

# Linienbündelung LK Wittmund

21.03.2019

Planungs- und  
Umweltausschuss

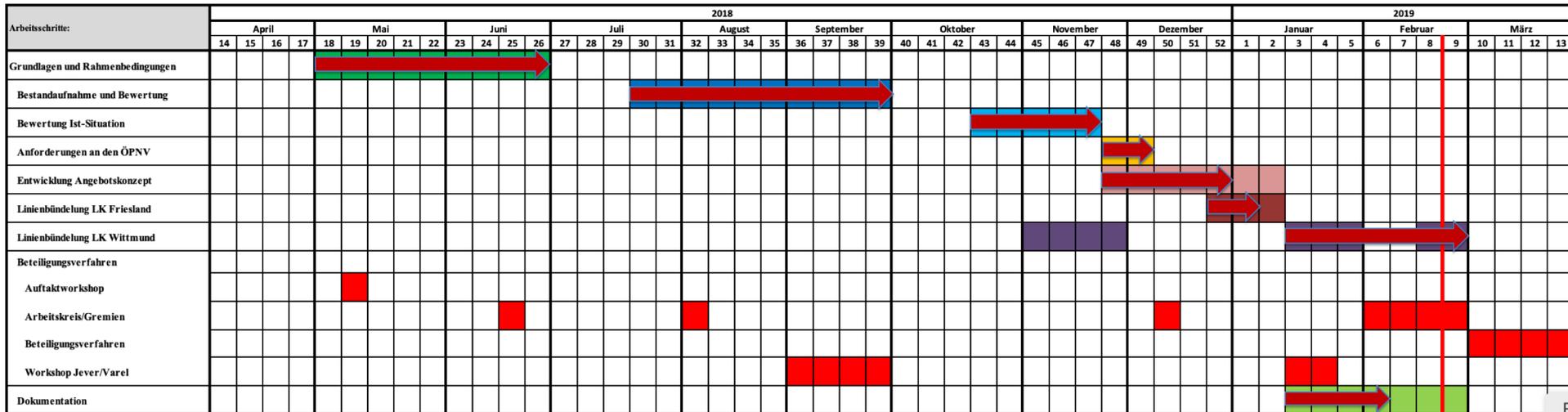
- Ablauf
  - Stand der Arbeiten
  - Ergebnisse der Analyse
  - Linienbündelung
  - Zusammenfassung
  - Fazit

- Ablauf
  - Stand der Arbeiten
  - Ergebnisse der Analyse
  - Linienbündelung
  - Zusammenfassung
  - Fazit

# Stand der Arbeiten

- Zeitplan (Arbeitsfortschritt)

Arbeitsfortschritte



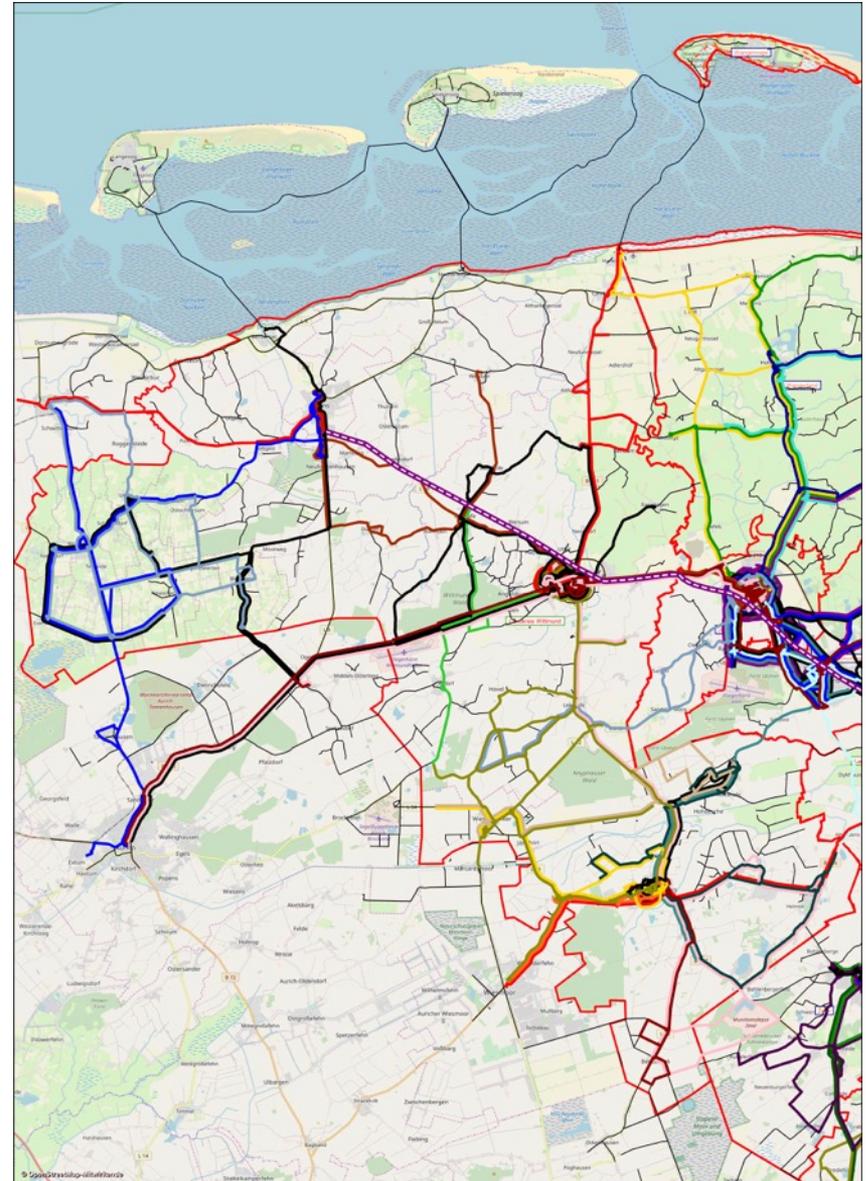
Teil einer I

Bi

- **Ablauf**
  - Stand der Arbeiten
  - **Ergebnisse der Analyse**
  - Linienbündelung
  - Zusammenfassung
  - Fazit

