



Gruppe RotGrünPlus im Kreistag Wittmund

Herrn

Wittmund, den 18.11.2017

Landrat Holger Heymann

per Mail

Sehr geehrter Herr Landrat,

nachfolgenden Antrag legen wir für die Sitzung des Kreistages am 12.12.2017 über den Kreisausschuss am 11.12.2017 sowie den Haushaltsausschuss am 05.12.2017 zur Beratung und Beschlussfassung vor:

Antrag: Der Landkreis Wittmund strebt in Kooperation mit dem Landkreis Friesland und der Stadt Wilhelmshaven die Mitgliedschaft im Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) an und schließt vorab eine Kooperationsvereinbarung für den schienengebundenen Personennahverkehr (SPNV).

Um eine einheitliche Tarifstruktur zu erreichen, würde es der Landkreis begrüßen, wenn sämtliche Landkreise und kreisfreien Städte im Ost-Friesischen Bereich Mitglied im ZVBN werden.

Die Gruppe RotGrünPlus beantragt daher folgenden Beschluss zu fassen.

Die Verwaltung wird beauftragt:

1. sich die Kosten (einmalige und laufende Kosten für die kommenden 10 Jahre) eines Beitritts zum ZBNV berechnen zu lassen und diese dem Kreistag vorzulegen.
2. die Möglichkeiten von Übergangstarifen auf den Schienenstrecken Wilhelmshaven über Sande und Varel sowie Esens über Sande in das Gebiet des VBN zu prüfen und eine entsprechende Vereinbarung vorzubereiten.

Begründung:

Vorteile nutzen, Qualität nutzen, Wirtschaft stärken „Ein Verbund-Ein Tarif-Ein Ticket-Ein Netz“ – bessere Vernetzung im schienengebundenen Personennahverkehr (SPNV) mit dem Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN).

Aufgrund der finanziellen, siedlungsstrukturellen und demografischen Entwicklung in den nächsten Jahren werden wir unser ÖPNV-Angebot modifizieren müssen. Neben den Schülerverkehren wird ein völlig neues Mobilitätsbedürfnis entstehen, das für ein lebendiges Gemeinwesen von hoher sozialer und wirtschaftlicher Bedeutung ist. Ziel eines neuen ÖPNV-Konzeptes muss es sein, ein anspruchsvolles, ausgewogenes und dauerhaft finanzierbares ÖPNV-Angebot zu organisieren und durchzuführen. Dies geht nicht zum Nulltarif. Dieser Verantwortung gerecht zu werden, bedarf es einer deutlich aktiveren Rolle des Landkreises als gesetzliche Aufgabenträger für den ÖPNV.

Die Lösung der Zukunftsprobleme erfordert viel Sach- und Fachkompetenz. Deshalb müssen wir Kompetenz bündeln und doppelte Strukturen verhindern, um für die Bevölkerung einen attraktiven, vielseitigen, kostengünstigen ÖPNV vorzuhalten. Durch die Mitgliedschaft im ZVBN schaffen wir hierfür ideale Voraussetzungen.

Der VBN hat sich in den vergangenen Jahren erfolgreich einen guten Namen im öffentlichen Personennahverkehr erarbeitet. Insbesondere von Pendlern werden die, im Vergleich zur Bahn, günstigeren Ticketpreise und das gute Serviceangebot gelobt.

Neben dieser längerfristigen Perspektive sollten aber zeitnah die durch einen Beitritt zum ZBNV möglichen Verbesserungen und Attraktivitätssteigerungen unter dem Motto „Ein Verbund-Ein Tarif-Ein Ticket-Ein Netz“ für die Bevölkerung auf den Weg gebracht werden. Durch einen Beitritt kann der ÖPNV in unserer Region schon kurzfristig profitieren.

Durch die Kooperation im SPNV können zeitnah erste Verbesserungen und Attraktivitätssteigerungen für die Bevölkerung auf den Weg gebracht werden.

Diese erste Kooperation im SPNV kann zu weiteren Kooperationen im gesamten ÖPNV führen, so dass perspektivisch das Tarifgebiet des VBN vollständig von der Bevölkerung genutzt werden kann.

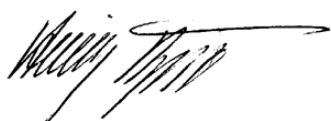
Beispielhaft seien hier einige Vorteile im VBN angeführt:

1. **Jugend-Freizeit-Ticket**
<http://www.vbn.de/tickets/ticketangebot/tickets-fuer-kinder-schueler-azubis-und-studenten/uebersichtsseite-jugend-freizeitticket.html>
2. **BOB-Ticket**
<https://www.vbn.de/tickets/ticketangebot/tickets-fuer-erwachsene/uebersichtsseite-bob.html>
3. **MIA-Ticket**
<https://www.vbn.de/tickets/ticketangebot/tickets-fuer-erwachsene/uebersichtsseite-mia.html>
4. **Mitnahme-Möglichkeiten**
<https://www.vbn.de/tickets/mitnahmemoeglichkeiten-uebertragbarkeit.html>
5. **Verbundweite Nutzung, Maximaler Preis je Einzelfahrt derzeit 12,70**
<https://www.vbn.de/tickets/verbundweite-nutzung.html>
6. **24 h – Serviceauskunft**
<https://www.vbn.de/fahrgastinformation/24h-serviceauskunft.html>
7. **Kundengarantien**
<https://www.vbn.de/fahrgastinformation/kundengarantien.html>
8. **Aktive Förderung von BürgerBus-Projekten**
<https://www.vbn.de/fahrplan/buergerbus.html>

Die Vorteile gelten auch in umgekehrter Richtung und werden Tagestouristen und Erholungssuchende aus dem Umland in unsere Region führen.

Die Mitgliedschaft im ZVBN ist auch unabhängig vom Schienenersatzverkehr zu sehen. Das Fahrtenangebot auf der Schiene wird durch einen Busersatzverkehr in jedem Fall vorübergehend unattraktiver. Der ohnehin entstehende Komfort-Nachteil des Schienenersatzverkehrs würde durch abgesenkte und verbesserte Verbundtarife im VBN einen finanziellen Ausgleich erfahren.

Mit freundliche Gruß

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Heinz Buss', with a long horizontal flourish extending to the right.

Heinz Buss
(Gruppensprecher)

Martin Mammen

Bernd Mayer

Herbert Potzler