | 0,5                     | 3,90 JStd     |
| Bildungsurlaub                                                                                                                                                                          | 0,2                     | 1,56 JStd     |
| Dienstbesprechung                                                                                                                                                                       | 0,8                     | 6,24 JStd     |
| Zusatzurlaub für Nachtarbeit                                                                                                                                                            | 2,7                     | 21,06 JStd    |
| Aus- und Fortbildung                                                                                                                                                                    | 3,4                     | 26,52 JStd    |
| Ausfallzeiten je VA-HK gesamt                                                                                                                                                           | 57                      | 444,60 JStd   |
| Netto Vollzeitjahresstunden (NettoVZJStd) je HA-VK:                                                                                                                                     | 1588,86 NettoVZJStd     |               |
| Ausfallrate (Netto/BruttoVZJStd)                                                                                                                                                        | 21,44 %                 |               |
| Regelmäßige wöchentliche Arbeitszeit im RD LK Wittmund =                                                                                                                                | 48 Stunden              |               |
| entspricht einem Vollzeitfaktor (VZ) von 39/48 =                                                                                                                                        | 0,813                   |               |

### 3.5.2 Regelung für die Besetzung der Rettungsmittel

#### Transportführer

Auf dem NEF sowie den RTW/MZW ist die Transportführerfunktion grundsätzlich mit einem Rettungsassistenten besetzt.

Beim KTW ist in dieser Funktion ein Rettungssanitäter.

#### Fahrer

Die Fahrerfunktion wird mit der Qualifikation Rettungshelfer/-sanitäter besetzt. Die Stellen werden mit Berufsfreiwilligendienstlern, FSJlern, und hauptamtlichen Mitarbeitern besetzt. Derzeit wird kein Berufsfreiwilligendienstler beschäftigt. Weiterhin werden durchschnittlich zwei FSJler pro Jahr beschäftigt.

Durch die Einführung neuer Fahrerlaubnisklassen ist es Bundesfreiwilligendienstlern und FSJlern mit einem Pkw-Führerschein nicht mehr möglich einen RTW zu fahren, weil hierfür die Führerscheinklasse C1 benötigt wird.

Die Möglichkeit der Einführung des sogenannten „Feuerwehr-Führerscheines“ wurde geprüft und verworfen.

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

### 3.5.3 Gestaltung des Rettungsmitteldienstplanes

In der Tabelle "Rettungsmitteldienstplan - Rettungsmitteldienstzeiten" wird die Verteilung nach den Funktionen auf die Wachen und Rettungsmittel vorgenommen.

| Rettungswache       | Rettungsmittel | Wochentag    | Anzahl der Tage | Dienstzeiten von | Dienstzeiten bis | Stunden | Besetzung über regelmäßige Wochenarbeitszeit |                 |
|---------------------|----------------|--------------|-----------------|------------------|------------------|---------|----------------------------------------------|-----------------|
|                     |                |              |                 |                  |                  |         | Notarzt                                      | Transportführer |
| Esens /<br>Holtriem | 2041           | Mo-Do        | 200             | 19.00            | 19.00            | 4800    | 0                                            | 1               |
|                     | MZW            | Fr           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 0                                            | 1               |
|                     |                | Sa           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 0                                            | 1               |
|                     |                | So Wf.       | 63              | 19.00            | 19.00            | 1512    | 0                                            | 1               |
|                     |                | <b>Summe</b> |                 | <b>365</b>       |                  |         | <b>8760</b>                                  |                 |
| 2042                | Mo-Do          | 200          | 08.00           | 20.00            | 2400             | 0       | 1                                            |                 |
|                     | MZW            | Fr           | 26              | 08.00            | 20.00            | 312     | 0                                            | 1               |
|                     |                | Sa           | 26              | 08.00            | 20.00            | 312     | 0                                            | 1               |
|                     |                | So Wf.       | 30              | 08.00            | 20.00            | 360     | 0                                            | 1               |
|                     |                | <b>Summe</b> |                 | <b>282</b>       |                  |         | <b>3384</b>                                  |                 |
| 4041                | Mo-Do          | 200          | 19.00           | 19.00            | 4800             | 0       | 1                                            |                 |
|                     | MZW            | Fr           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 0                                            | 1               |
|                     |                | Sa           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 0                                            | 1               |
|                     |                | So Wf.       | 63              | 19.00            | 19.00            | 1512    | 0                                            | 1               |
|                     |                | <b>Summe</b> |                 | <b>365</b>       |                  |         | <b>8760</b>                                  |                 |
| Friedeburg          | 3041           | Mo-Do        | 200             | 19.00            | 19.00            | 4800    | 0                                            | 1               |
|                     | RTW            | Fr           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 0                                            | 1               |
|                     |                | Sa           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 0                                            | 1               |
|                     |                | So Wf.       | 63              | 19.00            | 19.00            | 1512    | 0                                            | 1               |
|                     |                | <b>Summe</b> |                 | <b>365</b>       |                  |         | <b>8760</b>                                  |                 |
| 3051                | Mo-Do          | 200          | 09.00           | 14.00            | 1000             | 0       | 1                                            |                 |
|                     | KTW            | Fr           | 51              | 09.00            | 14.00            | 255     | 0                                            | 1               |
|                     |                | Sa           | 51              | 19.00            | 19.00            | 0       | 0                                            | 0               |
|                     |                | So Wf.       | 63              | 19.00            | 19.00            | 0       | 0                                            | 0               |
|                     |                | <b>Summe</b> |                 | <b>365</b>       |                  |         | <b>1255</b>                                  |                 |
| Wittmund            | 1041           | Mo-Do        | 200             | 19.00            | 19.00            | 4800    | 0                                            | 1               |
|                     | RTW            | Fr           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 0                                            | 1               |
|                     |                | Sa           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 0                                            | 1               |
|                     |                | So Wf.       | 63              | 19.00            | 19.00            | 1512    | 0                                            | 1               |
|                     |                | <b>Summe</b> |                 | <b>365</b>       |                  |         | <b>8760</b>                                  |                 |
| 1051                | Mo-Do          | 200          | 08.00           | 17.00            | 1872             | 0       | 1                                            |                 |
|                     | KTW            | Fr           | 51              | 08.00            | 16.00            | 416     | 0                                            | 1               |
|                     |                | Sa           | 51              | 19.00            | 19.00            | 0       | 0                                            | 0               |
|                     |                | So Wf.       | 63              | 19.00            | 19.00            | 0       | 0                                            | 0               |
|                     |                | <b>Summe</b> |                 | <b>365</b>       |                  |         | <b>2288</b>                                  |                 |
| 1031                | Mo-Do          | 200          | 19.00           | 19.00            | 4800             | 1       | 1                                            |                 |
|                     | NEF            | Fr           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 1                                            | 1               |
|                     |                | Sa           | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224    | 1                                            | 1               |
|                     |                | So Wf.       | 63              | 19.00            | 19.00            | 1512    | 1                                            | 1               |
|                     |                | <b>Summe</b> |                 | <b>365</b>       |                  |         | <b>8760</b>                                  |                 |