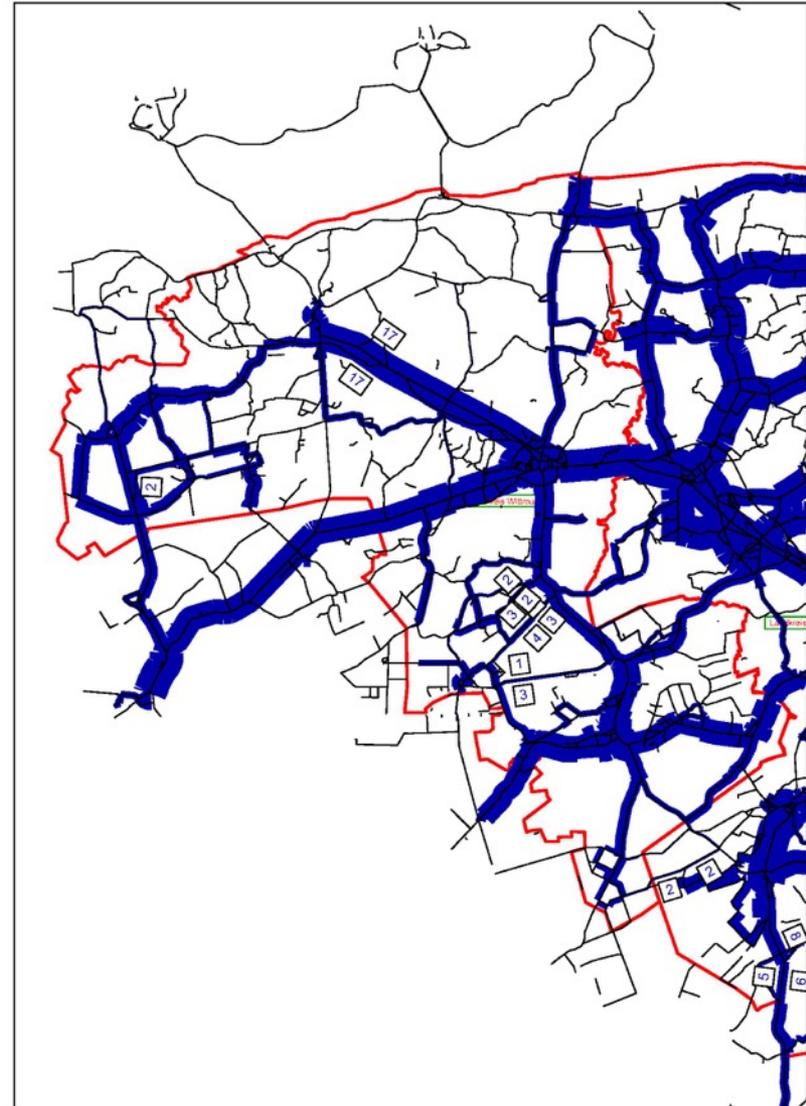
## Liniennetz Fahrplan 2018/19

- 7 Verkehrsunternehmen
- 21 Buslinien aufgenommen
- Ca. 2,05 Mio Buskilometer



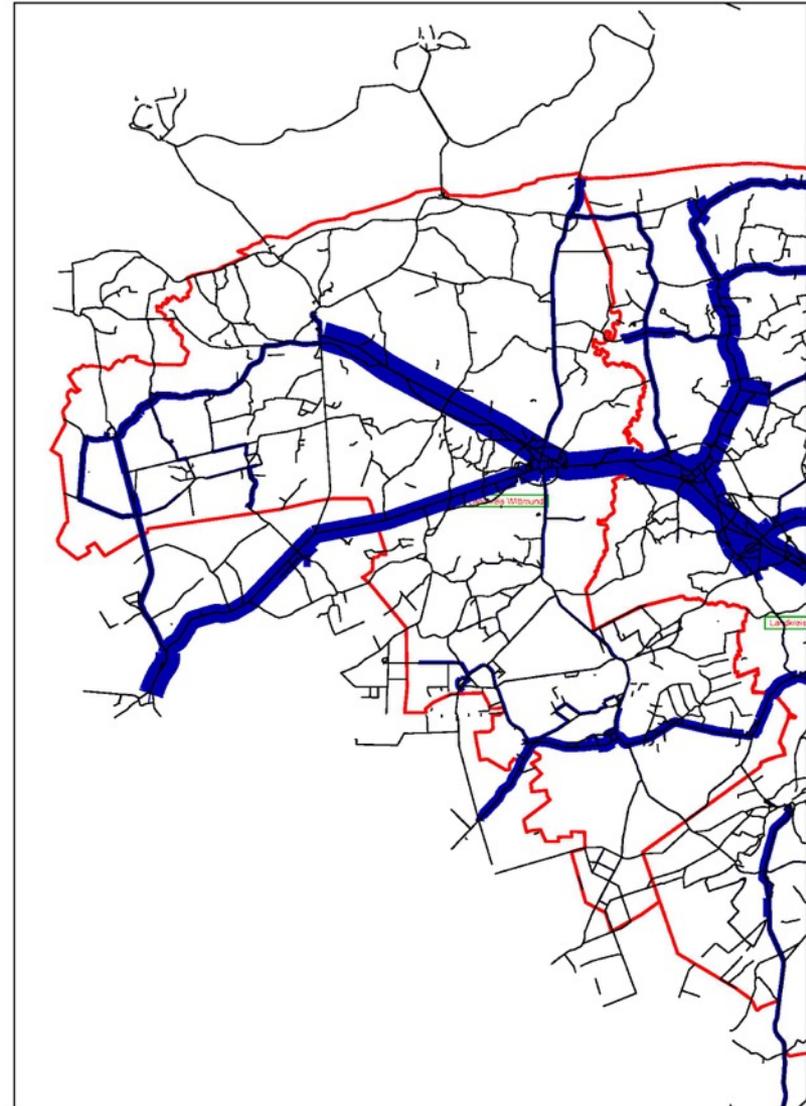
# Bedienungshäufigkeit

- Montag – Freitag an Schultagen



# Bedienungshäufigkeit

- Montag – Freitag in den Ferien



# Konzessionslaufzeiten

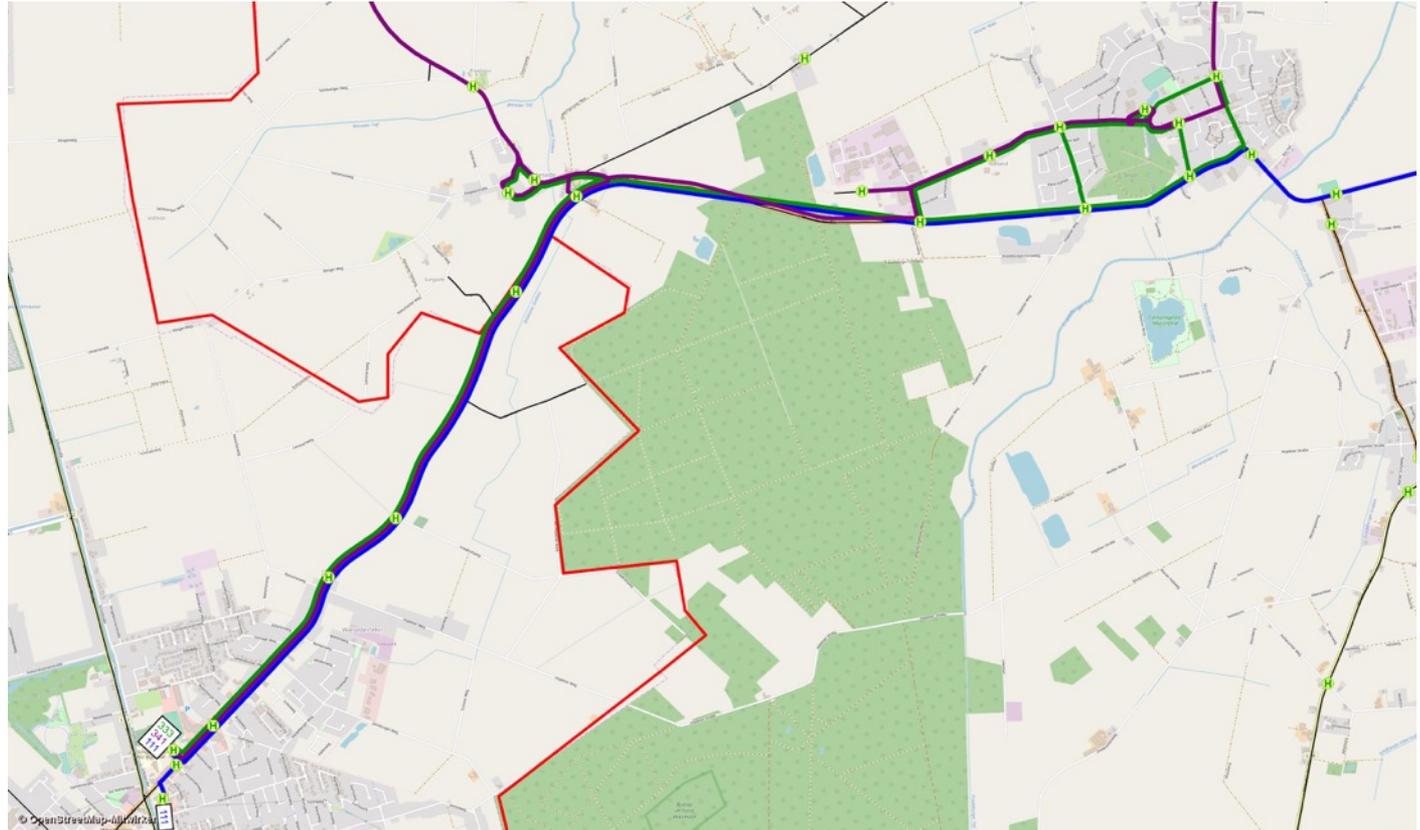
Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- Unterschiedliche Konzessionen teilweise bis 2027
- Aufgabenstellung: Harmonisierung von Laufzeiten im Hinblick auf Ausschreibung von Linienbündel
- Bereinigung von historisch gewachsenen Linien
- Parallelbedienungen auflösen
- Beispiel Linie 333

Linien-Nr.	Anfangspunkt	Endpunkt	über	Dauer der Genehmigung	
111	Wilhelmshaven	Wiesmoor	Horsten - Etzel - Friedeburg	01.07.17	30.06.27
211	Jever	Harlesiel	Carolinensiel	29.09.13	28.09.21
218	Jever	Friedeburg	Reepsholt	01.01.15	31.12.24
241	Jever	Müggenkrug	Rispel	01.08.12	31.07.20
256	Idagroden	Jaderberg	Marx - Friedeburg - Horsten	02.04.17	01.04.27
264	Friedeburg	Zetel	Marx - Horsten	09.08.16	08.08.27
265	Varel	Jever	Horsten	01.08.10	31.07.18
311	Horsten	Wittmund	Bentstreek - Marx - Friedeburg	01.08.13	31.07.21
312	Esens	Norden	Holtgast	01.08.13	31.07.21
313	Esens	Jever	Wittmund - Burhufe	29.09.13	28.09.21
314	Theener	Westerholt	Westerholt	27.09.15	26.09.25
331	Friedeburg	Friedeburg	Marx - Horsten - Etzel	01.12.15	30.11.25
332	Bentstreek	Friedeburg	Marx - Strudden	01.12.15	30.11.25
333	Wiesmoor	Friedeburg	Wiesedermeer	01.12.11	30.11.19
334	Wiesedermeer	Friedeburg	Wiesede - Hesel	01.01.16	31.12.25
335	Reepsholt	Friedeburg	Dose	01.12.15	30.11.25
336	Wiesedermeer	Reepsholt	Dose - Upschört	01.12.15	30.11.25
337	Heselerfeld	Reepsholt	Hesel - Reepsholt	01.12.15	30.11.25
341	Wiesmoor	Wittmund	Upschört - Müggenkrug - Rispel	07.01.14	31.12.23
342	Wittmund	Wiesedermeer	Willen - Collrunge - Müggenkrug	01.01.16	31.12.25
343	Wittmund	Harlesiel	Carolinensiel	03.08.15	02.08.25
344	Wittmund	Eggelingen	Toquard	03.08.15	02.08.25
345	Wittmund	Burhufe	Nenndorf	03.08.15	02.08.25
346	Neuschoo	Wittmund	Westerholt - Blomberg	01.04.15	31.03.25
361	Norden	Esens	Westerholt - Holtgast	15.09.16	14.09.26
362	Uppum	Bensersiel	Holtgast - Damsum - Esens	01.01.15	31.12.24
363	Carolinensiel	Esens	Neuharlingersiel - Werdum - Stedesdorf	15.10.15	14.10.25
365	Blomberg	Esens	Neugaude - Dunum - Altgaude	01.01.15	31.12.24
368	Domumergrode	Esens	Westerholt - Bensersiel	01.09.13	31.08.21
378	Aurich	Esens	Westerholt - Willmsfeld - Eversmeer	01.08.13	31.07.23
420	Jever	Aurich	Wittmund	01.01.16	31.12.23
445	Norden	Aurich	Eversmeer - Willmsfeld	01.02.17	31.01.27
464	Aurich	Wiesmoor	Wiesedermeer	01.10.15	30.09.25
473	Aurich	Bensersiel	Esens	01.05.15	30.04.25
474	Aurich	Wittmund	Esens	01.05.15	30.04.25
480	Emden	Jever	Wittmund	01.08.13	31.07.23
485	Dodum	Westerholt	Blomberg - Schweindorf	01.01.15	31.12.24
10007	Sande	Harlesiel	Carolinensiel	23.11.13	22.11.21