In der Tabelle "Rettungsmitteldienstplan - Vorhaltestunden" werden die Besetzzeiten in Vorhaltestunden für Personal und Rettungsmittel umgerechnet:

# Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

| Rettungswache                  | Rettungsmittel | Wochentag | Anzahl der Tage | Dienstzeiten von | Dienstzeiten bis | Stunden     | Besetzung über regelmäßige Wochenarbeitszeit |             |                 |              |
|--------------------------------|----------------|-----------|-----------------|------------------|------------------|-------------|----------------------------------------------|-------------|-----------------|--------------|
|                                |                |           |                 |                  |                  |             | Rettungsmittel                               | Notarzt     | Transportführer | Fahrer       |
| Esens/<br>Hiltriem             | 2041<br>MZW    | Mo-Do     | 200             | 19.00            | 19.00            | 4800        | 4800                                         | 0           | 4800            | 4800         |
|                                |                | Fr        | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224        | 1224                                         | 0           | 1224            | 1224         |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 1224             | 1224        | 0                                            | 1224        | 1224            |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 1512             | 1512        | 0                                            | 1512        | 1512            |              |
|                                | <b>Summe</b>   |           |                 | <b>365</b>       |                  |             | <b>8760</b>                                  | <b>8760</b> | <b>0</b>        | <b>8760</b>  |
| 2042<br>MZW                    | Mo-Do          | 200       | 08.00           | 20.00            | 2400             | 2400        | 0                                            | 2400        | 2400            |              |
|                                | Fr             | 26        | 08.00           | 20.00            | 312              | 312         | 0                                            | 312         | 312             |              |
|                                | Sa             | 26        | 08.00           | 20.00            | 312              | 312         | 0                                            | 312         | 312             |              |
|                                | So/Wf.         | 30        | 08.00           | 20.00            | 360              | 360         | 0                                            | 360         | 360             |              |
| <b>Summe</b>                   |                |           | <b>292</b>      |                  |                  | <b>3384</b> | <b>3384</b>                                  | <b>0</b>    | <b>3384</b>     | <b>3384</b>  |
| 4041<br>MZW                    | Mo-Do          | 200       | 19.00           | 19.00            | 4800             | 4800        | 0                                            | 4800        | 4800            |              |
|                                | Fr             | 51        | 19.00           | 19.00            | 1224             | 1224        | 0                                            | 1224        | 1224            |              |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 1224             | 1224        | 0                                            | 1224        | 1224            |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 1512             | 1512        | 0                                            | 1512        | 1512            |              |
| <b>Summe</b>                   |                |           | <b>365</b>      |                  |                  | <b>8760</b> | <b>8760</b>                                  | <b>0</b>    | <b>8760</b>     | <b>8760</b>  |
| <b>Summe RW Esens/Hiltriem</b> |                |           |                 |                  |                  |             | <b>20904</b>                                 | <b>0</b>    | <b>20904</b>    | <b>20904</b> |
| Friedsburg                     | 3041<br>RTW    | Mo-Do     | 200             | 19.00            | 19.00            | 4800        | 4800                                         | 0           | 4800            | 4800         |
|                                |                | Fr        | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224        | 1224                                         | 0           | 1224            | 1224         |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 1224             | 1224        | 0                                            | 1224        | 1224            |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 1512             | 1512        | 0                                            | 1512        | 1512            |              |
|                                | <b>Summe</b>   |           |                 | <b>365</b>       |                  |             | <b>8760</b>                                  | <b>8760</b> | <b>0</b>        | <b>8760</b>  |
| 3051<br>KTW                    | Mo-Do          | 200       | 09.00           | 14.00            | 1000             | 1000        | 0                                            | 1000        | 1000            |              |
|                                | Fr             | 51        | 09.00           | 14.00            | 255              | 255         | 0                                            | 255         | 255             |              |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 0                | 0           | 0                                            | 0           | 0               |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 0                | 0           | 0                                            | 0           | 0               |              |
| <b>Summe</b>                   |                |           | <b>365</b>      |                  |                  | <b>1255</b> | <b>1255</b>                                  | <b>0</b>    | <b>1255</b>     | <b>1255</b>  |