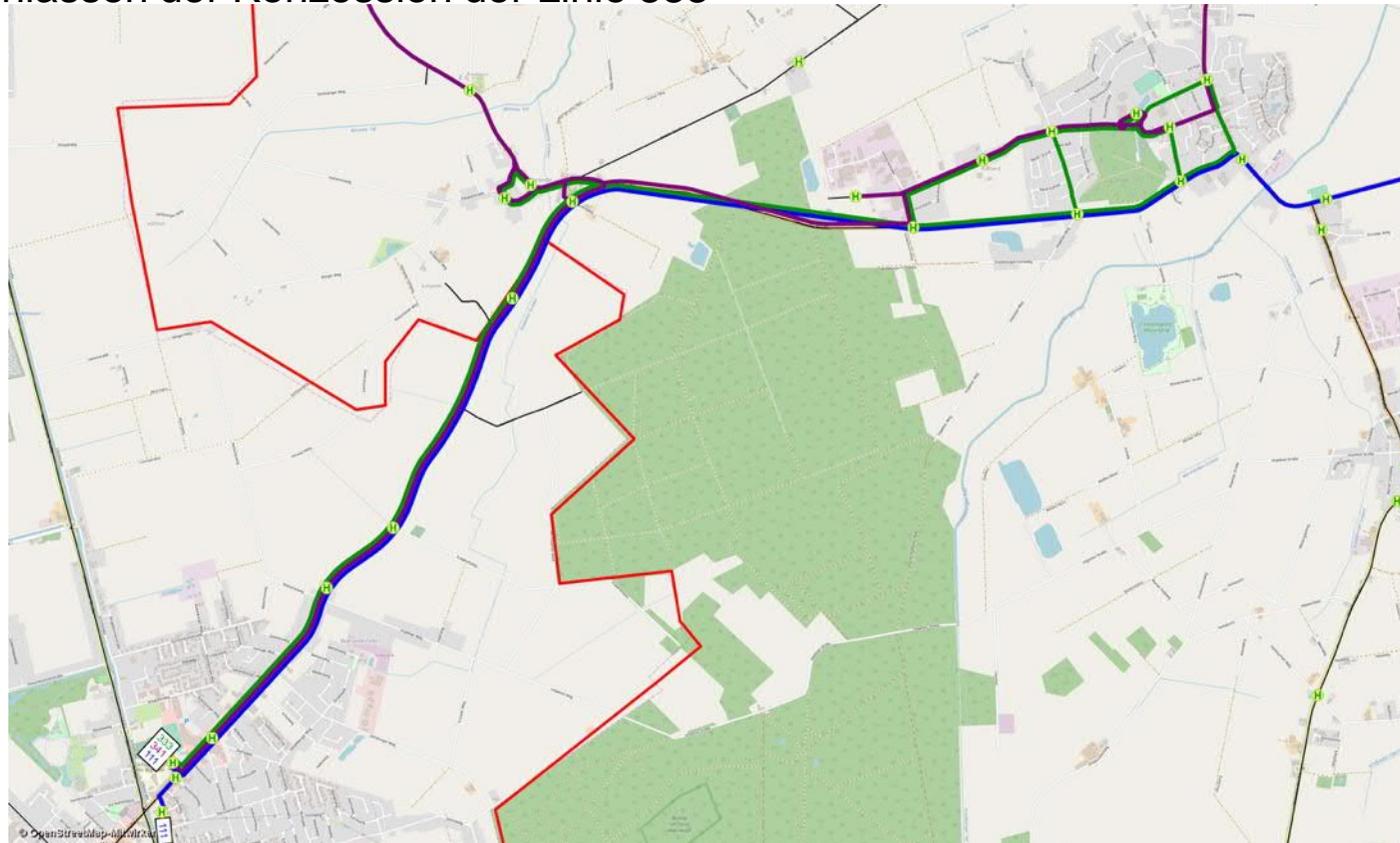
# Konzessionslaufzeiten

- Linie 333 Wiesmoor – Wiesedermeer – Friedeburg
- Konzession läuft bis 30.11.2019
- Verlängerung um mindestens 8 bis 10 Jahre
- Konsequenz: Linienbündel könnte frühestens 2029 vergeben werden



# Konzessionslaufzeiten

- Linie 333 Wiesmoor – Wiesedermeer – Friedeburg
- Lösung:
  - Übernahme der Verkehrsleistungen durch die Linie 341 (selber Betreiber) und ggf. 111
  - Auslaufenlassen der Konzession der Linie 333

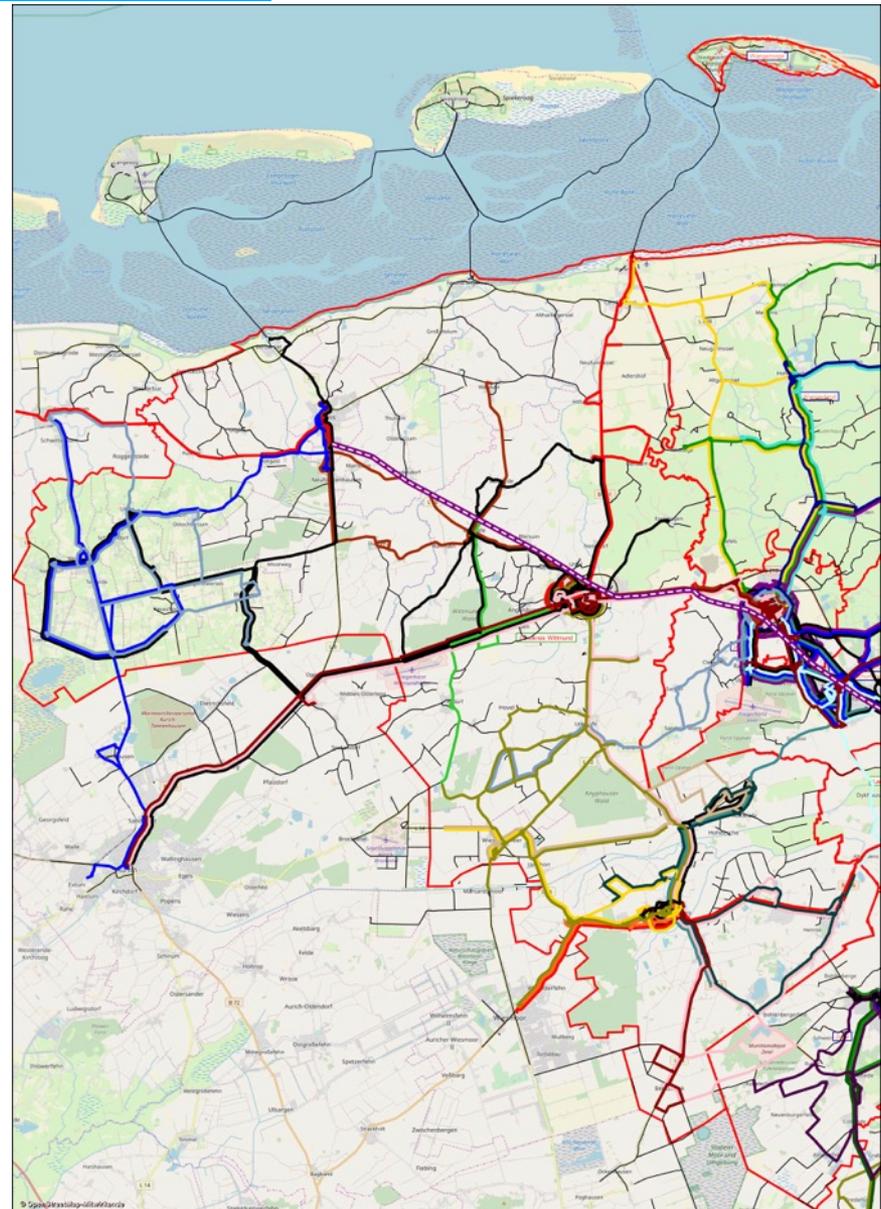


- **Ablauf**
  - Stand der Arbeiten
  - Ergebnisse der Analyse
  - **Linienbündelung**
    - Variante 1, 4 Linienbündel
    - Variante 2, 3 Linienbündel
    - Variante 3, 2 Linienbündel
  - Zusammenfassung
  - Fazit

# Linienbündelung, Variante 1

- Stand Fahrplan 2018/19

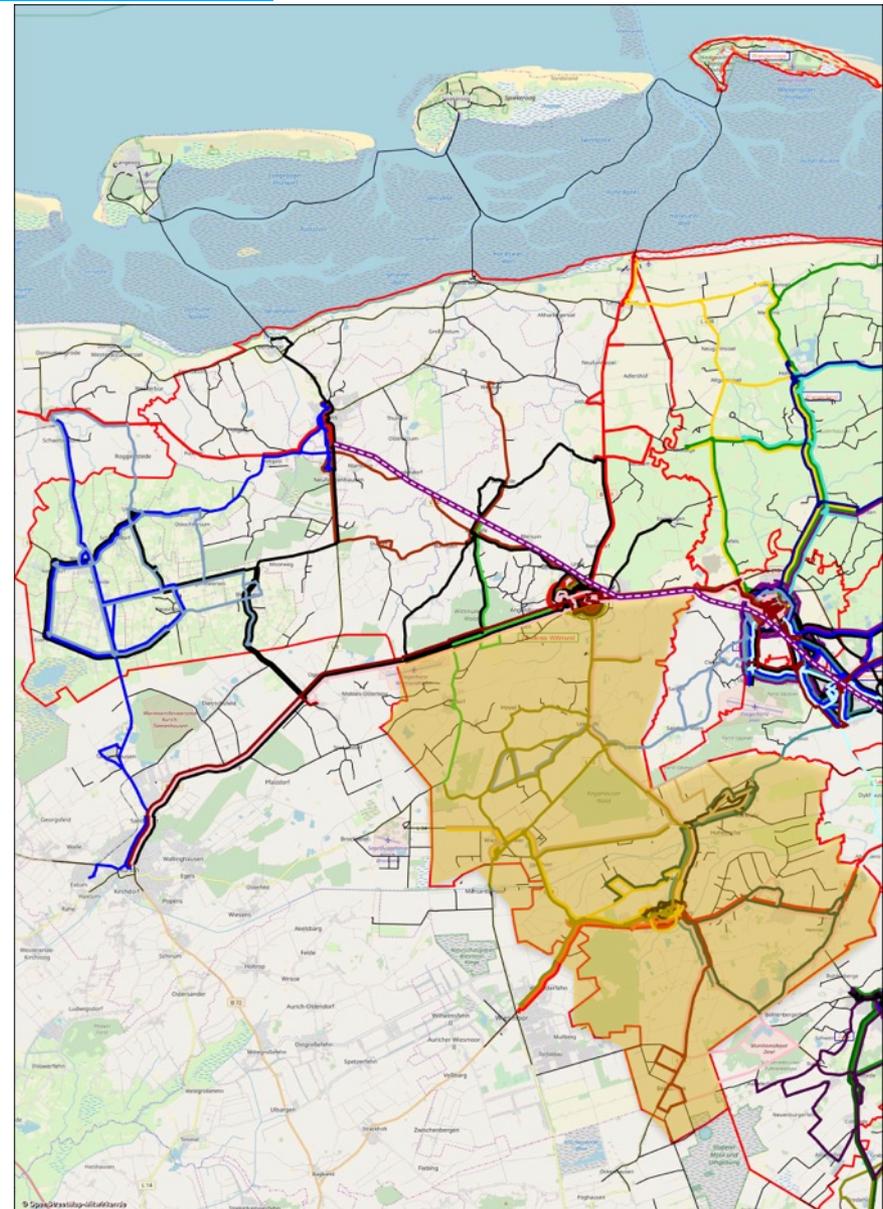
Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
<b>Süd</b>	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
342	273.846	31.12.25		
<b>Mitte</b>	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	274.655	31.03.25	
<b>Nord West</b>	312		31.07.21	2025
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485	219.992	31.12.24	
<b>Nord</b>	361		14.09.26	2026
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
	368	999.280	31.08.21	
		<b>1.767.773</b>		



# Linienbündelung, Variante 1

- Stand Fahrplan 2018/19

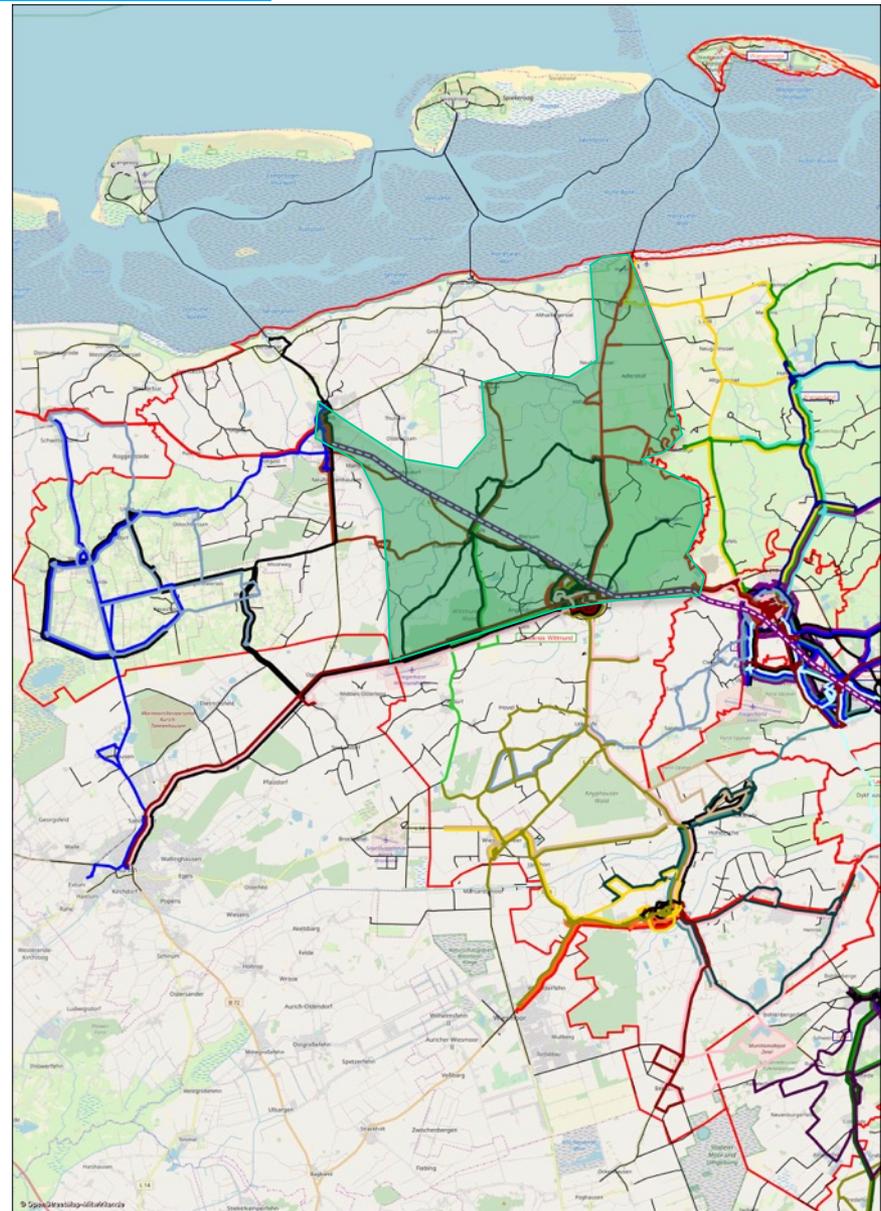
Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
Süd	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
	342	273.846	31.12.25	
Mitte	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	274.655	31.03.25	
Nord West	312		31.07.21	2025
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485	219.992	31.12.24	
Nord	361		14.09.26	2026
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
	368	999.280	31.08.21	
		<b>1.767.773</b>		



# Linienbündelung, Variante 1

- Stand Fahrplan 2018/19

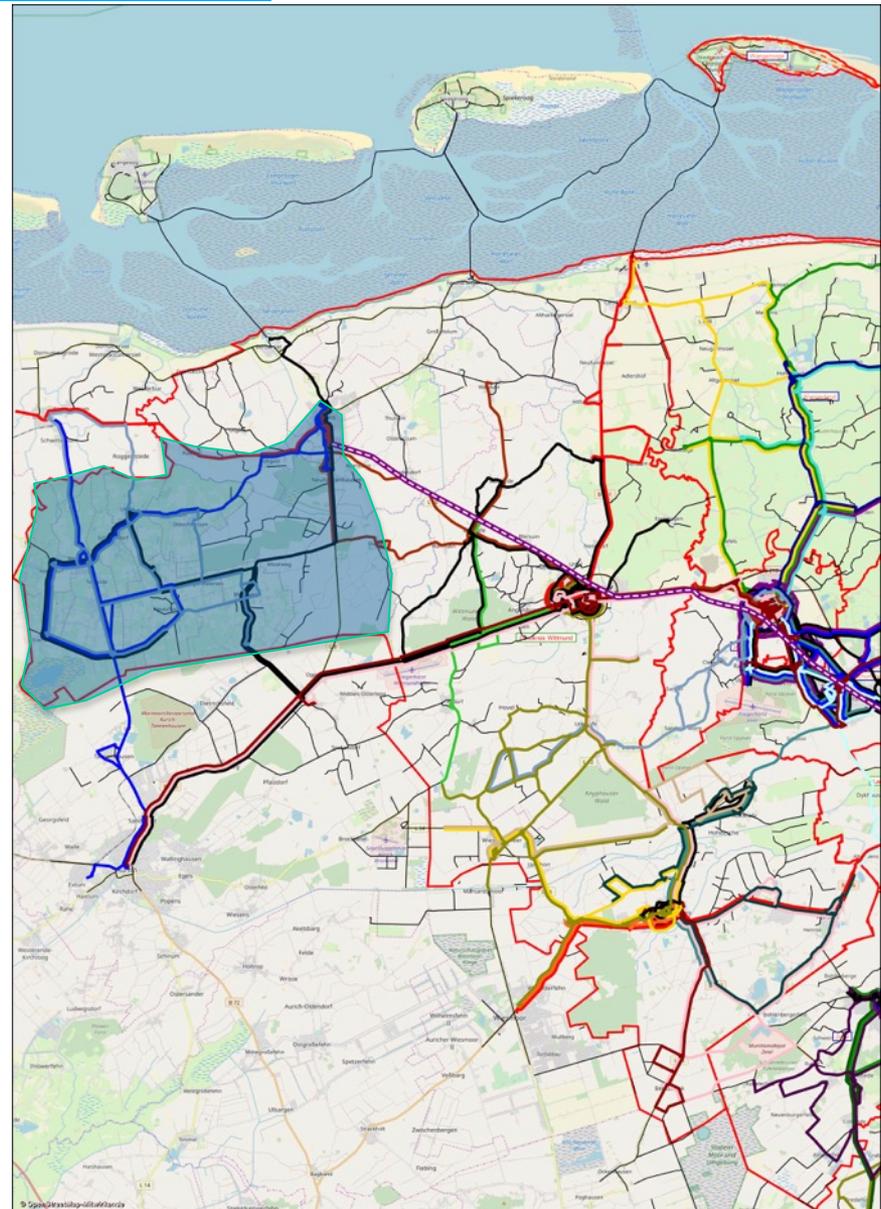
Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
<b>Süd</b>	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
342	273.846	31.12.25		
<b>Mitte</b>	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	274.655	31.03.25	
<b>Nord West</b>	312		31.07.21	2025
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485	219.992	31.12.24	
<b>Nord</b>	361		14.09.26	2026
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
	368	999.280	31.08.21	
		<b>1.767.773</b>		