| <b>Summe RW Friedsburg</b>     |                |           |                 |                  |                  |             | <b>10015</b>                                 | <b>0</b>    | <b>10015</b>    | <b>10015</b> |
| Wittmund                       | 1041<br>RTW    | Mo-Do     | 200             | 19.00            | 19.00            | 4800        | 4800                                         | 0           | 4800            | 4800         |
|                                |                | Fr        | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224        | 1224                                         | 0           | 1224            | 1224         |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 1224             | 1224        | 0                                            | 1224        | 1224            |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 1512             | 1512        | 0                                            | 1512        | 1512            |              |
|                                | <b>Summe</b>   |           |                 | <b>365</b>       |                  |             | <b>8760</b>                                  | <b>8760</b> | <b>0</b>        | <b>8760</b>  |
| 1051<br>KTW                    | Mo-Do          | 200       | 08.00           | 17.00            | 1872             | 1872        | 0                                            | 1872        | 1872            |              |
|                                | Fr             | 51        | 08.00           | 16.00            | 416              | 416         | 0                                            | 416         | 416             |              |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 0                | 0           | 0                                            | 0           | 0               |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 0                | 0           | 0                                            | 0           | 0               |              |
| <b>Summe</b>                   |                |           | <b>365</b>      |                  |                  | <b>2288</b> | <b>2288</b>                                  | <b>0</b>    | <b>2288</b>     | <b>2288</b>  |
| 1031<br>NEF                    | Mo-Do          | 200       | 08.00           | 17.00            | 4800             | 4800        | 4800                                         | 4800        | 0               |              |
|                                | Fr             | 51        | 08.00           | 16.00            | 1224             | 1224        | 1224                                         | 1224        | 0               |              |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 1224             | 1224        | 1224                                         | 1224        | 0               |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 1512             | 1512        | 1512                                         | 1512        | 0               |              |
| <b>Summe</b>                   |                |           | <b>365</b>      |                  |                  | <b>8760</b> | <b>8760</b>                                  | <b>8760</b> | <b>8760</b>     | <b>0</b>     |
| <b>Summe RW Wittmund</b>       |                |           |                 |                  |                  |             | <b>19308</b>                                 | <b>8760</b> | <b>19308</b>    | <b>11048</b> |
| Langeoog                       | 5041<br>MZW    | Mo-Do     | 200             | 19.00            | 19.00            | 4800        | 4800                                         | 0           | 4800            | 4800         |
|                                |                | Fr        | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224        | 1224                                         | 0           | 1224            | 1224         |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 1224             | 1224        | 0                                            | 1224        | 1224            |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 1512             | 1512        | 0                                            | 1512        | 1512            |              |
| <b>Summe</b>                   |                |           | <b>365</b>      |                  |                  | <b>8760</b> | <b>8760</b>                                  | <b>0</b>    | <b>8760</b>     | <b>8760</b>  |
| <b>Summe RW Langeoog</b>       |                |           |                 |                  |                  |             | <b>8760</b>                                  | <b>0</b>    | <b>8760</b>     | <b>8760</b>  |
| Spiekeroog                     | 6041<br>MZW    | Mo-Do     | 200             | 19.00            | 19.00            | 4800        | 4800                                         | 0           | 4800            | 4800         |
|                                |                | Fr        | 51              | 19.00            | 19.00            | 1224        | 1224                                         | 0           | 1224            | 1224         |
|                                | Sa             | 51        | 19.00           | 19.00            | 1224             | 1224        | 0                                            | 1224        | 1224            |              |
|                                | So/Wf.         | 63        | 19.00           | 19.00            | 1512             | 1512        | 0                                            | 1512        | 1512            |              |
| <b>Summe</b>                   |                |           | <b>365</b>      |                  |                  | <b>8760</b> | <b>8760</b>                                  | <b>0</b>    | <b>8760</b>     | <b>8760</b>  |
| <b>Summe RW Spiekeroog</b>     |                |           |                 |                  |                  |             | <b>8760</b>                                  | <b>0</b>    | <b>8760</b>     | <b>8760</b>  |
|                                |                |           |                 |                  |                  |             | <b>68247</b>                                 | <b>8760</b> | <b>68247</b>    | <b>59487</b> |

Aus den Vorhaltestunden werden die erforderlichen Mannjahre errechnet:

# Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

| Rettungswache      | Rettungsmittel  | Wochentag | Anzahl der Tage | DZ von | DZ bis | Summe AnwsStd | Verzweifaktor( ) | NettoVollzeitStd |
|--------------------|-----------------|-----------|-----------------|--------|--------|---------------|------------------|------------------|
| Esens/<br>Hiltriem | 2041<br>MZW     | M-Do      | 20              | 19.00  | 19.00  | 480           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              | 19.00  | 19.00  | 1512          | 0,813            | 1588,86          |
|                    | 2042<br>MZW     | M-Do      | 20              | 08.00  | 20.00  | 240           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 26              | 08.00  | 20.00  | 612           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 26              | 08.00  | 20.00  | 612           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 30              | 08.00  | 20.00  | 756           | 0,813            | 1588,86          |
|                    | 4041<br>MZW     | M-Do      | 20              | 19.00  | 19.00  | 480           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              | 19.00  | 19.00  | 1512          | 0,813            | 1588,86          |
| <b>Summe</b>       |                 |           | <b>365</b>      |        |        | <b>2190</b>   |                  |                  |
| Friedeburg         | 3041<br>RIW     | M-Do      | 20              | 19.00  | 19.00  | 480           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              | 19.00  | 19.00  | 1512          | 0,813            | 1588,86          |
|                    | <b>SummeRIW</b> |           |                 |        |        |               |                  |                  |
|                    | 3051<br>KIW     | M-Do      | 20              | 09.00  | 14.00  | 1000          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 09.00  | 14.00  | 255           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              | 19.00  | 19.00  | 0             | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              | 19.00  | 19.00  | 0             | 0,813            | 1588,86          |
|                    | <b>SummeKIW</b> |           |                 |        |        |               |                  |                  |
| <b>Summe</b>       |                 |           | <b>365</b>      |        |        |               |                  |                  |
| Wittmund           | 1041<br>RIW     | M-Do      | 20              | 19.00  | 19.00  | 480           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              | 19.00  | 19.00  | 1512          | 0,813            | 1588,86          |
|                    | <b>SummeRIW</b> |           |                 |        |        |               | <b>3760</b>      |                  |
|                    | 1051<br>KIW     | M-Do      | 20              | 08.00  | 17.00  | 1872          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 08.00  | 16.00  | 416           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              |        |        | 0             | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              |        |        | 0             | 0,813            | 1588,86          |
|                    | <b>SummeKIW</b> |           |                 |        |        |               | <b>2288</b>      |                  |
|                    | 1081<br>NEF     | M-Do      | 20              | 08.00  | 17.00  | 480           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 08.00  | 16.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              | 19.00  | 19.00  | 1512          | 0,813            | 1588,86          |
| <b>SummeNEF</b>    |                 |           |                 |        |        | <b>3760</b>   |                  |                  |
| <b>Summe</b>       |                 |           | <b>365</b>      |        |        |               |                  |                  |
| Langeroog          | 5041<br>MZW     | M-Do      | 20              | 19.00  | 19.00  | 480           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              | 19.00  | 19.00  | 1512          | 0,813            | 1588,86          |
| <b>Summe</b>       |                 |           | <b>365</b>      |        |        | <b>3760</b>   |                  |                  |
| Spiekeroog         | 6041<br>MZW     | M-Do      | 20              | 19.00  | 19.00  | 480           | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Fr        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | Sa        | 51              | 19.00  | 19.00  | 1224          | 0,813            | 1588,86          |
|                    |                 | So/Wf.    | 63              | 19.00  | 19.00  | 1512          | 0,813            | 1588,86          |
| <b>Summe</b>       |                 |           | <b>365</b>      |        |        | <b>3760</b>   |                  |                  |
| <b>Summe</b>       |                 |           | <b>365</b>      |        |        | <b>3760</b>   |                  |                  |

### 3.5.3.1 Personalschlüssel im Rettungsdienst

Aus den vorstehenden Berechnungen und den Vorhaltezeiten des Rettungsmitteldienstplanes ergibt sich ein Gesamtpersonalbedarf für den Rettungsdienst von:

|                |                       |         |                 |        |
|----------------|-----------------------|---------|-----------------|--------|
| Rettungsmittel | Rettungsdienstbereich | Notarzt | Transportführer | Fahrer |
|----------------|-----------------------|---------|-----------------|--------|

## Bedarfsplan für den Rettungsdienst des Landkreises Wittmund 2012

|                       |                        |             |              |              |
|-----------------------|------------------------|-------------|--------------|--------------|
| MZW                   | RD Esens-Holtriem      | 0,00        | 11,21        | 11,21        |
|                       | RD Langeoog            | 0,00        | 4,48         | 4,48         |
|                       | RD Spiekeroog          | 0,00        | 4,48         | 4,48         |
| <b>MZW Ergebnis</b>   |                        | <b>0,00</b> | <b>20,17</b> | <b>20,17</b> |
| RTW                   | RD Friedeburg/Wiesmoor | 0,00        | 4,48         | 4,48         |
|                       | RD Wittmund            | 0,00        | 4,48         | 4,48         |
| <b>RTW Ergebnis</b>   |                        | <b>0,00</b> | <b>8,96</b>  | <b>8,96</b>  |
| KTW                   | RD Friedeburg/Wiesmoor | 0,00        | 0,64         | 0,64         |
|                       | RD Wittmund            | 0,00        | 1,17         | 1,17         |
| <b>KTW Ergebnis</b>   |                        | <b>0,00</b> | <b>1,80</b>  | <b>1,80</b>  |
| NEF                   | Kreisgebiet            | 4,48        | 4,48         | 0,00         |
| <b>NEF Ergebnis</b>   |                        | <b>4,48</b> | <b>4,48</b>  | <b>0,00</b>  |
| <b>Gesamtergebnis</b> |                        | <b>4,48</b> | <b>35,43</b> | <b>30,94</b> |

Aus den vorstehenden Berechnungen und den Vorhaltezeiten des Rettungsmitteldienstplanes ergibt sich ein Personalbedarf je Rettungswache von:

| Rettungsmittel        | Rettungsdienstbereich  | Notarzt     | Transportführer | Fahrer       |
|-----------------------|------------------------|-------------|-----------------|--------------|
| MZW                   | RD Esens-Holtriem      | 0,00        | 11,21           | 11,21        |
| MZW                   | RD Langeoog            | 0,00        | 4,48            | 4,48         |
| MZW                   | RD Spiekeroog          | 0,00        | 4,48            | 4,48         |
| RTW                   | RD Friedeburg/Wiesmoor | 0,00        | 4,48            | 4,48         |
| KTW                   | RD Friedeburg/Wiesmoor | 0,00        | 0,64            | 0,64         |
| KTW                   | RD Wittmund            | 0,00        | 1,17            | 1,17         |
| Gesamt                |                        | 0,00        | 6,29            | 6,29         |
| RTW                   | RD Wittmund            | 0,00        | 4,48            | 4,48         |
| NEF                   | Kreisgebiet            | 4,48        | 4,48            | 0,00         |
| Gesamt                |                        | 4,48        | 8,96            | 4,48         |
| <b>Gesamtergebnis</b> |                        | <b>4,48</b> | <b>35,43</b>    | <b>30,94</b> |

### 3.6 Ehrenamtliche Mitarbeit im Rettungsdienst

#### 3.6.1 Einsatz von DRK-Bereitschaften im qualifizierten Krankentransport

Ehrenamtliche Helfer der DRK-Bereitschaften werden derzeit im Rettungsdienst für qualifizierte Krankentransporte nicht eingesetzt.