# Linienbündelung, Variante 1

- Stand Fahrplan 2018/19

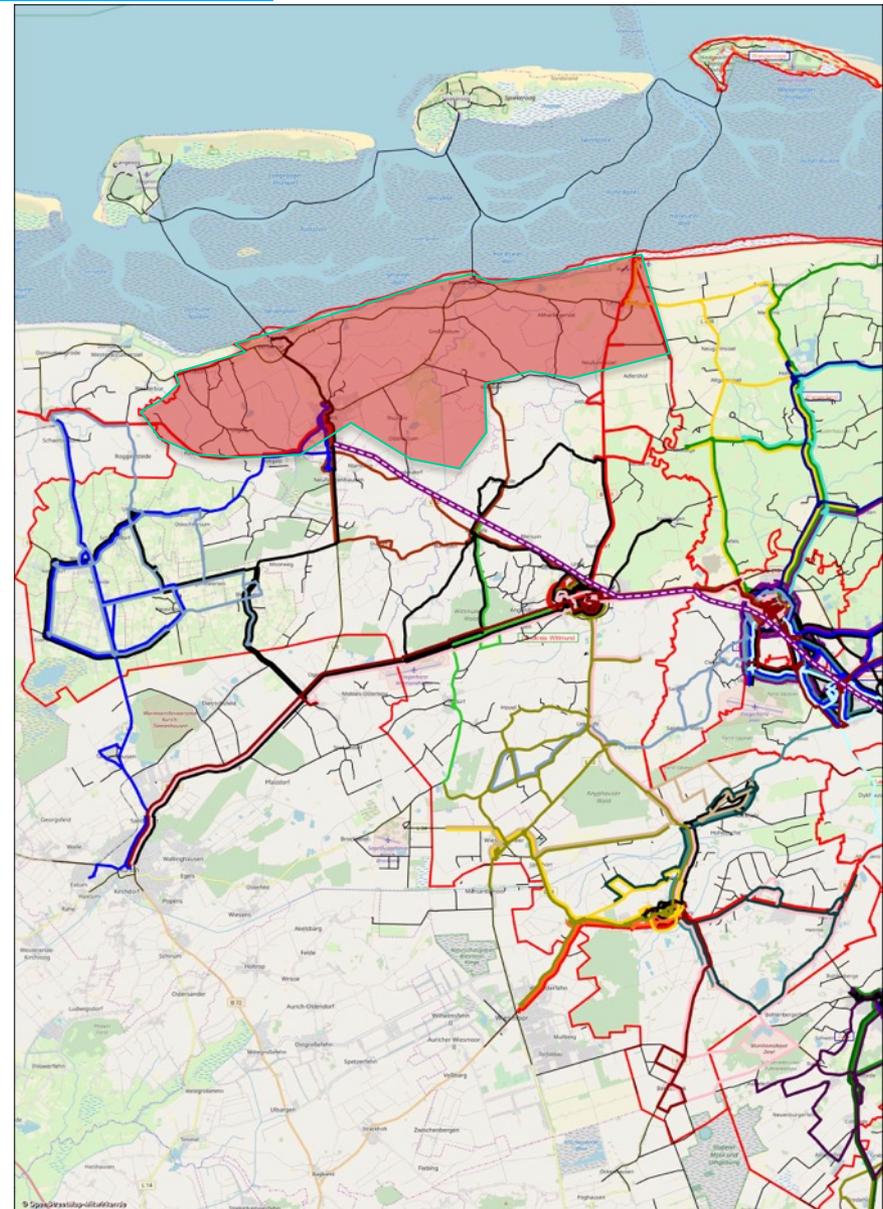
Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
<b>Süd</b>	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
342	273.846	31.12.25		
<b>Mitte</b>	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	274.655	31.03.25	
<b>Nord West</b>	312		31.07.21	2025
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485	219.992	31.12.24	
<b>Nord</b>	361		14.09.26	2026
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
	368	999.280	31.08.21	
		<b>1.767.773</b>		



# Linienbündelung, Variante 1

- Stand Fahrplan 2018/19

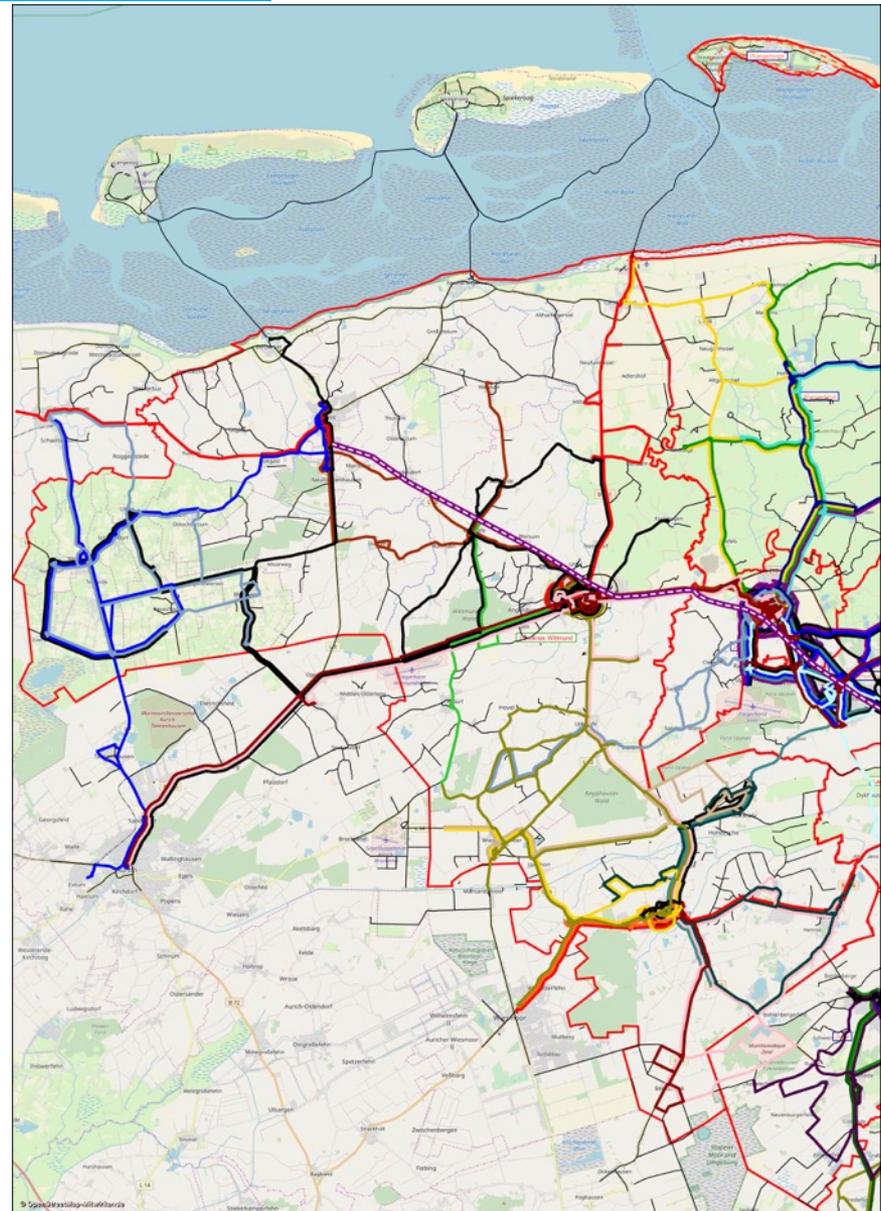
Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
<b>Süd</b>	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
342	273.846	31.12.25		
<b>Mitte</b>	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	274.655	31.03.25	
<b>Nord West</b>	312		31.07.21	2025
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485	219.992	31.12.24	
<b>Nord</b>	361		14.09.26	2026
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
	368	999.280	31.08.21	
		<b>1.767.773</b>		