#### 3.6.2 Einsatz von DRK-Bereitschaften in der Notfallrettung

Ehrenamtliche Helfer der DRK-Bereitschaften werden derzeit im Rettungsdienst für qualifizierte Krankentransporte bzw. Nofalleinsätze nicht eingesetzt.

#### 3.6.3 Einsatz von First Responder Systemen

First Responder Systeme können eine sinnvolle Ergänzung der Notfall-Rettung sein. Derzeit gibt es im Landkreis Wittmund keine First Responder Systeme. Dieses liegt unter anderem auch daran, dass das Niedersächsische Rettungsdienstgesetz keine First Responder vorsieht.

### **3.6.4 Einsatz von Schnell-Einsatz-Gruppen**

Durch das DRK, Kreisverband Wittmund, wird seit einiger Zeit an der Aufstellung einer Schnell-Einsatz-Gruppe (SEG) gearbeitet. Sie soll dann bei Einsätzen mit einem Massenanfall von Verletzten eingesetzt werden und wird der Örtlichen Einsatzleitung Rettungsdienst (OEL) des Landkreises Wittmund unterstellt sein.

### **3.7 Desinfektionseinrichtungen**

Im Hinblick auf die Qualitätssicherung im Landkreis Wittmund haben alle Rettungswachen die Vorhaltung von mindestens einer Desinfektionseinrichtung für die Raumesinfektion von Rettungsmitteln sowie eine Desinfektionsmöglichkeit für wiederverwendbaren medizinischen Sachbedarf sicherzustellen. Es reicht ein gefliester Raum (Waschhalle o.ä.) aus, in dem ein Rettungsmittel oder der wiederverwendbare medizinische Sachbedarf desinfiziert und gereinigt werden kann.

Die Voraussetzungen sind in allen Rettungswachen gegeben.

### **3.8 Wasserrettung**

Die Wasserrettung ist nach § 2 Abs. 1 NRettDG eine Ergänzung des bodengebundenen Rettungsdienstes. Nach der BedarfVO-RettD ist die Wasserrettung in die Bedarfsbemessung mit einzubeziehen.

Im Landkreis Wittmund kann die Wasserrettung auf dem Festland durch die Ortsgruppen Esens und Wittmund der DLRG übernommen werden. Unterstützend tätig werden können hierbei die Feuerwehren Esens, Westerholt und Wittmund, die jeweils über ein Schlauchboot verfügen. Für den Bereich der Stadt Wiesmoor kann die Wasserrettung durch die Ortsgruppe Wiesmoor der DLRG übernommen werden. Auf See kann die Wasserrettung durch die DGzRS übernommen werden. Diese Organisation hat Schiffe in Neuharlingersiel und auf Langeoog stationiert. Kosten für die Wasserrettung werden durch den Landkreis Wittmund zur Zeit nicht extra in Rechnung gestellt.

### **3.9 Luftrettung**

Das Land Niedersachsen ist nach § 3 Abs. 1 NRettDG Träger der Luftrettung. Hierzu wurde vom Land am 01.07.1998 der "Bedarfsplan der Luftrettung in Niedersachsen gemäß § 4 Abs. 4 Satz 1 und Abs. 6 NRettDG" herausgegeben (zuständig: Polizeidirektion Braunschweig). Im Bedarfsplan Luftrettung wird der Einsatzauftrag von Rettungshubschraubern (RTH) in

der Notfallrettung und im qualifizierten Krankentransport geregelt. Den einzelnen RTH wurden Versorgungsbereiche zugewiesen, die sich an den jeweiligen Landkreis-/Gemeindegrenzen orientieren.

Für den Landkreis Wittmund ist der RTH "Christoph 26" des ADAC aus Sanderbusch zuständig. Im Falle der Verhinderung steht der SAR 10 Hubschrauber auf Helgoland, Betreiber ist die Bundeswehr, oder der RTH "Christoph Weser" des ADAC aus Bremen zur Verfügung.

Der in Emden stationierte Hubschrauber der Firma Northern Helicopter kann auf den Inseln und angebotsmäßig auf dem Festland im Bereich des qualifizierten Krankentransportes eingesetzt werden.

Für den Sekundär- und Verlegungsbereich wurde vom Land ab dem 20.08.1998 eine zentrale Koordinierungsstelle (KOST) eingerichtet. Diese disponiert Sekundärtransporte nach taktischen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten.

### **3.10 Arbeitsgruppe Rettungsdienst**

Die Arbeitsgruppe Rettungsdienst soll allgemeine Probleme des Rettungsdienstes besprechen und einvernehmliche Lösungsvorschläge erarbeiten.

Mitglieder der Arbeitsgruppe sollen der Leiter des Ordnungsamtes, die Ärztliche Leiterin Rettungsdienst, die Vertreter der Rettungswachen und der Sachbearbeiter Rettungsdienst sein. Zusätzlich können auch Vertreter aller anderen am Rettungsdienst Beteiligten hinzugezogen werden.

### **3.11 Arbeitsgruppe Notärzte**

Eine Arbeitsgruppe Notärzte befindet sich derzeit im Aufbau. Sie soll Probleme und Verbesserungsmöglichkeiten im Rettungsdienst besprechen. Sie soll aus dem Leiter Ordnungsamt, der Ärztlichen Leiterin Rettungsdienst, dem Sachbearbeiter Rettungsdienst, Vertretern der Beauftragen für den Rettungsdienst und Vertretern der Notärzte bestehen.

### **3.12 Arbeitsgruppe Örtliche Einsatzleitung Rettungsdienst**

Die Arbeitsgruppe Örtliche Einsatzleitung Rettungsdienst trifft sich bei Bedarf, um Probleme und Verbesserungsvorschläge bei einem evtl. Massenanfall von Verletzten zu besprechen. Sie besteht aus dem Leiter Ordnungsamt, den Sachbearbeitern Rettungsdienst und Rettungsleitstelle, Vertreter der Organisatorischen Leiter (OrgL) des Rettungsdienstes und

Vertretern der Leitenden Notärzte Rettungsdienst (LNA) sowie der Ärztlichen Leiterin Rettungsdienst.

### **3.13 Rettungsleitstelle**

Der Landkreis Wittmund betreibt eine integrierte Einsatzleitstelle für die Bereiche Rettungsdienst und Feuerwehr sowie als Kommunikationszentrale für den Bereich Katastrophenschutz. Rechtsgrundlagen sind das Niedersächsische Rettungsdienstgesetz (NRettDG) und das Niedersächsische Brandschutzgesetz (NBrandSchG). Hiernach sind die Landkreise als sogenannte Träger des Rettungsdienstes bzw. des übergemeindlichen abwehrenden Brandschutz verpflichtet, Feuerwehr-Einsatz- bzw. Rettungsleitstellen (FEL bzw. RLST) zu unterhalten (§6 NRettDG und §3 NBrandSchG). Diese sind im Landkreis Wittmund zu einer integrierten Einsatzleitstelle zusammengefasst.

Diese Aufgabenzuweisung beinhaltet den Sicherstellungsauftrag für eine jederzeit funktionsfähige und dem Stand der Technik entsprechende Leitstellenausstattung, die insbesondere hinsichtlich lebensrettender Maßnahmen und der laufenden Gesamtkoordination von Rettungsdienst- und Feuerwehreinsätzen (Notfallrettung und qualifizierter Krankentransport, Brand- und Hilfeleistungsdienst) unerlässlich sind.

Die Landkreise Aurich, Leer und Wittmund sind derzeit dabei, eine Kooperative Regionalleitstelle Ostfriesland (KRLO) mit Standort in Wittmund zu errichten. Hierzu wurde im Jahre 2009 eine Anstalt des öffentlichen Rechts gegründet. Die KRLO soll zusammen mit dem Land Niedersachsen/Polizei betrieben werden, so dass dort dann gemeinsam der Leitstellenbetrieb für Rettungsdienst, Feuerwehr und Polizei erfolgen wird. Die Inbetriebnahme wird nach derzeitigem Planungsstand im Jahr 2013 erfolgen.

#### **3.13.1 Anteil des Rettungsdienstes**

In Absprache mit den Kostenträgern werden 60% der Personal- und Sachkosten der Einsatzleitstelle als Kosten des Rettungsdienstes anerkannt.

#### **3.13.2 Fernmeldeverbindungen**

Die Einsatzleitstelle muss nach § 6 Abs. 4 Satz 2 NRettDG "... über die allgemeinen Notrufe ständig erreichbar sein und ständige Fernmeldeverbindungen zu sämtlichen Einrichtungen des Rettungsdienstes im Rettungsdienstbereich ... haben."

Die Fernmeldeverbindungen der Einsatzleitstelle bestehen aus Draht- und Funkverbindungen. Zu den drahtgebundenen Fernmeldeverbindungen zählen der Notruf 112 und die bundeseinheitliche Rufnummer für Krankentransporte 19 222 (jeweils ohne Vorwahl). Über diese Fernmeldeverbindungen werden alle Notrufe und Anforderungen entgegengenommen.

Durch neue Technik ist es möglich, dass hörgeschädigte, blinde oder sonst stark behinderte Personen mittels Fax einen Notruf absetzen können. Hierfür wurde für jede Personengruppe individuell ein Formblatt entworfen und ggfls. vorausgefüllt, welches von den Betroffenen nur noch ins Faxgerät eingelegt werden braucht und über die Notrufnummer 112 abzusetzen ist. Von der Einsatzleitstelle wird der Erhalt des Notruffaxes schriftlich per Antwortfax quittiert.

Über Funk werden fast alle Alarmierungen, Einsatzaufträge, Meldungen und Rückmeldungen an die Rettungswachen abgewickelt. Die Funkverbindungen werden auf Frequenzen der Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben betrieben (BOS sind z.B. Polizei, Rettungsdienst, Feuerwehr und Katastrophenschutz).

Auch hier konnte durch neue Techniken z.B. eine Entlastung des Sprechfunkverkehrs erreicht werden. Mittels FMS (Funkmeldesystem der BOS) als Dialogsystem zwischen Fahrzeug und Einsatzleitstelle entfallen jetzt die Routinemeldungen wie z.B. "Fahrziel erreicht" usw..

Zur besseren Information und zum Schutz von Patientendaten (BOS-Funk wird mehrfach abgehört) sind alle Rettungsmittel mit Mobiltelefonen bestückt.

### **3.13.2.1 Notruf 112, Krankentransport 19 222, Notruf 110**

Mit Inbetriebnahme der Einsatzleitstelle Ende 1999 wurde im Landkreis Wittmund erstmals die direkte Abfrage der Notrufnummer 112 eingeführt. Bis zu diesem Zeitpunkt liefen sämtliche Notrufe für Feuerwehr und Rettungsdienst bei der Polizei auf und wurden von dort weitergeleitet.

Notrufe über 112 für die Polizei oder für Nachbarleitstellen können direkt durchgeschaltet werden.

#### Notruf 112

Der Notruf 112 wird regelmäßig in der lokalen Presse beworben. Des Weiteren sind alle Rettungsfahrzeuge des Rettungsdienstes sowie die Briefbögen der Beauftragen mit einem Hinweis auf die Notrufnummer 112 versehen. Lediglich nur noch 10 - 15 % der Notrufe (es erfolgt keine Datenerhebung diesbezüglich) werden über die Notrufnummer 110 von der Bevölkerung abgesetzt.