# Linienbündelung, Variante 2

- Stand Fahrplan 2018/19

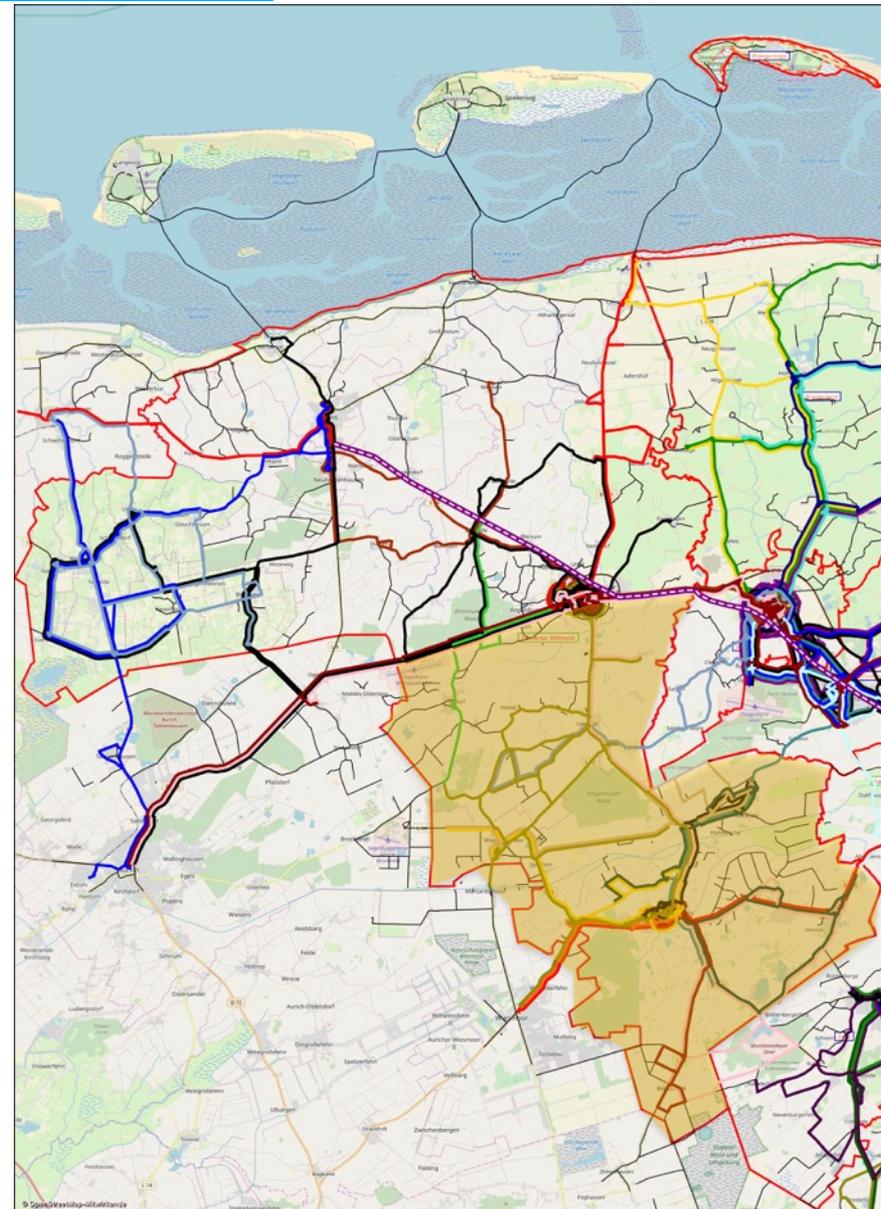
Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
<b>Süd</b>	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
	342	<b>273.846</b>	31.12.25	
<b>Mitte</b>	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	<b>274.655</b>	31.03.25	
<b>Nord</b>	312		31.07.21	2026
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485		31.12.24	
	361		14.09.26	
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
368	<b>1.219.272</b>	31.08.21		
		<b>1.767.773</b>		



# Linienbündelung, Variante 2

- Stand Fahrplan 2018/19

Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
Süd	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
	342	<b>273.846</b>	31.12.25	
Mitte	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	<b>274.655</b>	31.03.25	
Nord	312		31.07.21	2026
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485		31.12.24	
	361		14.09.26	
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
368	<b>1.219.272</b>	31.08.21		
		<b>1.767.773</b>		

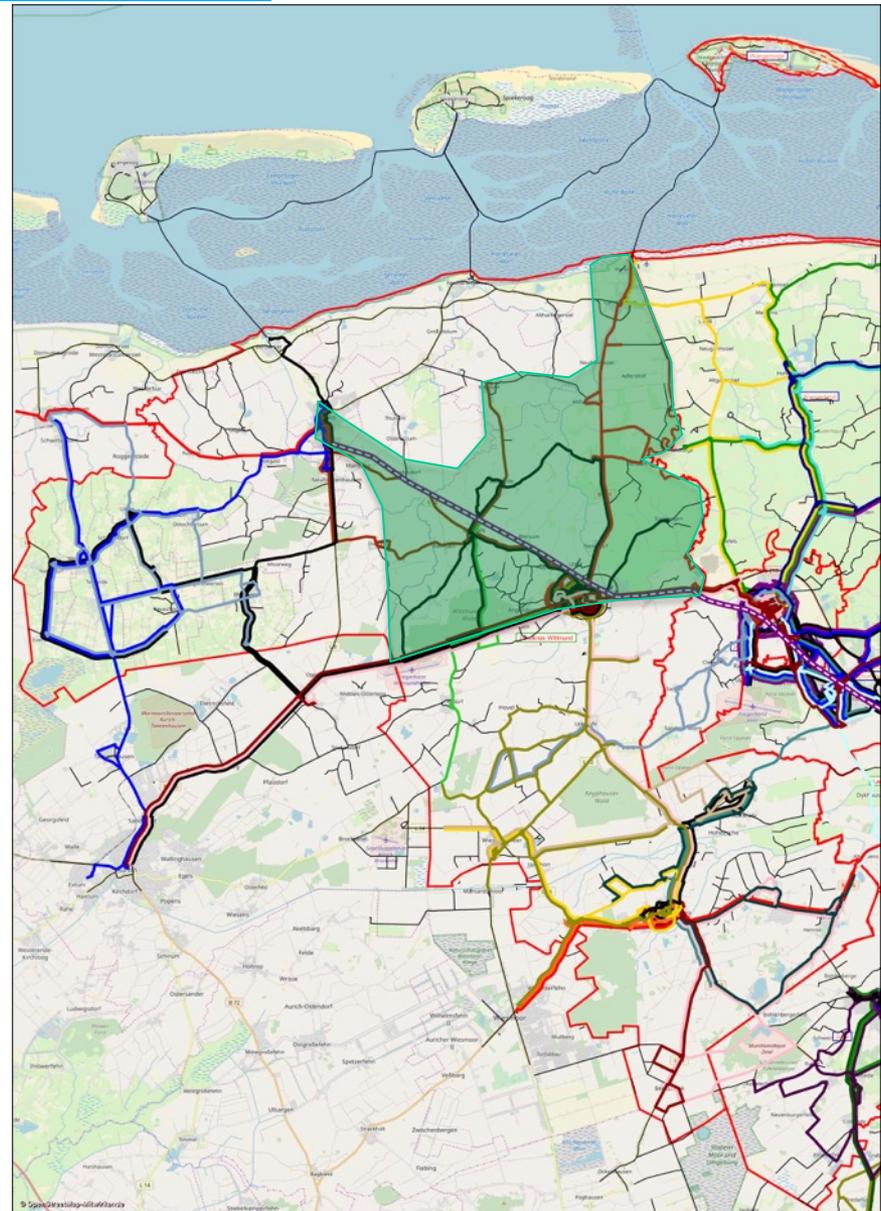


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

# Linienbündelung, Variante 2

- Stand Fahrplan 2018/19

Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
Süd	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
342	<b>273.846</b>	31.12.25		
Mitte	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	<b>274.655</b>	31.03.25	
Nord	312		31.07.21	2026
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485		31.12.24	
	361		14.09.26	
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
368	<b>1.219.272</b>	31.08.21		
	<b>1.767.773</b>			