#### Krankentransport 19 222

Die bundeseinheitliche Rufnummer für Krankentransporte wurde ebenfalls Ende 1999 im Landkreis Wittmund eingeführt. Anfänglich erfolgte eine wöchentliche Werbung in der lokalen Presse. Weiterhin wurden sämtliche Ärzte und Kliniken im Landkreis Wittmund angeschrieben und auch im

örtlichen Telefonbuch erfolgte eine Veröffentlichung. Durch die Bevölkerung wurde diese Rufnummer jedoch nicht im gewünschten Umfang angenommen. Dieses liegt daran, dass qualifizierte Krankentransporte in der Regel nicht durch den Patienten selbst angefordert werden sondern durch den Haus- oder Facharzt. Aus diesem Grunde wurde die Bewerbung in der Öffentlichkeit fast vollkommen eingestellt. Lediglich den Ärzten und Kliniken im Landkreis Wittmund wurde nochmals der Hinweis auf die Rufnummer gegeben mit dem Ergebnis, dass dieser Personenkreis die Rufnummer in der Zwischenzeit auch intensiv nutzt.

### Sonstige Telefonnummern

Die früher bekannte Rufnummer für die Einsatzleitstelle des Landkreises ist zwar noch geschaltet, wird jedoch nicht mehr für Anrufe von außen genutzt. Dieser Anschluss kann bei einem Zusammenbruch der Alarmierungsmöglichkeiten der Einsatzleitstelle genutzt werden, um weiterhin eine Verbindung zu den Beauftragten usw. herstellen zu können. Er wird von einem anderen Anbieter von Telefonleistungen zur Verfügung gestellt als der für die Einsatzleitstelle.

Über die "normale" Rufnummer der Einsatzleitstelle (0 44 62 / 86 3000) kommen in der Regel keine Notrufe an.

### **3.13.2.2 Das Funksystem im Rettungsdienst**

Die Relaisstellenanlage für den BOS Sprechfunk befindet sich im Wittmunder Wald, Hoehahn, und wurde im Jahre 1979 in Betrieb genommen.

Trotz dieser Relaisstellenanlage und Funkverstärkern in den verschiedenen Gemeinden treten immer mal wieder Funkprobleme im Bereich Holtriem und auf der Insel Spiekeroog auf. Dies wird durch die Nutzung von Mobiltelefonen jedoch teilweise kompensiert.

### **3.13.2.3 Koordination des Rettungsdienstes**

Alle Hilfeersuchen sollen von der Einsatzleitstelle entgegengenommen und entsprechend der gemeldeten Lage koordiniert und gelenkt werden. Dies bedeutet im einzelnen, dass die einzelnen Rettungswachen selbst keine Krankentransportanforderungen oder Notfallmeldungen entgegennehmen sollen.

## **3.14 Örtliche Einsatzleitung Rettungsdienst (ÖEL)**

Nach § 7 NRettDG ist die Einrichtung einer ÖEL vorgeschrieben. Diese soll bei einem Einsatz mit einem Massenfall von verletzten oder erkrankten Personen (MANV) die Aufgaben der Einsatzleitstelle vor Ort übernehmen.

Die ÖEL besteht aus dem Leitenden Notarzt (LNA) und dem Organisatorischen Leiter Rettungsdienst (OrgL)".

Im Landkreis Wittmund wurde eine Arbeitsgruppe ÖEL gebildet (siehe 3.12). In dieser Arbeitsgruppe wurde der Alarm- und Einsatzplan "Massenanfall von Verletzten" für den Landkreis Wittmund erarbeitet und anschließend veröffentlicht.

### **3.14.1 Massenanfall von Verletzten oder Erkrankten (MANV)**

In der Vorbereitung derartiger Großeinsätze ist im Alarm- und Einsatzplan „Massenanfall von verletzten und erkrankten Personen“ im Landkreis Wittmund die Verstärkung des planmäßigen Rettungsdienstes durch freiwillige Helfer der Hilfsorganisationen sowie durch den Einsatz von SEG und der für Großschadenereignisse bzw. Katastrophen vorgesehenen Helfer geregelt.

## **3.15 Einsatztaktik**

Die Einsatzleitstelle entscheidet aufgrund der gemeldeten Lage über den Einsatz von Rettungsmitteln für den qualifizierten Krankentransport, die Notfallrettung und die Luftrettung.

### **3.15.1 Taktische Maßnahme**

- Die im RDB vorhandenen Krankenkraftwagen können nach der Mehrzweckstrategie als KTW oder RTW eingesetzt werden. Für die Notfallrettung ist immer das nächste freie Fahrzeug einzusetzen.
- Der in der Rettungswache Friedeburg stationierte KTW soll nach Möglichkeit alle Fernfahrten ausführen.
- Bei nicht mehr einsatzbereiten Versorgungsbereichen ist durch das Positionieren von Rettungsmitteln aus dem Nachbarversorgungsbereich an der Bereichsgrenze die Eintreffzeit zu optimieren.
- Für Notarzteinsätze ist grundsätzlich das Rendezvous-System zu praktizieren.
- Bei notarztspflichtigen Verlegungen (Sekundärtransporte, Konsiliarfahrten usw.) hat das abgebende Krankenhaus den Transport möglichst mit eigenem ärztlichen Personal zu begleiten. Ist dies im Einzelfall nicht möglich, so erfolgt die Durchführung durch das primäre Notarztssystem nach Abstimmung mit der Einsatzleitstelle. Die Notarztversorgung kann dann durch Nachbarversorgungsbereiche, niedergelassenen Rettungsmediziner oder durch die Luftrettung erfolgen.
- In der Luftrettung ist nach den Vorgaben des Bedarfsplanes Luftrettung zu verfahren, vorrangig ist jedoch auf die arztbesetzten RTH zurückzugreifen, um das eigene Notarztssystem für den bodengebundenen Rettungsdienst verfügbar zu halten.