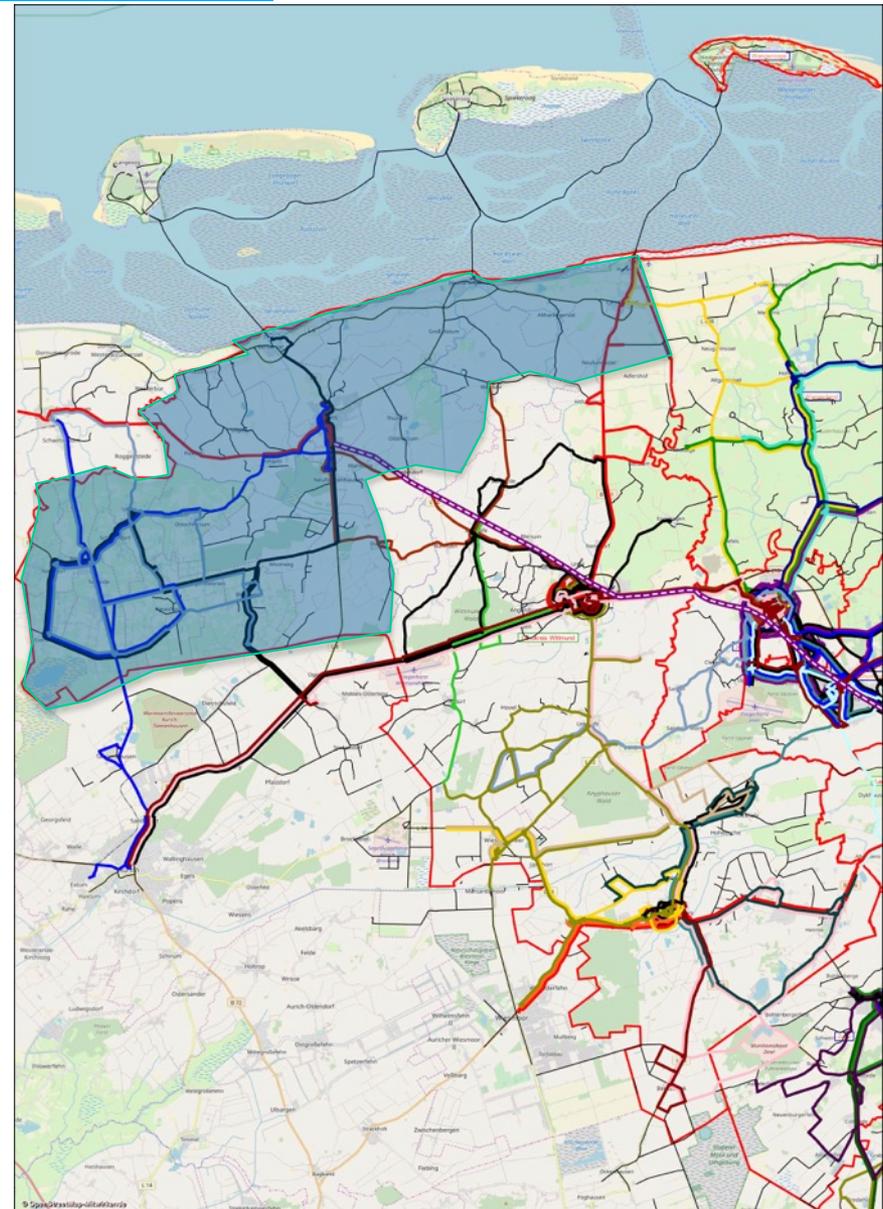


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

# Linienbündelung, Variante 2

- Stand Fahrplan 2018/19

Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
Süd	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
	342	<b>273.846</b>	31.12.25	
Mitte	313		28.09.21	2025
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
	346	<b>274.655</b>	31.03.25	
Nord	312		31.07.21	2026
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485		31.12.24	
	361		14.09.26	
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
368	<b>1.219.272</b>	31.08.21		
		<b>1.767.773</b>		

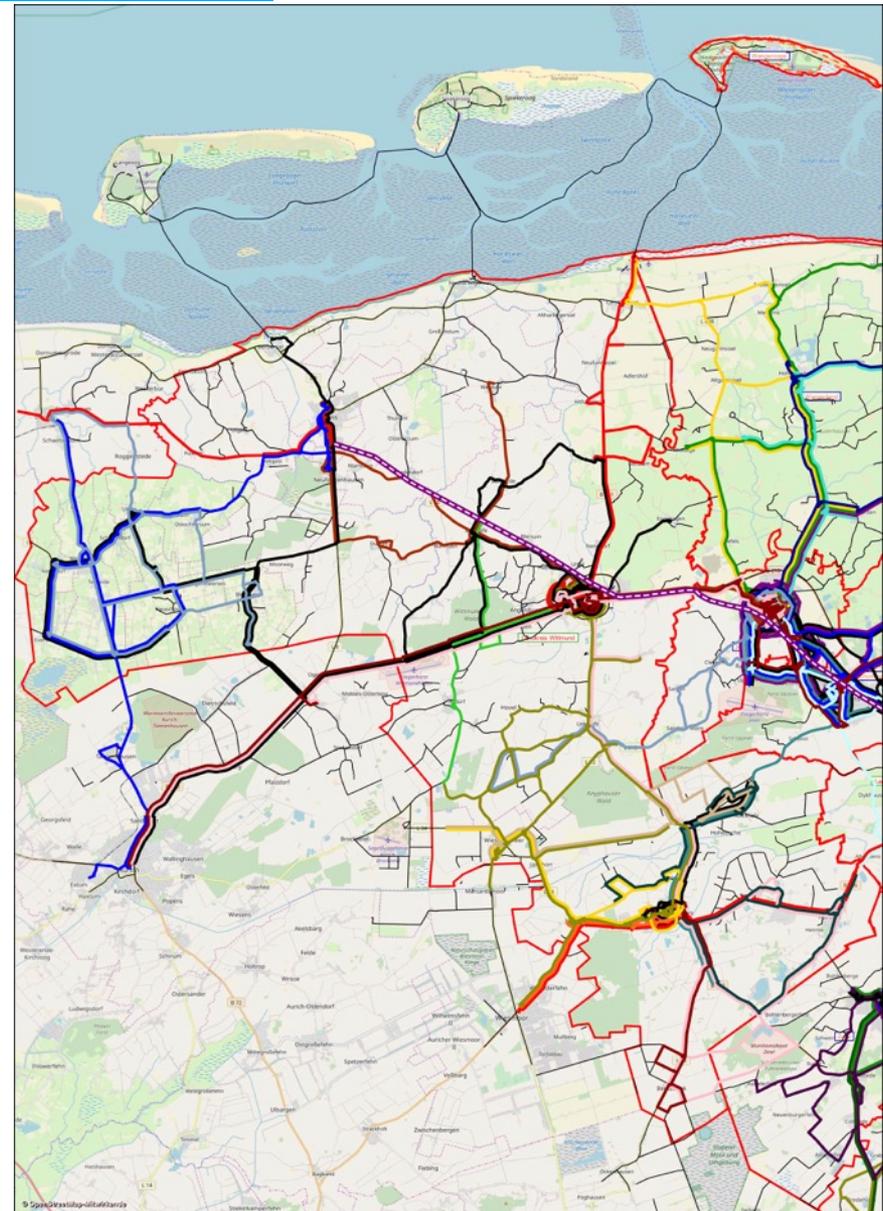


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

# Linienbündelung, Variante 3

- Stand Fahrplan 2018/19

Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
Süd	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
	342		31.12.25	
	313		28.09.21	
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
346		<b>548.501</b>	31.03.25	
Nord	312		31.07.21	2026
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485		31.12.24	
	361		14.09.26	
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
368		<b>1.219.272</b>	31.08.21	
		<b>1.767.773</b>		

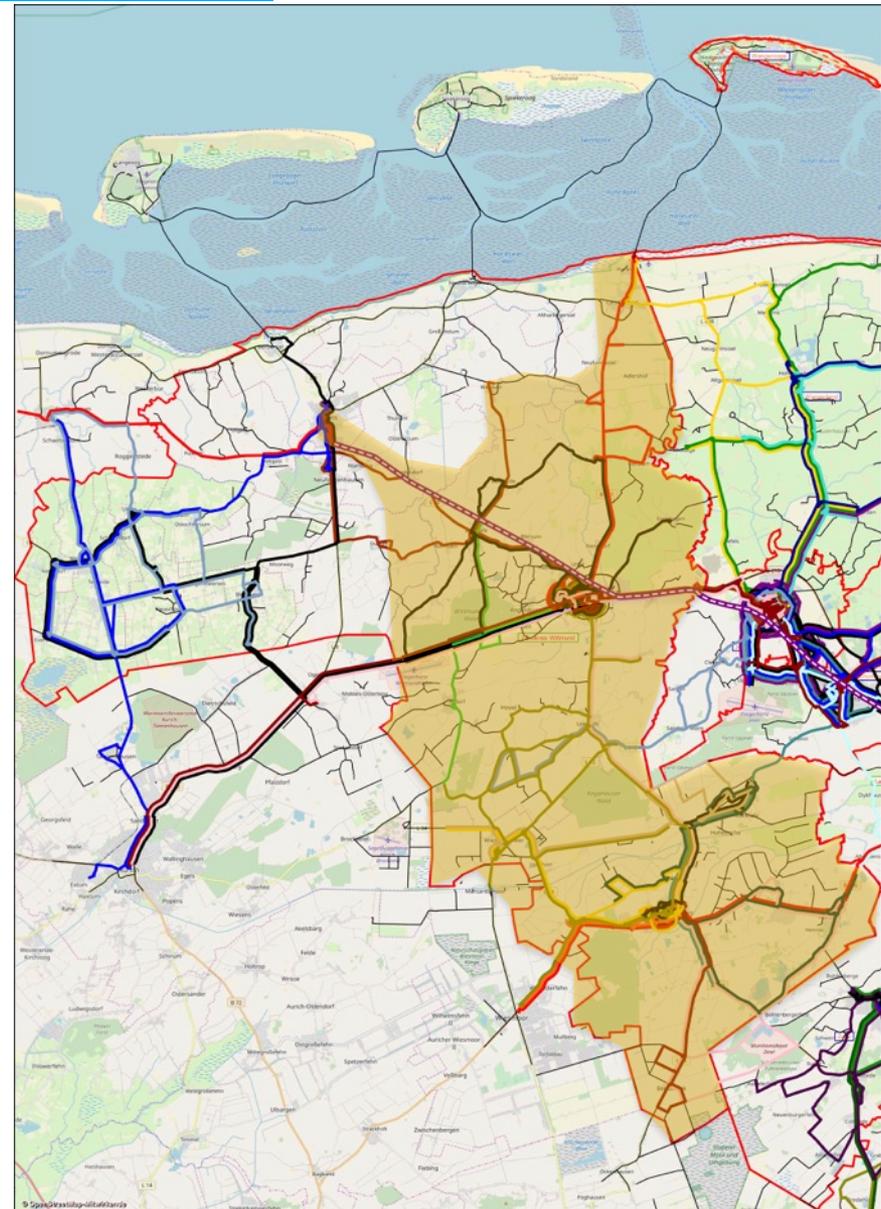


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

# Linienbündelung, Variante 3

- Stand Fahrplan 2018/19

Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
Süd	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
	342		31.12.25	
	313		28.09.21	
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
		<b>548.501</b>	31.03.25	
Nord	312		31.07.21	2026
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485		31.12.24	
	361		14.09.26	
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
368		<b>1.219.272</b>	31.08.21	
		<b>1.767.773</b>		