- Im eigenen RDB sind vorrangig die eigenen Rettungsmittel einzusetzen. Ist der Notfallort im Grenzbereich zwischen zwei RDB nach § 2 Abs. 4 BedarfVO-RettD, so muss definitiv mit der Nachbarleitstelle abgeklärt sein, ob ein von dort ggfls. einzusetzendes Rettungsmittel einsatzbereit und auch schneller ist.
- Laufen Notrufe aus anderen RDB bei der Einsatzleitstelle Wittmund auf, so sind diese zur zuständigen Einsatzleitstelle durchzuschalten.
- Rettungsmittel sind bei Erreichen des Zielortes grundsätzlich umgehend wieder einsatzbereit zu melden, um Folgeeinsätze bedienen zu können. Ist dies nicht möglich, muss eine sofortige Rücksprache mit der Einsatzleitstelle erfolgen.

### 3.15.2 Alarm- und Ausrückeordnung (AAO) des Rettungsdienstes

Ein Notarzteinsatz erfolgt nach den Empfehlungen des LARD. Ansonsten werden die Rettungsmittel nach Maßgabe des jeweiligen Disponenten eingesetzt.

### 3.15.3 Einsatzschwelle für die ÖEL

Die Einsatzschwelle für den Einsatz der ÖEL kann insbesondere aus den Stichworten "MANV 1, MANV 2 oder MANV 3" abgeleitet werden. Die Schwelle liegt zur Zeit bei mehr als drei schwer verletzten oder sechs leicht verletzten Personen. Weitere Auslösestichworte sind im Alarm- und Einsatzplan MANV festgelegt.

Darüber hinaus kann die Einsatzleitung aufgrund der Einsatzlage auch unterhalb der Stichworte MANV 1, 2 oder 3 vom Rettungsdienstpersonal und Leitstellendisponenten angefordert/alarmiert werden.

### 3.15.4 Einsatz von Schnelleinsatzgruppen und Einsatzeinheiten

Eine SEG (Festland) befindet sich im Landkreis Wittmund zur Zeit im Aufbau und kann daher noch nicht eingesetzt werden. Im Bedarfsfall kann jedoch auf DRK-Bereitschaften aus den Gemeinden zurückgegriffen werden. Hierbei ist jedoch zu beachten, dass bei einer Alarmierung lange Vorlaufzeiten zu berücksichtigen sind.

Auf der Insel Langeoog ist die sich im Aufbau befindliche SEG dann im Bedarfsfall über die Funkmelder der Freiwilligen Feuerwehr zu erreichen.

### 3.15.5 Funktionskennzeichnung im RDB Wittmund

Bei größeren Schadenereignissen ist eine Kennzeichnung der verschiedenen Funktionen unumgänglich. Deshalb wurde für die ÖEL festgelegt, dass der LNA und der OrgL eine gelbe Überwurfweste oder einen gelben

Anorak tragen. Die Bekleidungsstücke sind mit den jeweiligen Funktionsbezeichnungen "Leitende Notärztin", "Leitender Notarzt" oder "Organisatorische(r) Leiter(in)" versehen.

#### 4. Kostenrechnungen und Beförderungsentgelte

Die Finanzierung des Rettungsdienstes wird gemäß der §§ 14 und 15 NRettDG DG geregelt. Die einvernehmlich zwischen Kostenträgern, dem Landkreis und dem Beauftragten festgestellten Gesamtkosten werden durch die zu erwartenden Entgelte gedeckt. Zwischen dem Rettungsdienstträger und den Kostenträgern wurde für das Jahr 2012 eine Entgeltvereinbarung (Budget) geschlossen.

Die Gesamtkosten des Rettungsdienstes werden gemäß der Kostenrichtlinie Rettungsdienst ermittelt.

Hinweis:

Der beauftragte Rettungsdienst Ackermann GmbH ist mit den mit den Kostenträgern ausgehandelten Kosten für seinen Bereich für das Jahr 2012 nicht einverstanden. Zum Zeitpunkt der Erstellung des Bedarfsplanes (Juli / Anfang August 2012) wurde seitens des Beauftragten ein Rechtsanwalt mit der Wahrnehmung der Interessen beauftragt. Eine Klage vor der zuständigen Schiedsstelle wurde zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht eingereicht.

#### 5. Abrechnungsverfahren

Die Abrechnung der Rettungsdienst-Einsätze mit den Kostenträgern und Patienten wird vom Landkreis Wittmund mit 0,8 Kräften durchgeführt.

Ein speziell für den Rettungsdienst beschafftes Programm ermöglicht der Einsatzleitstelle die Erstellung einer Einsatzmeldung. Aus dieser Einsatzmeldung erstellt der Beauftragte mittels Datenübertragung einen Fahrbericht welcher wiederum an die Abrechnungsstelle gesendet und von dort in eine Rechnung umgewandelt wird. Jeder Transportschein wird bei der Abrechnungsstelle eingescannt und beim Fahrbericht gespeichert. Die Übergabe der Rechnungsdaten an die Kreiskasse Wittmund erfolgt ebenfalls per EDV.

Die Übersendung der Rechnungen an die Kostenträger erfolgt durch DTA-Datenaustausch, teilweise auch noch als Ausdruck per Post.

Eine Beschaffung von Kartenlesegeräten und die damit verbundene Einlesung der Krankenkassenkarte ist bereits durchgeführt worden bzw. wird bei dem Beauftragten Ackermann in naher Zukunft erfolgen.