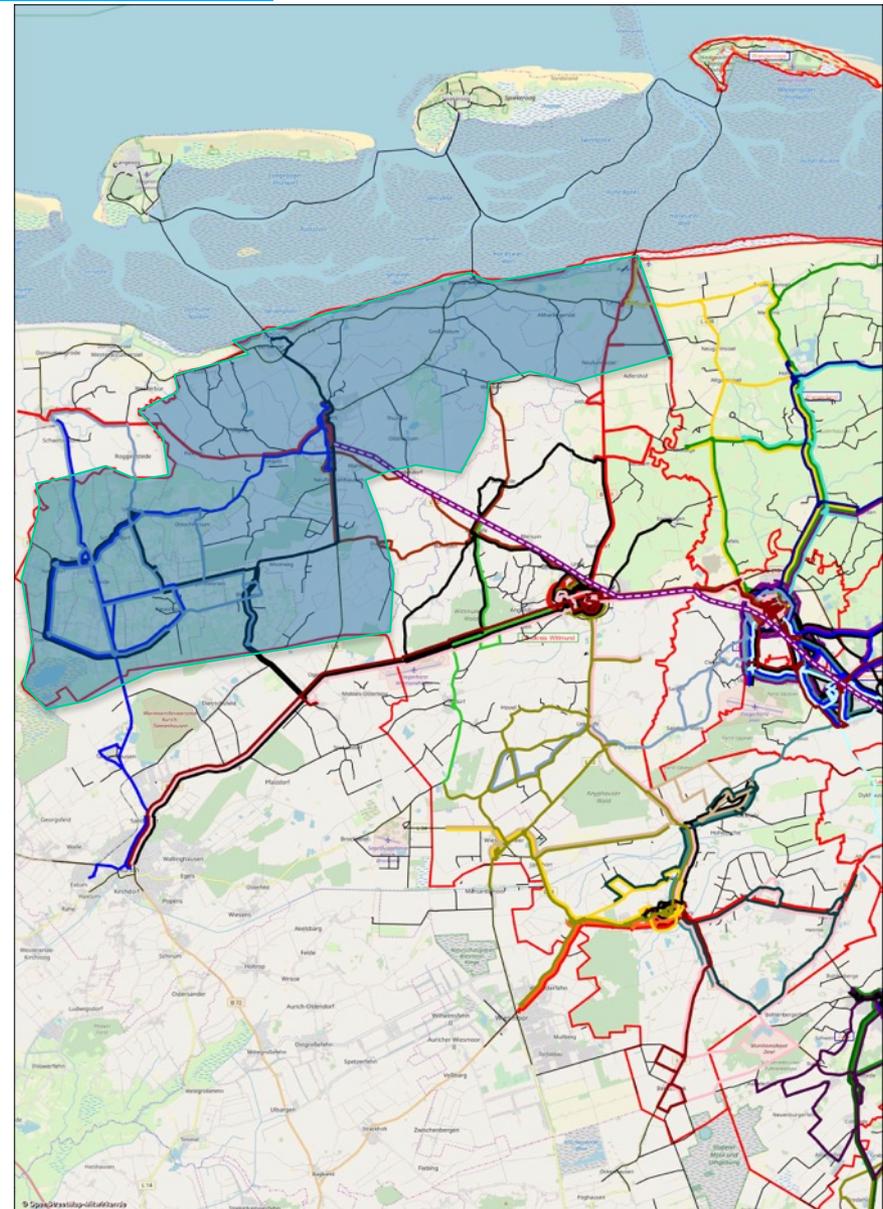


Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

# Linienbündelung, Variante 3

- Stand Fahrplan 2018/19

Linienbündel	Linien-Nr	Summe	Konzession	Vergabe
Süd	311		31.07.21	2025
	331		30.11.25	
	332		30.11.25	
	334		31.12.25	
	335		30.11.25	
	336		30.11.25	
	337		30.11.25	
	341		31.12.23	
	342		31.12.25	
	313		28.09.21	
	343		02.08.25	
	344		02.08.25	
	345		02.08.25	
346		<b>548.501</b>	31.03.25	
Nord	312		31.07.21	2026
	314		26.09.25	
	378		31.07.23	
	485		31.12.24	
	361		14.09.26	
	362		31.12.24	
	363		14.10.25	
	365		31.12.24	
368		<b>1.219.272</b>	31.08.21	
		<b>1.767.773</b>		



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig

- **Ablauf**
  - Stand der Arbeiten
  - Ergebnisse der Analyse
  - Linienbündelung
    - Variante 1, 4 Linienbündel
    - Variante 2, 3 Linienbündel
    - Variante 3, 2 Linienbündel
  - **Zusammenfassung**
  - Fazit

Es wurden drei verschiedene Varianten zur  
Linienbündelung untersucht

- Variante 1
  - 4 Linienbündel
  - Linienbündel Süd (Friedeburg)
  - Linienbündel Mitte (Wittmund)
  - Linienbündel Nord (Esens)
  - Linienbündel Nordwest (Westerholt)
  - Einzelne Linienbereinigungen sind erforderlich
  - Linienbündel sind relativ klein, bis auf das nördliche Linienbündel
- Ausschreibung der Linienbündel
  - Linienbündel Nord (Vergabe 2026)
  - Übrige Linienbündel 2024 und 2025
  - Vergabebekanntmachung 2022/23

Es wurden drei verschiedene Varianten zur  
Linienbündelung untersucht

- Variante 2
  - 3 Linienbündel
  - Linienbündel Süd (Friedeburg)
  - Linienbündel Mitte (Wittmund)
  - Linienbündel Nord (Esens)
  - Einzelne Linienbereinigungen sind erforderlich
  - 2 Linienbündel sind relativ klein, das nördliche Linienbündel ist groß 1,2 Mio km/Jahr
- Ausschreibung der Linienbündel
  - Linienbündel Nord (Vergabe 2026)
  - Übrige Linienbündel 2024 und 2025
  - Vergabebekanntmachung 2022/23

Es wurden drei verschiedene Varianten zur  
Linienbündelung untersucht

- Variante 3
  - 2 Linienbündel
  - Linienbündel Süd (Wittmund und Friedeburg) 0,5 Mio. km/a
  - Linienbündel Nord (Esens) 1,2 Mio. km/a
  - Einzelne Linienbereinigungen sind erforderlich
- Ausschreibung der Linienbündel
  - Linienbündel Nord Vergabe 2026
  - Linienbündel Süd Vergabe 2025
  - Vergabebekanntmachung 2023

- **Ablauf**
  - Stand der Arbeiten
  - Ergebnisse der Analyse
  - Linienbündelung
    - Variante 1, 4 Linienbündel
    - Variante 2, 3 Linienbündel
    - Variante 3, 2 Linienbündel
  - Zusammenfassung
  - **Fazit**

## Gegenüberstellung der drei Varianten

Variante 1	Variante 2	Variante 3
<p>4 Linienbündel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Linienbündel Süd (Friedeburg) 0,27 Mio. km</li> <li>• Linienbündel Mitte (Wittmund) 0,27 Mio. km</li> <li>• Linienbündel Nord (Esens) 1,0 Mio. km</li> <li>• Linienbündel Nordwest (Westerholt) 0,22 Mio. km</li> </ul>	<p>3 Linienbündel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Linienbündel Süd (Friedeburg) 0,27 Mio. km</li> <li>• Linienbündel Mitte (Wittmund) 0,27 Mio. km</li> <li>• Linienbündel Nord (Esens) 1,22 Mio km</li> </ul>	<p>2 Linienbündel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Linienbündel Mitte (Wittmund) 0,55 Mio. km</li> <li>• Linienbündel Nord (Esens) 1,22 Mio. km</li> </ul>
Einzelne Linienbereinigungen sind erforderlich	Einzelne Linienbereinigungen sind erforderlich	Einzelne Linienbereinigungen sind erforderlich
Drei relativ kleine Bündel und ein großes	Zwei etwas kleinere Bündel und ein sehr großes Bündel	Ein mittleres Bündel und ein großes Bündel
<p>Mögliche Ausschreibung der Linienbündel</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vergabebekanntmachung 2022/23</li> <li>2. Linienbündel Süd, Mitte und Nordwest 2025</li> <li>3. Linienbündel Nord 2026</li> </ol>	<p>Mögliche Ausschreibung der Linienbündel</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vergabebekanntmachung 2022/23</li> <li>2. Linienbündel Süd und Mitte 2025</li> <li>3. Linienbündel Nord 2026</li> </ol>	<p>Mögliche Ausschreibung der Linienbündel</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vergabebekanntmachung 2022/23</li> <li>2. Linienbündel Süd 2025</li> <li>3. Linienbündel Nord 2026</li> </ol>
<b>Nachteil:</b> 3 Vergaben in einem Jahr	<b>Nachteil:</b> 2 Vergaben in einem Jahr	<b>Vorteil:</b> Pro Jahr nur eine Vergabe

## Weiteres Vorgehen

- Definition der Linienbündel
  - **Vorschlag des Gutachters: 2 Linienbündel**
- Fertigstellung des Nahverkehrsplans
- Harmonisieren der Konzessionslaufzeiten mit den Zeithorizonten 2025 und 2026
- Ausschreibung der Linienbündel
  - Linienbündel Nord Vergabe 2026
  - Linienbündel Süd Vergabe 2025
  - Vergabebekanntmachung 2023

**Ich bedanke mich für  
Ihre Aufmerksamkeit**